

Tabasco, Salina Cruz et Cadereyta. De plus, des pipelines d'une longueur de 1 414 km et de 222 km servent respectivement au transport des produits pétrochimiques et du mazout.

PEMEX possède une flotte de 35 pétroliers dont le port en lourd total est d'un million de tonnes et 7,5 millions de barils. En 1989, 146,5 millions de barils de pétrole brut, de gaz, de produits raffinés et de produits pétrochimiques ont été transportés par voie maritime, dont 64 p. 100 par la flotte de PEMEX, le reste ayant été acheminé par des navires affrétés. Pour le transport terrestre, PEMEX dispose de 7 047 camions-citernes, dont 1 347 lui appartiennent, et de 1 636 wagons-citernes, dont 1 505 lui appartiennent. En 1989, PEMEX a ainsi acheminé 20,7 millions de tonnes de produits pétroliers et pétrochimiques par voie terrestre.

5.1.5 Recherche et développement

L'Instituto Mexicano del Petroleo (IMP) est un très important organisme au sein de l'industrie pétrolière mexicaine. Bien que, de manière générale, l'industrie mexicaine souffre de l'absence d'une politique de recherche et de développement bien établie et largement implantée, le secteur pétrolier se démarque à ce chapitre. Presque tous les travaux de recherche et de développement du secteur pétrolier sont effectués par l'IMP, organisme public créé afin de conseiller PEMEX en matière de recherche, de formation et d'ingénierie. Il s'agit d'une entité distincte de PEMEX, qui a toutefois cette dernière entreprise comme principal client. L'IMP emploie près de 3 500 ingénieurs et techniciens qui se chargent de la majeure partie des projets d'ingénierie de PEMEX. L'IMP est aussi libre d'embaucher des experts-conseils locaux et étrangers afin de l'aider dans la planification et la conception des projets. Avant d'acheter des produits de nouvelles technologies ou de s'approvisionner chez de nouveaux fournisseurs, PEMEX consulte l'IMP qui lui fournit des avis techniques et effectue des essais.

5.2 PROJETS

Les objectifs généraux de PEMEX pour les années à venir consistent à accroître son efficacité, à répondre à la demande intérieure de produits pétroliers, à augmenter les exportations, à améliorer la qualité de ses produits et à contribuer à assainir les finances publiques du Mexique.

Les secteurs d'investissement prioritaires sont le forage d'exploitation, le forage d'exploration dans les régions à potentiel élevé, les raffineries, particulièrement celles qui sont déjà en construction, et les usines pétrochimiques.

PEMEX a annoncé qu'elle continuera de travailler en 1990 sur les 481 projets actuellement en construction, dont 14 ont été commencés en 1989, dans les secteurs suivants : exploration, entretien des puits, raffinage, pétrochimie, transport, distribution et administration. Le coût total de ces projets est évalué à 9,3 milliards de dollars. On a affecté la majeure partie de cette somme aux secteurs de la transformation (47 p. 100) et de la production des