

Appendix  
(P.)  
8 March.

Appendice  
(P.)  
8 Mars.

A. I am not well enough informed on the subject to answer this question.

Q. Are there any settlers upon this last mentioned Road, and what are the circumstances in your estimation which have advanced or retarded its settlement?

A. I cannot correctly say.

Q. What is the present state and condition of the outlet Road as also of Craig Road, and the old road from Bolton to Farnham?

A. The outlet road is also in an unfinished state requiring a public grant, being a great road of communication between several of the best settled Townships and Montreal. The Bolton Road is also an important road, not perhaps of equal importance with the outlet road, but yet deserving considerable attention and public assistance; this road has been commenced for several years, and is in an unfinished state.

Q. What is the state and condition of the road commonly called Craig's Road, and has it in any way contributed to the settlement of the country through which it passes, are there any and what settlements upon it, and what is the longest line of unsettled land to be now found upon it?

A. This question I cannot answer from any personal observation, but from all the information I have been able to obtain it is a secondary road to the outlet and St. Francis in so far as immediate practical use is considered.

Q. What would be the most convenient line to connect Craig's Road with the Outlet road, and at what point should it intersect the Outlet road?

A. I cannot answer this question, not being acquainted with the Craig Road or with the general face of the country leading from it to the outlet road, but I do not think that such a road at the present time would be very advantageous to any considerable number of actual settlers.

Q. What are the sums of money that would be requisite to lay out upon these main lines of communication during the present year?

A. I would recommend for the Outlet road a sum of two thousand pounds, for the Bolton Road a sum of one thousand pounds, and I am not exactly prepared to state what sum would be necessary for the St. Francis' Road.

Q. What is the state of the Road leading from St. Francis to Sorel, are there any settlements on that line of road, what is the quality of the land and what is the extent of travel upon it?

A. The Road leading from St. Francis to Sorel is in an unfinished state, much improved by the grant of last year; there are settlements scattered along the road, except a distance of ten or twelve miles; I have never travelled the road in the summer season and cannot speak as to the soil, but I should judge from the timber growing upon the road that it is a soil which would be selected by Canadian *habitans* for settlement; I think the road is about 36 miles in length.

The Honorable *W. B. Felton*, called in, and examined:

Q. Ought the Road from Drummondville to follow the River St. Francis until it strikes Courval, or ought it to turn off at the point where it now turns, and what

R. Je n'ai pas assez de connaissances sur le sujet, pour répondre à cette question.

Q. Y a-t-il des habitans sur ce dernier chemin et quelle sont à votre avis les circonstances qui y ont ou avancé ou retardé les établissements?

R. C'est ce que je ne puis dire avec exactitude.

Q. Quel est l'état et la condition actuelle du Chemin de la Décharge, aussi bien que du Chemin Craig et de l'ancien chemin de Bolton à Farnham?

R. Le Chemin de la Décharge est aussi dans un état imparfait qui demande l'aide publique, en ce qu'il forme une grande voie de communication entre Montréal et plusieurs des townships le mieux établis. Le chemin de Bolton est aussi un chemin bien important, non pas peut-être autant que le Chemin de la Décharge, mais qui ne laisse pas de mériter fortement l'attention et l'assistance publique. Ce chemin est commencé depuis plusieurs années, et est encore dans un état imparfait.

Q. En quel état et quelle condition se trouve le chemin communément appelé le Chemin Craig, et a-t-il contribué en quelque chose à l'établissement du pays qu'il traverse, et y a-t-il quelques et quels établissements, et quelle est la plus grande longueur de terrain qu'on y trouve inculte?

R. Je ne puis répondre à cette question d'après ma propre observation; mais d'après tout ce que j'en ai pu savoir d'autres personnes, ce chemin le cède au Chemin de la Décharge et à celui de Saint-François, sous le rapport de l'utilité pratique immédiate.

Q. Quelle ligne conviendrait-il mieux de suivre pour faire communiquer le Chemin Craig avec celui de la Décharge, et à quel point devrait-il tomber dans le Chemin de la Décharge?

R. Je ne puis répondre à cette question, saute de connaître le Chemin Craig et la face générale du pays situé entre ce chemin et celui de la Décharge; mais je ne crois pas qu'un tel chemin pût-être, pour le moment, d'un grand avantage pour un grand nombre de colons établis.

Q. Quelles sommes d'argent faudrait-il employer sur ces grandes lignes de communications pendant la présente année?

R. Je recommanderais d'accorder pour le Chemin de la Décharge, une somme de deux milles livres; pour le Chemin de Bolton, une somme de mille livres, et je ne suis pas en état de dire exactement quelle somme il faudrait donner pour le chemin de Saint-François.

Q. Quelle est l'état des chemins qui conduisent à la Rivière Saint-François à Sorel, y a-t-il des établissements sur cette ligne de chemin, quelle est la qualité du sol, et est-elle bien fréquentée?

R. Le chemin qui conduit de la Rivière Saint-François à Sorel est dans un état imparfait; il a été de beaucoup amélioré par l'octroi de l'année dernière; il y a des établissements épars le long du chemin, excepté la distance de dix à douze milles. Je n'ai jamais passé par ce chemin pendant l'été, et je ne puis rien dire de la qualité du sol. Mais si j'en juge par la qualité du bois qui pousse sur le chemin, ce serait un sol que choisiraient les habitans canadiens pour s'y établir. Je crois que le chemin a environ trente-six milles de long.

L'Honorable *W. B. Felton*, a été appelé et examiné:—

Q. Le chemin de Drummondville ne devrait-il pas suivre la Rivière St. François jusqu'à la Seigneurie de Courval, ou vaut-il mieux qu'il fasse le détour qu'il fait