

line, l'éblouissement des phares, la protection des forêts contre l'incendie: voilà autant de sujets qui ont été traités et qui intéressent les automobilistes.

La cause des bonnes routes a tout à gagner de cet échange de vues entre les constructeurs de routes des différentes provinces du Canada.

L'automobile et l'aviation

Les derniers Salons de Paris et de New-York ont démontré qu'on n'a guère inventé de perfectionnements sensationnels de l'automobile, au cours de l'année qui se termine. On s'est plutôt borné à mettre au point et à appliquer les innovations découvertes antérieurement. Il y a des gens qui croient que l'automobile a atteint son plus haut point de perfection. Nous ne sommes pas de ceux-là. Nous croyons qu'il y a encore beaucoup de choses à améliorer dans nos voitures, comme la suspension, l'embray-

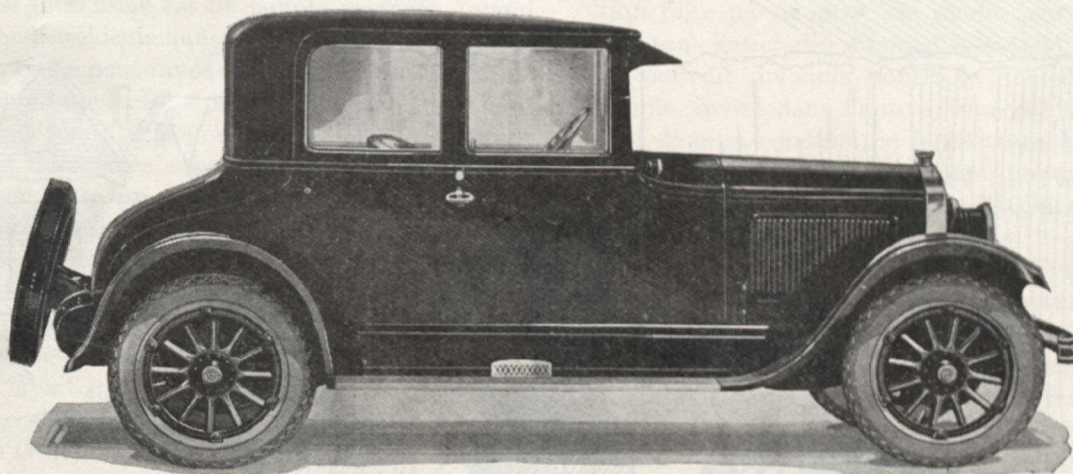
dans le ciel, comme un avion. Voilà ce qu'on pourrait appeler une solution élégante du problème de l'encombrement des routes et de la poussière.

L'avenir est à l'aviation. Il peut sembler que les progrès ont été lents dans ce champ depuis la guerre. Mais de temps en temps des faits se produisent qui indiquent que les meilleurs cerveaux du monde étudient, travaillent et expérimentent en vue de donner des ailes à l'humanité.

L'auto-aéro peut être un rêve de savant, aujourd'hui. Mais qui peut dire que, dans vingt ans, l'air ne sera pas peuplé d'un véhicule populaire, tenant de l'auto, de l'avion et de l'hélicoptère, comme actuellement nos routes sont peuplées de Fords?

Les sports d'hiver

Il y a quelque temps, nous lisions dans les journaux que la compagnie du Pacifique Canadien avait nommé



Le coupé McLaughlin-Buick "special six" de 1925 avec ballons et freins sur les quatre roues.
(Courtoisie de "Canadian Motorist")

age, le changement de vitesses, par exemple. Le moteur lui-même, dans l'opinion de certains ingénieurs, est encore une affaire très rudimentaire qui utilise à peine 15 pour cent de l'énergie de l'explosion et ils prévoient sa disparition et son remplacement par la turbine à gaz.

Un ingénieur anglais prétend que les prochains développements dans l'industrie automobile nous donneront un véhicule qui tiendra à la fois de l'automobile et de l'aéroplane et qu'il a déjà baptisé "carcum-aéroplane". La réalisation de cet auto-aéroplane n'est certainement pas une impossibilité. Au point où en est rendu la métallurgie et l'industrie automobile, il serait possible de construire une auto légère, munie d'un moteur à haut rendement, qui roulerait sur le sol jusqu'à ce que, une fois hors de la ville, elle déploierait ses ailes pliantes et s'enlèverait

M. des Baillets directeur des sports d'hiver, au Château Frontenac, à Québec. L'initiative de la grande compagnie est fort louable et elle devrait être plus imitée un peu partout dans la province de Québec. Il n'y a pas de raison pour que la popularité dont la province de Québec jouit auprès des touristes pendant l'été soit moins grande pendant la saison d'hiver. Pour l'Amérique la province de Québec devrait être la station hivernale par excellence, tout comme l'est la Suisse pour l'Europe. Il y a mille endroits dans notre province qui se prêtent admirablement aux sports d'hiver, raquette, tobogganing, ski, patinage, curling, comme les Plaines d'Abraham et la Côte de Beaupré, par exemple. Nous devrions capitaliser notre neige étincelante et notre air sec et vivifiant de janvier, comme la Californie et la Floride capitalisent leur soleil. Nous émettons le vœu