

Expérience de fertilisation aérienne

Pour la première fois, le ministère québécois de l'Énergie et des Ressources a procédé à une opération d'épandage aérien de fertilisant dans la région de Montmagny-L'Islet, au nord de Québec.

Le fertilisant utilisé est l'urée à grain forestier. Il se présente sous la forme de grains blancs dont le diamètre varie entre 6 et 8 millimètres. Ce fertilisant est composé d'azote à 46 p. cent, élément chimique qui favorise la croissance des végétaux.

Cette opération de fertilisation vise à favoriser la croissance des "arbres-plus", sélectionnés en raison de leur qualité, et qui serviront à la production de cônes, ou sur lesquels on prélèvera des greffons, à partir desquels l'essence pourra être produite dans des vergers à graines.

L'opération a été rendue possible grâce à des essais réalisés en 1976 par le Groupe de recherches interdisciplinaires en fertilisation des forêts, regroupant des chercheurs du Centre de recherches forestières des Laurentides, de la faculté de foresterie et géodésie de l'Université Laval (Québec), et du Service de la recherche du ministère québécois de l'Énergie et des Ressources.

Tour du monde en 74 jours

Soixante-quatorze jours et 51 minutes après avoir quitté Toronto, la Volvo bleue, blanche et rouge de Gary Sowerby et Ken Langley s'est rangée au pied de la tour du CN, à Toronto, le 19 novembre, après avoir effectué le tour du monde. (Voir *Hebdo Canada*, vol. 8, n. 40.)

Le tandem venait de parcourir 43 030 kilomètres soit quelque 460 kilomètres de plus que la circonférence de la terre, battant ainsi le record mondial de l'Américain Johnnie Parsons, qui avait réalisé le tour du monde en 102 jours.

Sowerby, 30 ans, est de Moncton (Nouveau-Brunswick) tandis que Langley, 29 ans, habite à Sydney (Nouvelle-Écosse).

"Nous avons atteint notre limite", a reconnu Sowerby devant les journalistes qui s'étaient portés à sa rencontre.

Depuis le 6 septembre, Sowerby et Langley ont traversé les États-Unis, l'Australie, l'Inde, le Pakistan, l'Europe et le Canada.

En Inde, les deux hommes ont vu des routes congestionnées, des inondations,

des tremblements de terre, des grèves et des émeutes.

En Allemagne de l'Est, comme leur visa ne leur permettait pas d'arrêter pour se reposer, ils ont dû rouler durant 41 heures d'affilée. Ils se sont rendus en Laponie, à l'intérieur du cercle Arctique.

D'Europe, ils sont descendus à Houston, au Texas, pour remonter jusqu'aux provinces maritimes et emprunter la route d'Ottawa et de Toronto.

Langley a expliqué aux journalistes que tous deux avaient fait un rêve et qu'ils l'avaient tout simplement réalisé.

Pour être inscrits dans le livre des records de Guinness, ils devaient parcourir une distance au moins égale à la circonférence de la terre, voyager dans les deux hémisphères et n'avoir recours qu'à une seule voiture et à un seul chauffeur.

Exportation de viande chevaline

Malgré le manque de popularité de la viande chevaline auprès des consommateurs canadiens, environ 75 000 chevaux sont abattus chaque année au Canada. Deux à 5 p. cent seulement de cette viande sont consommés au pays. Le reste est exporté vers le Japon et l'Europe (particulièrement en France).

La plupart des chevaux destinés à l'abattage sont des chevaux d'équitation en bonne santé mais dont les performances ne répondent plus aux attentes de leur propriétaire. Les chevaux de course sont aussi très recherchés. Les connaisseurs, d'ailleurs, préfèrent la viande de ces chevaux car elle est fine et tendre.

Tous les abattoirs de chevaux du Canada doivent importer des animaux des États-Unis pour satisfaire à la demande. Munis de certificats de santé émis par des vétérinaires américain et canadien, les animaux sont importés en remorques scellées. A leur arrivée à l'abattoir les bêtes subissent un nouvel examen par un vétérinaire. Chaque animal, qu'il soit canadien ou américain, est inspecté avant d'être abattu.

Le sceau "Canada approuvé" étant essentiel pour l'exportation, la plupart des abattoirs de chevaux sont sous inspection fédérale.

La viande chevaline destinée à l'étranger est généralement expédiée par avion à l'état frais dans des conteneurs spéciaux. En moins de deux jours le cheval abattu au Canada arrive sur la table des consommateurs européens et japonais.

Réduire la paperasserie

Le Bureau fédéral pour la réduction de la paperasserie a pris 58 mesures supplémentaires.

Le Bureau a décidé, entre autres, de supprimer, dès la fin de l'année, le registre quotidien tenu par les camionneurs.

Les mesures permettront aussi de faire des économies substantielles sur les frais d'entreposage: la durée de conservation de la plupart des documents sera de six ans seulement, à l'exception des registres de banques et d'institutions financières qui seront conservés dix ans, soit une réduction de cinq ans. Actuellement, le coût de l'entreposage est de \$500 millions.

En tout, les mesures annoncées pourraient réduire de \$200 millions la paperasserie fédérale dans le secteur commercial.

Le Bureau pour la réduction de la paperasserie, dont le mandat de deux ans vient de s'achever, a recommandé la création d'un comité interministériel spécial présidé par un représentant du Conseil du Trésor et comprenant des représentants des ministères de l'Industrie et du Commerce, de la Justice et des Archives publiques. Ce comité servirait d'arbitre final, analyserait les répercussions des lois sur la conservation de registres de mesures administratives, chercherait à connaître le point de vue des entreprises et contacterait les gouvernements provinciaux pour encourager l'uniformisation des registres. Le ministère ou l'organisme voulant que les entreprises conservent certains dossiers plus de six ans devrait avoir le feu vert de ce comité spécial.

Décoration américaine à Terry Fox

Un représentant du *Toronto Sun* a accepté, le 20 novembre, au nom de Terry Fox, la plus haute décoration de la Société américaine du cancer.

Le "Caducée de l'espoir" a été décerné à Fox pour avoir couru 5 300 kilomètres avec une jambe artificielle.

Parti de Saint-Jean (Terre-Neuve), Terry Fox devait se rendre à Vancouver, mais un cancer du poumon l'a obligé à s'arrêter à Thunder Bay, en Ontario.

Fox, qui est âgé de 22 ans, a perdu sa jambe droite en 1977, à cause du cancer.

Son marathon a permis de recueillir \$15 millions pour la Société canadienne du cancer.