

ces, et que soit présenté au Conseil un rapport en conséquence.

Résolu: Que les soumissionnaires qui n'ont pas obtenu de contrats pour la fourniture d'uniformes, etc., soient remboursés de leurs dépôts respectifs, dès que les soumissions acceptées auront été ratifiées par le Conseil.

A. Brunelle, uniformes et chemises d'officiers.

McCradden & Thompson, chaussures et bottes d'officiers.

Wm Sculley, képis d'officiers.

A. Doin, képis d'officiers.

Ajournement.

Z.-S. MELOCHE,
Secrétaire.

COMMISSION DE LA VOIRIE

Compte rendu de l'assemblée du 19 janvier.

Sont présents: MM. les échevins Giroux, président, Duquette, Major, David, Gallery et Turner.

1.—M. le notaire Grondin, de Laprairie, se présente devant la Commission et demande que la Ville trace son chemin d'hiver sur le fleuve, entre Laprairie et l'avenue Ash.

Question référée à l'inspecteur de la Ville, avec instruction de se conformer à l'article 564 de la charte de la Ville.

2.—M. G. Desaulniers, avocat, se présente devant la Commission à l'appui d'une lettre de la Compagnie de Construction et de Pavages Modernes de Montréal, demandant à accepter une police de garantie à la place de la retenue de 10 p. c. laissée à la Cité pour les trottoirs en mastic d'asphalte Seysell construits au cours des saisons de 1908 et 1909.

Résolu: De référer la question au Département en Loi pour son opinion.

3.—Soumis un projet d'arrangement entre la Compagnie du Pacifique Canadien et la Cité de Montréal, lequel doit permettre à cette dernière de construire un égout à travers la propriété du C. P. R. aux ateliers Angus.

Question différée.

4.—Soumise une opinion du Département en Loi au sujet du protêt de MM. L. Giguère & Cie, concernant la construction de la 2^{ème} section de l'égout auxiliaire de la rue Sherbrooke.

Déposée aux archives.

5.—Soumise une lettre de la Commission des chemins de fer du Canada (Ottawa), en date du 15 courant, au sujet de la demande de la "Montreal & Southern Counties Railway Company" de modifier l'emplacement de sa voie dans le voisinage de la rue Riverside.

Renvoyé à l'inspecteur de la Ville.

6.—Soumis un protêt de M. R. Guilbault, au sujet du raccordement des tuyaux à l'égout principal sur l'avenue des Pins.

Renvoyée à l'inspecteur de la Ville.

7.—Soumis un protêt de Dame Joseph Gauthier, au sujet des dommages causés à sa propriété à l'angle des rues Chenier et St-Hubert, par des travaux exécutés par la Ville.

Renvoyée à l'inspecteur de la Ville.

8.—Soumise une lettre de M. W. Malouin, donnant sa démission comme gardien de la carrière de la corporation, à Outremont.

Déposée sur le bureau.

9.—Soumise une lettre de M. C. Moretti, sollicitant une position d'assistant-ingénieur.

Déposée sur le bureau.

10.—Soumis un protêt de Dame Emma Lefebvre, épouse de M. E. Lamy, au sujet de mauvaises odeurs provenant d'un certain cours d'eau qui se décharge dans la rivière des Prairies.

Renvoyé à l'inspecteur de la Ville.

11.—*Résolu:* Que M. George David soit nommé assistant-ingénieur au service de la Voirie, avec un salaire de \$1,000 par année, à partir de lundi prochain, le 25 janvier courant.

12.—Soumise une opinion du Département en Loi, rela-

ting inspector, and that a report be made to Council accordingly.

Resolved: That the following unsuccessful tenderers for the supply of uniforms, etc., be returned their respective deposits, as soon as the accepted tenders are ratified by Council:

A. Brunelle, officers' uniforms and shirts.

McCradden & Thompson, officers' boots and boots.

Wm. Sculley, officers' caps.

A. Doin, officers' caps.

Adjourned.

Z. S. MELOCHE,
Secretary.

ROAD COMMITTEE

Report of meeting held the 19th January.

Present: Ald. Giroux, chairman, Duquette, Major, David, Gallery and Turner.

1.—M. Grondin, notary, Laprairie, appeared before the Committee and asked the City to lay out its winter road on the river, between Laprairie and Ash avenue.

Referred to the City surveyor with instructions to comply with article 564 of the City charter.

2.—Mr. G. Desaulniers, advocate, appeared before the Committee in support of a letter from the "Compagnie de Construction et de Pavages Modernes de Montréal" asking that a guarantee policy be accepted instead of the 10 p. c. retained by the City for Seysell mastic asphalt sidewalks laid during the seasons of 1908 and 1909.

Resolved: To refer the matter to the Law Department for their opinion.

3.—Submitted a draft of agreement between the Canadian Pacific Railway Co., and the City of Montreal, authorizing the latter to lay a sewer across the property of the C. P. R., at the Angus shops.

Consideration deferred.

4.—Submitted an opinion from the Law Department anent the protest of Messrs L. Giguère & Co., concerning the construction of the 2nd section of the Sherbrooke street relieving sewer.

Filed of record.

5.—Submitted a letter from the Board of Railway Commissioners of Canada (Ottawa), dated the 15th instant, anent the application of the Montreal & Southern Counties Railway Co., to modify the location of its line in the vicinity of Riverside street.

Referred to the City surveyor.

6.—Submitted a protest from Mr. R. Guilbault, anent the connection of pipes with the main sewer on Pine avenue.

Referred to the City surveyor.

7.—Submitted a protest from Mrs. Joseph Gauthier anent damages caused to her property, corner of Cherrier and St-Hubert streets, through works done by the City.

Referred to the City surveyor.

8.—Submitted a letter from Mr. W. Malouin tendering his resignation as watchman of the Corporation quarry, at Outremont.

Laid on the table.

9.—Submitted a letter from Mr. C. Marotti, applying for a position as assistant engineer.

Laid on the table.

10.—Submitted a protest from Mrs. Emma Lefebvre, wife of Mr. E. Lamy, anent the bad smell from a certain water-course flowing into the "Rivière des Prairies".

Referred to the City surveyor.

11.—*Resolved:* That Mr. George David be appointed asst-engineer for the Road department, with a salary of \$1,000 per annum, from Monday next, the 25th of January instant.

12.—Submitted an opinion from the Law Department