

Victoire de Villeneuve à Monaco

Un pilote canadien, Gilles Villeneuve, a gagné le Grand Prix de Monaco le 31 mai.

Le jeune conducteur de 29 ans, qui pilotait une Ferrari avec moteur turbo, renoue ainsi avec le succès après deux ans de malchance.

Gilles Villeneuve a terminé l'épreuve en 1 h 54 mn 23 s 38, conservant une moyenne de 131,947 kilomètres à l'heure.

"Pour la suite du Championnat du monde, ce sera dur car Reutemann et Jones possèdent une avance confortable, mais les prochains Grands Prix après Dijon ont des tracés qui devraient mieux convenir aux turbos et à celui de la Ferrari", a déclaré Villeneuve.

Grâce à cette victoire, Villeneuve se retrouve au quatrième rang du Championnat du monde des conducteurs avec 12 points, soit dix de moins que le Brésilien Nelson Piquet. L'Argentin Reutemann occupe la première place avec 34 points, suivi de l'Australien Alan Jones avec 24.

Serre commerciale chauffée à l'énergie solaire

Une serre solaire, conçue pour la production commerciale, est en voie de construction à la station fédérale de recherche et de quarantaine des plantes de Saanichton (Colombie-Britannique).

Selon le directeur de la station, M. Joseph Molnar, à qui l'on doit l'idée de cette serre expérimentale, il s'agit de la première serre du genre en Amérique du Nord. "C'est un modèle économique et facile à construire qui plaira aux producteurs", déclare-t-il.

La conception de la serre revient au groupe Bio-research Engineering de l'Université de la Colombie-Britannique.

Une charpente de 18 mètres sur sept mètres sur sept mètres, captera l'énergie solaire au moyen de collecteurs mobiles installés à l'intérieur de la serre et l'emmagasinera dans des lits de pierres d'un mètre de profondeur aménagés sous l'aire de culture.

L'air circulera entre des pierres de la taille d'une balle de golf. De la pellicule plastique noire et du styromousse serviront à isoler cette zone de stockage thermique. Par ailleurs, des ventilateurs électriques, installés au niveau du sol, assureront la circulation de l'air chaud.

M. Molnar affirme que la production des légumes en serre pourrait s'accroître considérablement en Colombie-Britannique si l'on pouvait diminuer les frais de chauffage; des essais sont donc prévus pour vérifier les économies réalisées avec la serre solaire. Une serre témoin, construite à proximité, permet de mesurer la consommation calorifique et les économies d'énergie au mètre carré.

"Certaines études révélant que la serre solaire peut emmagasiner plus d'énergie qu'elle n'en a besoin, on prévoit utiliser ce surplus pour répondre partiellement aux besoins de serres voisines", souligne M. Molnar.

Une goélette à Montréal

Pour la première fois depuis 100 ans, une goélette de Baltimore (États-Unis) vogue sur les Grands lacs.

Le *Pride of Baltimore* a quitté son port d'attache le 28 mai avec un équipage de 12 personnes.

Avant d'atteindre Halifax (Nouvelle-Écosse), la goélette s'arrêtera pendant six jours à Montréal.

Dans chaque port, la goélette accueillera le public à bord et lui fera faire un tour sur l'eau.

Des DC-9 plus confortables

La compagnie Air Canada a décidé de moderniser tous ses avions DC-9.

Les modifications apportées donneront aux appareils l'aspect "des gros-porteurs de l'avenir", a déclaré le vice-président (Achats et fournitures) de la compagnie, M. Bruce Aubin.

Les appareils disposeront des casiers porte-bagages les plus spacieux utilisés actuellement dans les avions à fuselage normal. Ils seront dotés de panneaux muraux et de panneaux acoustiques à relief pour le plafond, d'un éclairage indirect plus doux, et de sièges plus confortables, comme en offre le nouveau B-767 dont Air Canada doit prendre livraison à l'automne 1982.

"L'aménagement fort agréable de l'intérieur et la modernisation des moteurs annoncée [en avril] devraient plaire énormément à nos passagers, en plus d'accroître le rendement de l'appareil", a dit M. Aubin. Les DC-9 modernisés devraient être prêts d'ici à la fin de 1982.

Prix international à un médecin

Le président du comité de la recherche médicale au Centre hospitalier de l'Université Laval (CHUL), à Québec, le docteur Fernand Labrie, a reçu un prix internationalement convoité au sein de la francophonie, celui de la Fondation de recherche en hormonologie.

Le prix, d'une valeur de 50 000 francs (environ \$15 000), a été remis au docteur Labrie lors d'un congrès international de spécialistes en hormonologie qui se tenait à Paris.

La fondation du prix remonte à 1978. Son but est de récompenser un chercheur, ou une équipe de chercheurs, d'un pays francophone, qui s'est particulièrement distingué dans ce secteur de la médecine.

Le docteur Labrie dirige des recherches d'envergure mondiale qui se font au CHUL et à l'hôpital Saint-François d'Assise, à Québec, pour mettre au point un contraceptif administré au moyen d'un vaporisateur nasal.

Dangers de la neige acide

Selon certains écologistes, la survie des poissons qui frayent dans un grand nombre de lacs de l'Ontario pourrait être menacée par l'accumulation d'acides dans la neige fondante.

Mme Judy Mittmayer, coordonnatrice adjointe d'une étude faite par la province de l'Ontario sur les précipitations acides, affirme que les écologistes se préoccupent vivement "du choc du printemps", c'est-à-dire de l'apport soudain dans les cours d'eau d'une trop grande quantité d'acides au moment de la fonte des neiges.

Selon Mme Mittmayer, ce phénomène risque de mettre en péril la vie des lacs de la province et les aires de frai, même dans les lacs qui ne sont pas vulnérables aux pluies acides des mois d'été.

Les acides s'accumulent en hiver sous forme de pluie, de neige, de brume et de poussière; la fonte soudaine de la neige acide au printemps peut même excéder la capacité naturelle d'un lac de neutraliser les acides.

Mme Mittmayer ajoute que c'est la composition géologique d'un lac qui détermine sa vulnérabilité aux pluies acides. Dans certaines régions où il n'y a pas d'agent tampon comme le calcaire, les lacs sont très sensibles aux apports nuisibles des précipitations acides.