

NOTES COMMERCIALES

L'exportation de l'avoine canadienne par voie de New York se fait à destination des Barbades.

L'Exposition universelle des aliments (World's Food Fair) a ouvert ses portes, à Boston, le 1er octobre.

On expédie du dock Hurdman, à Ottawa, de grandes quantités de lattes à destination de Kingston.

Les exportations de bétail du Canada à Londres en 1893, ont été de 82,935 bêtes à cornes, 3,590 montons et 157 porcs.

Les scieries de la Chaudière sont forcées d'arrêter une demi-journée de temps à autre, faute de billots à scier.

La compagnie des vins et vignobles de l'île Pelée, de Brantford, a dans ses caves plus de 200,000 gallons de vin qui mûrit.

Le Statist de Londres offre un prix de £1,000 à l'auteur du meilleur projet de fédération douanière des colonies britanniques.

Lady Aberdeen a ouvert en personne, aux nouveaux magasins de M. Murphy, rue Ste-Catherine, Montréal, le rayon des dentelles irlandaises.

Les Patrons de l'Industrie au Manitoba parlent d'exporter eux-mêmes leur blé sur le marché anglais et de le vendre pour leur propre compte.

Nos échanges de France nous donnent de bonnes nouvelles de l'organisation de la compagnie de navigation à vapeur franco-canadienne de Dunkerque.

L'on se plaint de la disparition du poisson des lacs de la province d'Ontario et l'on propose de prendre des mesures pour restreindre le droit de pêche.

Les propriétaires de vignobles de Californie ont fait des arrangements pour tenir des ventes aux enchères de leurs vins à New-York à des dates périodiques.

Une compagnie a été organisée par Lettres Patentes, sous le nom de Melbourne Steamship Company pour une ligne de vapeurs entre Montréal et Duluth.

Il y a eu quelque demande de foin pressé, la semaine dernière, pour exportation à Terre-neuve. Le foin No 2 pour cette destination a été payé de \$7.00 à \$7.25, mis à bord du vapeur.

Cinquante familles ont laissé la ville de Pullman, Illinois, pour fonder une manufacture coopérative de chars-palais. Ils sont aidés par le gouverneur Glenwilling et autres personnes influentes.

Les exportations actuelles de fromage des Etats-Unis ont diminué de près d'un million de meules depuis quinze ans. C'est le fromage canadien qui prend la place et il a encore du champ devant lui.

Le nouvel embranchement du chemin de fer des Comtés Unis est complété jusque près du village de St-Barnabé. Les

chars pourront circuler, nous dit-on, entre St-Hyacinthe et Sorel vers le 15 décembre.

Les récoltes dans l'île du Prince-Edouard ont été excellentes cette année; les pommes de terre surtout; et le marché de Boston étant en bonne condition, les cultivateurs de l'île y auront de bons prix pour leurs produits.

La crise a eu beaucoup d'effet sur la vente des vins de haut prix. Ainsi il reste actuellement en stock, dans la Champagne, 169,440,000 bouteilles de champagne, ce qui est le plus gros stock qu'on ait encore vu à cette saison.

Les douaniers de Sherbrooke ont saisi, la semaine dernière, sur un train du Grand-Tronc, une quantité considérable de perdrix qui étaient expédiées à destination de Boston, malgré la prohibition de l'exportation de ce gibier.

Le vapeur *Hosanna*, qui faisait le service entre Montréal et Longueuil, en opposition à l'*Island Queen*, a été acheté par la Compagnie Richelieu pour la somme de \$8,000. Cela met fin à l'opposition contre la compagnie du Richelieu.

On s'intéresse beaucoup, parmi les ouvriers de Québec, à amener la compagnie du Richelieu à transporter ses ateliers de Sorel à Québec. La compagnie demande une subvention, que le conseil de ville de Québec ne lui a pas encore accordée.

Les ventes de térébenthine à Savannah, l'avant dernière semaine, ont atteint le chiffre de 30,000 barils, valant \$367,000, à 24½c le gallon. Plus tard un lot de 500 barils a été vendu à 24½c. Les exportateurs contrôlent tout le reste et l'on s'attend à une hausse.

Le marché anglais offre un nouveau débouché à nos produits. Jusqu'ici personne n'avait tenté l'exportation de tomates vertes. C'est ce qui vient d'être fait par M. Thomas Nicholson, jardinier d'Ottawa. La consignment est arrivée à destination en excellent état.

