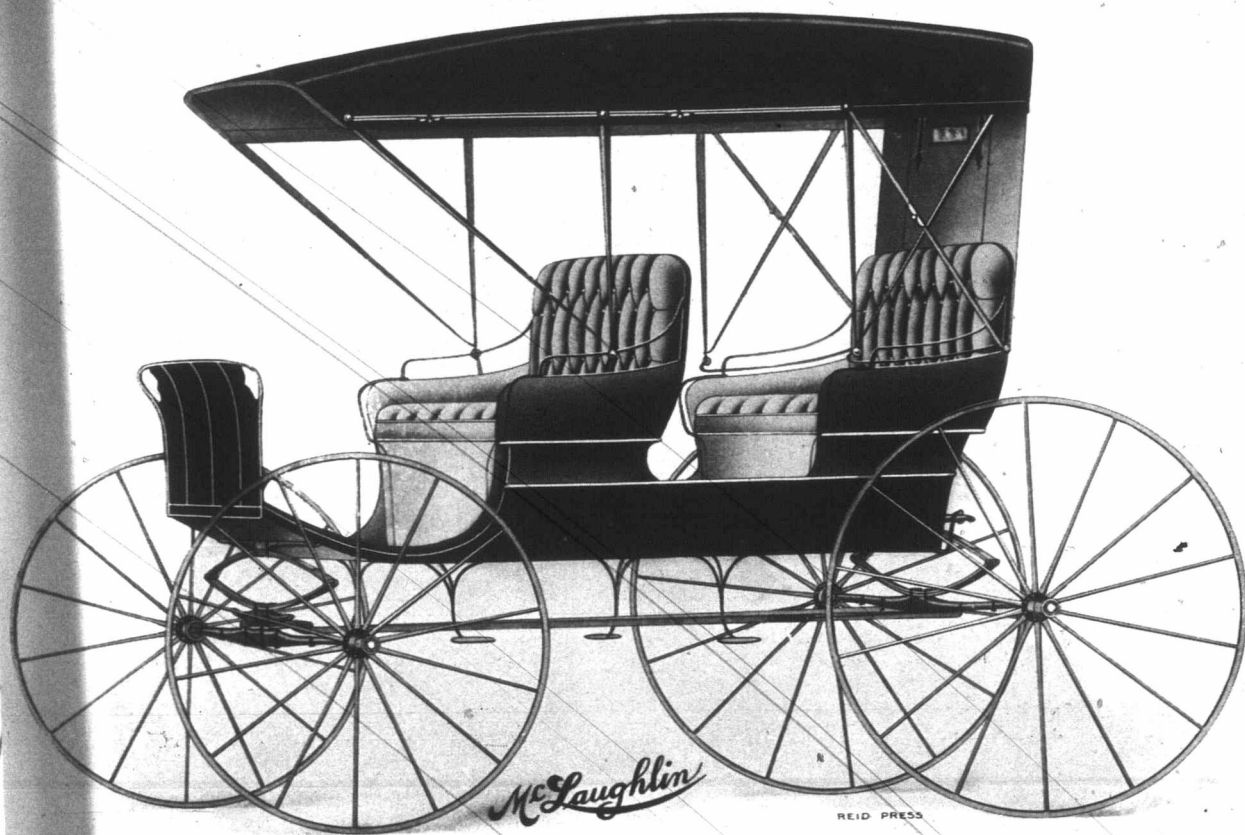




No. 509. New Popular Surrey, with Extension Top.

Wheels—1½ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Double reach, full wrought connections front and back; graded English cast steel springs; 1½ inch double collar steel axles, rubber and brass washers.

Painting—Body and gear dark, appropriately striped.

Trimming—Leather; spring backs and spring cushions; wide, roomy seats; two rubber aprons; rubber mat; plated dash rail.

Telegraph Code: Barge.

No. 511—Same as above, open, with side spring gear, as on No. 107 on page 96.

Telegraph Code: Belero.

Roues—1½ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière.

Train—Doubles perches; connections forgées à l'avant et à l'arrière; ressorts en acier anglais; essieux en acier à doubles collets de 1½ pouce; rondelles (washers) en cuivre et caoutchouc.

Peinture—Boîte et train noirs, rayés convenablement.

Garnitures—Cuir; dossiers et oreillers à ressorts; sièges confortables; deux tabliers en caoutchouc; natte en caoutchouc; broche sur garde-crotte (dash) plaquée.

Code Telegraphique: Barge.

No. 511—Tel que ci-dessus, ouvert, sur train à ressorts de côté, comme au No. 107, page 96.

Code Telegraphique: Belero.