

sentent un fret d'un peu plus de 300,000 tonneaux. Les vaisseaux ainsi employés et manœuvrés par des sujets Anglais, assurent en outre l'avantage de procurer des marins courageux et expérimentés, toutes les fois qu'il sera nécessaire de faire sortir les flottes de la Grande Bretagne pour repousser une attaque ou défendre ses possessions. La nature des cargaisons qui partent de ces provinces est aussi de la plus haute conséquence, puisqu'elles consistent en articles d'une nécessité indispensable pour les îles des Indes Occidentales, et en une grande quantité de bois de construction pour l'usage de la marine Anglaise, à quoi l'on pourrait ajouter, sous très-peu d'années, d'autres munitions navales que fournissent à présent d'autres pays.

La valeur réelle de ces colonies dans leur état actuel paraît n'avoir été jusqu'ici connue, sur l'autre hémisphère, que par très-peu de personnes qui étaient en relation avec elles : cependant on peut raisonnablement espérer qu'avant peu on s'occupera plus soigneusement de ce sujet, en voyant les efforts que les Américains ont faits récemment pour s'emparer de ces colonies, efforts qu'ils répéteront certainement s'il s'en présente encore une occasion favorable. Le gouvernement peut de