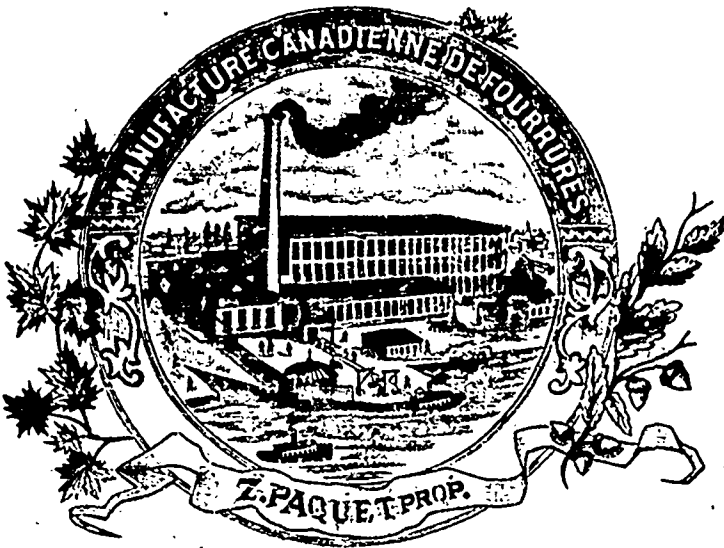


# Importateur de Pelleteries brutes, Apprêteur, Teinturier et Manufacturier de Fourrures.



**Seul Etablissement du genre  
en Amérique**

Toujours en mains un stock immense de fourrures en peaux et confectionnées.

Manufacture: POINTE-AUX-LIÈVRES.  
Bureaux et Entrepôts: 187-188-171, RUE ST-JOSEPH, Que.  
Succursales: 7 CARRÉ VICTORIA, Montréal,  
82 RUE BAY, Toronto.

## LA Semaine Commerciale

7 SAULT-AU-MATELOT Téléphone 744.

### ABONNEMENT A

"LA SEMAINE COMMERCIALE"

Par année..... \$3.00  
Pour 6 mois..... 1.00

Pas d'abonnement pour moins de 6 mois.  
Les avis de refus d'abonnement, — il sera de même des avis de changement d'adresse, — ne vaudront que s'ils sont adressés directement au bureau du journal, par écrit ou autrement.

### TARIF DES ANNONCES

1ère insertion..... 10c. la ligne  
Insertions subséquentes..... 8c.

MESURE AGATE

### Atelier Typographique

DE

"LA SEMAINE COMMERCIALE"

Attention et promptitude

CARACTERES NEUFS ET VARIÉS,

PRESSES MODERNES

Impressions en tous genres, Ouvrages de goût, Papeterie de commerce, Formules de loi, Factums, Affiches et Cartes en couleurs,

Exécutés aux meilleures conditions

Spécialité : Papeterie imprimée pour Buvreries et Fromageries.

Attention particulière pour commandes par la poste, adressées BOITE 232.

Téléphone 744.

## AUX ABONNES

Prière de consulter le coupon d'adresse collé sur la première page du journal. La date inscrite en regard de votre nom indique jusqu'où votre abonnement est payé. Evitez-nous, s.v.p., des frais de correspondance inutile, et renouvelez votre abonnement à l'échéance.

BARTHE & THOMPSON.

QUÉBEC, VENDREDI, 8 NOV. 1895

Comme nous l'avait appris M. Livingstone, le président de la "Lake Carriers' Association", le gouvernement américain n'a pas tardé à prendre position sur la

question de l'amélioration des "waterways".

Le Président Cleveland vient de nommer une commission spéciale chargée d'étudier le projet, de concert avec une commission similaire que le gouvernement canadien est appelé à constituer de son côté. Les commissaires américains sont trois hommes distingués : le professeur James B. Angell, président de l'Université de Washington; M. John E. Russell, le célèbre avocat démocrate du Massachusetts, et M. Lyman G. Cooley, un grand capitaliste de Chicago.

Nous espérons que notre gouvernement ne tardera pas à suivre l'exemple, et qu'il saura choisir ses commissaires parmi les hommes les plus éclairés en la matière. Un nom se présente naturellement : celui de notre concitoyen M. R. R. Dobell, qui est l'un des protagonistes du projet.

Depuis quelque temps, des émeutes sanglantes en Arménie, des massacres en Chine, les empiétements de la Russie dans la Mandchourie, des achats de vaisseaux de guerre pour le Japon en Angleterre, l'insurrection de Cuba, la doctrine Monroe mise en question par l'intervention armée de l'Angleterre au Venezuela, l'ultimatum de l'Angleterre au roi des Ashantis, tout cela remplit l'atmosphère d'une odeur prononcée de poudre à canon.

Nous notons brièvement ces complications, comme autant de faits qui ont de l'intérêt pour le commerce.

S'il faut en croire la presse quotidienne, tout peut arriver, même une guerre entre les Etats-Unis et l'Angleterre. Le sénateur Chandler écrivait ces jours-ci dans son journal le *Evening Monitor* de Concord, sous le titre : "Notre prochaine guerre avec l'Angleterre.—Une prédiction":

"La guerre est inévitable entre les

Etats-Unis et l'Angleterre. Elle aura pour cause le manque d'égards de l'Angleterre pour nos intérêts directs. Ce sera aussi la conséquence des empiétements britanniques sur les autres nations par toute la terre. Elle nous trouvera sur son chemin, avec la Russie notre alliée d'Europe. Si nous devons prendre l'offensive, la guerre n'éclatera peut-être pas avant vingt ans. Sur la défensive, nous pouvons nous y attendre plus tôt, et elle devra être bienvenue. Ce qu'il y a de plus sûr, c'est la capture et l'acquisition permanente du Canada par les Etats-Unis."

Voilà un sénateur qui n'y va pas de main morte!

Nous sommes en train de consulter quelques-uns de nos principaux concitoyens sur les grosses questions qui intéressent directement la ville et le district de Québec : 1o l'urgence de la construction d'un pont sur le Saint-Laurent à Québec; 2o la non moins grande nécessité d'une ligne de steamers rapides entre l'Angleterre et le St-Laurent; 3o le creusement des canaux du St-Laurent à une profondeur uniforme de 20 pieds.

Nous avons déjà obtenu de quelques hommes marquants la permission de publier leur interview sous leur nom; mais, vu l'importance du sujet et le soin qu'il demande, cette publication est forcément ajournée. Nous espérons pouvoir commencer la semaine prochaine à faire connaître le résultat de cette intéressante consultation.

Depuis notre dernier article, le cable nous a appris que la question des steamers rapides a fait un pas. Le gouvernement impérial paraît disposé à prêter l'oreille au projet Huddart et aux autres analogues. Au lieu d'un subside fixe, il offrira, paraît-il, le transport d'une partie des malles à des conditions payantes.

L'amirauté anglaise a sous son contrôle plusieurs vaisseaux des grandes lignes new-yorkaises, équipés de manière à ser-