M. J. C. Blais, ingénieur du gouvernement fédéral, est parti pour la Pointe aux-Esquimaux, dans le but de choisir le site pour le quai qui y sera construit, et prendre des arrangements nécessaires pour que rien ne retarde les travaux au printemps prochain.

M. Gladstone vient de se prononcer en faveur du système de Gottenburg, pour la vente des spiritueux. Ce système consiste à donner des licences pour la vente des spiritueux, moyennant paiement à la municipalité d'un tant pour cent sur les bénéfices. Il considère la prohibition comme une utopie.

Le comité des réglemens de la ville d'Ottawa s'est assemblé pour arrêter les clauses d'un engagement entre la ville et la manufacture de scies projetée, relativement à l'exemption de dix ans accordée. Le réglemant stipulera probablement que la compagnie devra payer au moins \$13,000 de salaire par an.

Dans le Haut Tonquin, dit le consul français de Mongtsé, on vient de découvrir des mines de bois. Ces mines sont les restes d'une forêt de pin qui s'est enfoncée dans la terre à la suite d'un cataclysme quelconque, qui doit être

comparativement récent. Quelques uns des arbres de ces mines mesurent trois pieds de diamètre.

L'existence moyenne d'un rail d'acier est de onze ans. Ainsi dans chaque période de onze ans, les Américains doivent renouveler les 10,000,000 de tonneaux de rails de leurs voies ferrées. Un statisticien porte à 1,727,272 tonneaux la quantité de rails qu'il faudra pour cette année. Qu'on le veuille ou non, ce changement est inévitable. Voilà donc une industrie qui va reprendre.

La Sibérie, avec le chemin de fer trans-sibérien, à peu près aussi long que le Pacifique Canadien, que l'on est sur le point de terminer, deviendra un concurrent sérieux aux pays producteurs de blé. D'immenses territoires sur la ligne du chemin de fer sont très propres à la culture du blé. Déjà en 1889, la Sibérie avait un excédant de blé, disponible pour l'exportation, de 30,000,000 de minots.

Les trois associations de marchands de vins de Montréal se sont fusionnées et forment une nouvelle association sous le nom de l'Association des Débitants de Liqueurs Licenciés de la Province de Québec. Le bureau de direction est composé de MM. Jos. Riendeau, président; J. B. Bureau, secrétaire; L. A. Lapointe, Théotime Lanctot, H. Jones, T. A. Lynch, H. Gilchen, Geo. Chartrand et E. Cadieux, directeurs.

Les droits élevés imposés sur les diamants par le tarif des Etats-Unis ont fait croire à nos bijoutiers qu'il y avait là un débouché pour eux. Les Américains, à ce qu'ils croient, viendront chez nous acheter leurs parures de diamants et, par la même occasion, feront d'autres emplettes. Le *Jeweller's Guide* prétend même que cela profitera beaucoup plus au Canada que la réduction des droits sur les œufs et l'orge.

M. Alfred Picard, commissaire général de l'exposition de 1900 à Paris, dit que sur une consommation totale annuelle de 1,000,000,000 de kilogrammes de laine brute, l'industrie française en consomme 250,000,000 de kilos, soit un quart du total. La production de l'industrie des lainages en France, tant en filés qu'en tissus, atteint la valeur de \$200,000,000 par année, et les salaires payés par année par cette industrie sont de \$50,000,000.

L'usine à sucre de Berthier a repris son activité. MM. Lefebvre espèrent que la récolte de betterave rendra cette année 20,000 tonnes. Environ 2,400 arpents ont été consacrés à la culture de la betterave dans les paroisses de St Laurent, St Martin, St Vincent de Paul, Ste Thérèse, l'Epiphanie. L'Assomption, à part les diverses paroisses du comté de Berthier. La fabrique sera en pleine activité, jour et nuit, pendant deux ou trois mois.

La corporation de Magog vient de passer un contrat avec M. Lemay pour l'établissement d'un système d'éclairage électrique. Les travaux devront être commencés au mois de mai prochain et le système prêt à fonctionner dans douze mois à dater de la signature du contrat. Les lampes incandescentes de 16 bougies ne devront pas coûter plus de \$6 par année aux citoyens. La ville paiera \$5 pour les mêmes lampes, \$10 pour des lampes de 32 bougies et \$55 pour des lampes à arc.