

- Service quotidien Toronto-Vancouver-Tokyo (l'Orient-Express), au moyen d'un DC10.
- Nouveaux vols hebdomadaires sans escale Edmonton-Tokyo effectués par Canadien International au moyen d'un DC10, qui desservira également Calgary.
- Nouveau service hebdomadaire Vancouver-Nagoya offert par Canadien International au moyen d'un DC10.
- Vols trihebdomadaires Vancouver-Tokyo effectués par Canadien International au moyen d'un DC10.
- Neuf vols par semaine entre Vancouver et Tokyo effectués par Japan Air Lines au moyen d'un B747, deux de ces vols étant prolongés jusqu'à Mexico.
- Deux nouveaux vols par semaine au moyen d'un DC10 à destination de Hong Kong, par la prolongation des vols de Canadien International après escale à Tokyo.
- Osaka pourra commencer à être desservie par des transporteurs aériens canadiens dès l'ouverture de l'aéroport international de Kansai, prévue en 1993.
- En plus de ses vols à destination de Vancouver et de Toronto depuis Tokyo, Japan Air Lines pourra désormais assurer des services à partir d'une deuxième ville au Japon et à destination d'une troisième ville au Canada, devant être choisie par le Japon.
- L'accord offre également à la Japan Air Lines une plus grande latitude quant à la desserte d'autres pays, au-delà de Vancouver.

Pour plus amples renseignements :

M. Robert Peck
Service des relations avec
les médias
(613) 995-1874