

ANNUAIRE

— DU —

Moniteur du Commerce

INDISPENSABLE A TOUTE PERSONNE S'OCCUPANT D'AFFAIRES COMMERCIALES.

CONTENANT :

La réduction en poids et mesure canadienne des poids et mesures des pays étrangers ; la conversion des alcoomètres et des thermomètres étrangers ; la comparaison de la valeur des monnaies et du change ; le poids des céréales, du bois et des diverses marchandises ; leur tonnage et leur mesurement ; le prix courant des ferronneries de manufacture canadienne, etc., etc., et un recueil de maximes de droit usuel.

Cet Annuaire est préparé spécialement pour les abonnés du "MONITEUR DU COMMERCE" et leur sera envoyé par la malle, aussitôt qu'ils auront payé leur année d'abonnement.

CHEMIN DE FER DU

Passumpsic

La ligne la plus courte et la plus directe pour tous les endroits de la

Nouvelle-Angleterre

Aucun changement de char entre Québec et Boston. Ayez soin d'acheter vos billets au No. 104, Côte Lamontagne, pour

NEW-YORK,	SOUTHBRIDGE,
BOSTON,	HARTFORD,
WORCHESTER,	CONCORD,
SPRINGFIELD,	MANCHESTER,
HOLYOKE,	LAWRENCE,
FALL RIVER,	LOWELL,
TAUNTON,	SALEM,
NEW-BEDFORD,	

Et pour tous les autres endroits de la Nouvelle-Angleterre.

Un wagon de première classe part de la Pointe-Lévis tous les jours à 9.45 h. A.M., arrivant à Boston le lendemain matin à 8.35 heures. Sans changement.

Pour les billets et tous renseignements s'adresser au No. 104, Côte Lamontagne.

W. RAYMOND,
Agent Général.

J. B. MICHAUD,
Agent pour le Canada.

COMPAGNIE DE TRANSPORT

— DU —

NORD-OUEST.

(Limitée.)

VAPEURS DE LA LIGNE DE LA MALLE ROYALE.

Reliée aux chemins de fer du Grand Tronc et le Grand Occidental.

L'un des vapeurs de cette ligne partira de Sarnia chaque MARDI ET VENDREDI soir, à NEUF heures (le temps le permettant) pour Goderich, Kincardine, Southampton, les Mines de Bruce, Sault Ste-Marie, Pilot d'Argent, la Baie du Tonnerre et Duluth, faisant jonction avec les chemins de fer Northern Pacific, St. Paul et Duluth, St. Paul, Minneapolis et Manitoba, et Pacifique Canadien, pour tous les points du Manitoba, du Dakota et du Minnesota.

Cinq Piastres d'épargne sur chaque billet à parcours total.

Connaissance pour parcours total octroyé à tous les points de départ.

Nouveaux lits très confortables pour les passagers de seconde classe.

Pour de plus amples détails quant aux prix, etc., s'adresser à n'importe quel agent des chemins de fer ci-dessus ; à John Porteous, Agent Général du Fret, chemin de fer du Grand Tronc ; à J. Stephenson, Agent Général des Passagers, du Grand Tronc, ou à

HENRY BEATTY,
Surintendant Général,
Sarnia.

CHEMIN DE FER LE

Grand Tronc

Arrangement (1881-82) d'hiver

ALLANT A L'OUEST.

7.20 A.M.—Train Mixte pour toutes les stations locales entre Québec et Montréal, Richmond, Sherbrooke et (Island Pond).

12.30 P.M.—Train Mixte pour toutes les stations locales ; aussi, se reliant à Sherbrooke à 7.45 P.M. avec les trains du Passumpsic, pour Boston, Lowell, Worcester, Concord, etc.

Ces trains viennent en connexion à Montréal avec les trains pour Toronto et l'Ouest.

7.10 P.M.—Train Express pour Portland, Boston, Sherbrooke, Montréal, Ottawa, Toronto, Détroit, Chicago et sur tous les points de la ligne Est, Ouest, Nord-Ouest et Sud-Ouest.

