

prix due à la concurrence locale et une réduction des tarifs de transport, le cultivateur peut maintenant acheter les qualités bon marché de bois de 35 à 50 pour 100 moins cher qu'en 1893.

La question des tarifs sur les madriers et le bardeau de la Colombie anglaise est souvent mentionnée dans la preuve. Un tarif plus bas, de la Colombie anglaise aux localités d'Ontario, a été le sujet de beaucoup de plaintes. Beaucoup de personnes ont prétendu que ce tarif est plus bas que celui qui est chargé aux cultivateurs du Manitoba. M. Kerr fixe le tarif à 75 centins par 100 livres pour les localités d'Ontario, et de 25 à 50 centins par 100 livres pour les diverses localités du Manitoba et du Nord-Ouest, depuis les localités de la côte. Ces deux tarifs sont excessivement bas, et quoique le premier soit plus bas, et ayant donnée la distance, vos commissaires sont d'avis que le cultivateur de l'ouest n'a pas raison de se plaindre.

INSTRUMENTS ARATOIRES.

A	Milles.	Chemin de fer Canadien du Pacifique de Toronto.	Chemin de fer Grand-Nord de Chicago.	Chemin de fer du Pacifique-Nord de Chicago.
Gretna.....	1,376	76		
Neche.....	799		69	
Pembina.....	814			69
Portage-la-Prairie.....	1,364	82½		
Langdon.....	822		71	
Drayton.....	785			67
Brandon.....	1,440	89		
Minot.....	924		75	
Dickinson.....	960			89
Killarney.....	1,471	90½		
Saint-Jean.....	881		73	
Leeds.....	852			70
Deloraine.....	1,509	94½		
Bottineau.....	902		74	
Bismarck.....	845			73

Tarif de transport du C.C.P., 29 et 30; Saint-P. M. et M., 320; P.N., 1610; J. Ftr. 195.

Etant donné le fait que les centres respectifs de production du Canada et aux Etats-Unis sont aussi éloignés les uns des autres—Toronto étant le centre d'où les instruments aratoires sont expédiés au Manitoba et au Nord-Ouest, et Chicago et ses environs étant le point central aux Etats-Unis où les instruments sont manufacturés et d'où ils sont expédiés au Minnesota et au Dakota—il est difficile de faire d'autres comparaisons que pour démontrer que pour des distances relatives le tarif du chemin de fer Canadien du Pacifique est moins élevé, par mille, que les tarifs américains. D'après ces comparaisons, il semblerait y avoir un avantage en faveur du cultivateur du Dakota d'environ 13½ centins par cent livres.

A chaque centre important, des agences d'instruments aratoires ont été établies, et l'on y tient en magasin toutes les parties d'instruments qui, de temps à autres, peuvent être nécessaires pour les réparations ordinaires et les renouvellements. Ces machines et parties de machines viennent directement du lieu de fabrication dans l'est, et ont l'avantage d'un tarif de plein parcours jusqu'à l'endroit où le cultivateur les charge sur sa voiture pour les transporter à sa ferme. Une explication complète à ce sujet est donnée dans le témoignage de M. Kerr (Annexe B).