ALLANT A L'EST.

Quittera Montréal.....	10.00 P.M.
Arrivera à la Pointe-Lévis.....	7.20 A.M.
Train Mixte quittera Richmond.....	9.15 A.M.
Arrivera à la Pointe-Lévis.....	2.50 P.M.
Train Mixte quittera Montréal.....	7.05 A.M.
Arrivera à la Pointe-Lévis.....	7.00 P.M.

J. HICKSON,
Gérant Général.

CHEMIN DE FER

VERMONT CENTRAL

Route ancienne courte et sûre.

Deux trains-express partent tous les jours pour New-York. Des chars Pullman, chars-palais et chars-dortoirs sont attachés à ces convois.

Deux trains-express partent aussi tous les jours pour Boston. Des chars Pullman, chars-palais et chars-dortoirs sont attachés à ces convois.

Heures de départ des trains partant de Montréal :

L'express du jour à 8.40 hrs a.m. pour Boston via Concord, Manchester, Nashua et Lowell.

Pour Waterlooo et Magog, à 3.20 hrs p.m.

Express de nuit pour New-York via Troy et Albany à 3.20 hrs p.m., arrivant à New-York à 6.45 hrs le matin suivant.

Express de nuit pour Boston via Lowell et Fitchburg, New-York via Springfield et New-London ; aussi pour Holyoke, Worcester et Providence, à 6.30 hrs p.m.

ALLANT AU NORD.

Train à grande vitesse de New-York.

L'express de nuit laisse New-York via Troy à 6.30 hrs p.m., arrivant à Montréal à 8.40 hrs a.m.

L'express du jour laisse Boston via Lowell à 8.30 hrs a.m. via Fitchburg à 8.00 hrs a.m. Troy à 7.40 hrs a.m., arrivant à Montréal à 8.45 hrs p.m.

L'express de nuit laisse Boston à 7.00 hrs p.m. via Lowell à 6.00 p.m., via Fitchburg, et New-York à 4 hrs p.m., via Springfield, arrivant à Montréal à 8.40 a.m.

Pour billets de passage et taux du fret, s'adresser au bureau du chemin de fer Vermont Central, 136 rue St-Jacques.

A. C. STONEGRAVE, agent des passagers pour le Canada.

Bureaux à Boston : 280, rue Washington.
Bureau à New-York : 271, Broadway.

J. W. HOBART,
Surintendant-Général.

WM. F. SMITH,
Agent-Général des Passagers.

COMPAGNIE INTERNATIONALE

DES

VAPEURS OCEANIQUES.

Ligne de Vapeurs anciennement établie pour les Provinces Maritimes.

TROIS VOYAGES PAR SEMAINE.

Les Vapeurs partent de Boston à 8.00 a.m. et de Portland à 6.00 p.m. les LUNDIS, MÉRREDIS et VENDREDIS pour Eastport, Me., et St-Jean, N.B.

A Eastport et St-Jean la ligne se relie facilement aux endroits suivants : St. Andrews, Calais, Grand Falls, Annapolis, Yarmouth, Halifax, Moncton, Pictou, Charlottetown, I. P. E., et à toutes les autres stations des chemins de fer, Nouveau-Brunswick et Canada, Intercolonial, Windsor et Annapolis, et Nouveau-Brunswick et Ile du Prince-Edouard.

On peut se procurer des billets pour parcours total, billets de cabine et des circulaires donnant tous les détails des lignes et des excursions en s'adressant au bureau de la compagnie, No. 40, Exchange Street, Portland, Maine, T. C. Hersey, Président et Gérant.

REVUE DES VINS ET LIQUEURS

et des Produits Alimentaires
pour l'Exportation

PARAISSANT TOUS LES MOIS

Bureaux, 24, Boulevard Poissonnière,
à Paris,

Directeur-Gérant . . . : PAUL DREYFUS.