

LE CANADA

Journal Quotidien du soir

LA VALLEE DE L'OTTAWA

Journal Hebdomadaire à 16 pages

Directeur de la rédaction... BUREAU: 414 et 416 Rue Sussex OTTAWA, ONT.

Samédi 21 Juin 1890

BOBOS DU JOUR

On négocie un traité de paix entre la France et la Danemark.

L'ÉLECTEUR dit que la majorité de M. Mercier sera de 30 voix.

Le Sénat américain vient d'accorder une pension à la mère de Parnell.

La petite vérole ravage le Maine. C'est bien proche du Canada. Attention!

La majorité de Phos. M. Boyer dans le comté de Jacques Cartier est de 292 voix.

On croit que le recensement annuel donnera à Chicago une population de 1,250,000.

Exportations en mai: \$6,756,724; importations: \$8,867,797. Droits collectés, \$1,745,331.

La dernière session fédérale un bill fut passé autorisant le renouvellement d'un brevet qui par l'oubli d'un employeur de déposer une somme de \$20 était expiré.

Un petit journal de Hull se permet de critiquer la conduite du CANADA; il sait probablement que nous n'avons pas le temps de nous occuper de lui. Jabez, caniche, jabez.

La circulation du papier-monnaie en Canada a été durant le mois de mai de \$15,441,880. Durant le même mois les Caisses d'Épargne du gouvernement ont reçu en dépôt \$504,164.00.

Toutes les précautions hygiéniques doivent être prises contre le choléra. Ce fléau s'alimente rapidement de tous les miasmes. Il est beaucoup plus facile de le prévenir que de le chasser.

D'après des documents sur les navires en Angleterre, le nombre de gens recevant des secours paroissiaux le 1er janvier 1890 était de 739,246, soit 2,73 pour cent de la population. Cela semble énorme; ce chiffre est cependant le plus petit depuis l'année 1858.

Parlant de l'entrée de M. Farrer au Globe, la PATRIE dit: "Tout excellent cet union, on croit que M. Mowat donnera un diner annuel assisté de M. Farrer et l'archevêque de Toronto, qui feront la paix entre la poire et le fromage."

Les assurances sur la vie sont au Canada presque complètement dans les mains des Canadiens, et des américains.

Sur 41,316 polices émises l'année dernière 1,831 seulement le furent par des compagnies anglaises et 16,254 par des compagnies américaines.

Un des plus gros saps de Douglas, Colombie, fut coupé par deux hommes et réduit en bois de corde. Cet arbre n'était pas des plus épaisses, il mesurait sept pieds de diamètre mais il est très élevé. Il a donné 33 cordes et on a mis trois jours à le redresser en cet état.

Le nombre des bâtiments construits l'année dernière a été de 1632 contre 933 en 1888.

Ces 1032 constructions comprennent 1756 logements contre 1533 l'année précédente, 95 magasins contre 68. Le tout représentant une valeur de \$3,608,500.00 contre \$3,442,895.00.

Le Dittroit Electric Light et Power Co. a adopté un mode d'assurances pour ses employés, par lequel chacun a une police d'assurance de \$5,000. Les primes sont payées par la compagnie tant que l'employé est en son emploi. De cette manière la famille est garantie contre les accidents et la compagnie contre les démas des employés.

Le cout des marchandises de coton blanc manufacturé au Canada est de 12 p. cent plus élevé qu'en Angleterre. Le cout des marchandises semblables aux États-Unis est de 10 p. cent plus grand qu'en Angleterre et de 25 p. cent de moins qu'en Canada. Le cout en Canada sur ces marchandises est de 15 p. cent ad valorem et un cent par verge carré.

Une locomotive travaillant sous une pression de 140 à 165 livres par pouce carré peut entraîner un train de chemin de fer à une vitesse de 60 milles à l'heure. Que c'est une petite vitesse comparée à celle du boulet lancé par un canon moderne. Ce projectile court à une vitesse moyenne de 1,265 milles à l'heure poussé par une pression de 35 à 40,000 livres par pouce carré.

Très intéressantes ces lignes extraites de l'ÉLECTEUR: "Aujourd'hui le gouvernement Mercier a avec lui les forces vitales de la nation, et contre lui les éléments de la haine et de la discorde. Le ADAMANTOUS GLEANER et la VERITÉ, voilà sont ce que représente, à l'heure qu'il est, l'opposition; le feu et l'eau! Tandis que le parti ministériel est composé de tout ce qu'il y a d'hommes modérés, conciliants, progressifs et bien pensants dans la province."

Quatre banques d'Ontario ont en leur assemblée annuelle mardi. Leur état financier est satisfaisant; de bons profits ont été réalisés; de fortes dividendes ont été payés.

C'est la Banque d'Ontario qui a le plus souffert dans l'année, bien qu'elle ait réalisé sur ses transactions des profits substantiels. Des pertes extraordinaires qu'elle a subies l'ont forcé à retirer un quart de million de son de réserve.

REVUE DE LA PRESSE

LES ELECTIONS DE QUEBEC

Il n'est pas sans intérêt pour nous de savoir comment nos confrères de la province voisine... M. Beaugrand annonce au défilé aux lecteurs de la PATRIE, dans la note suivante: "M. Rainville a été élu, hier, dans la division St Louis, par une majorité de onze voix et la division reste ainsi aux mains du parti libéral..."

On n'aurait pu croire que le gouvernement fédéral et ceux qui lui tiennent de près, avaient intervenus pour favoriser les candidatures de leurs amis. Les conservateurs soutiennent qu'il n'en a rien été, mais qu'au contraire l'hostilité du gouvernement s'est ouvertement manifestée, en tolérant par exemple que ses amis souscrivissent au fonds électoral de l'ennemi.

Voilà ce que l'on dit dans les cercles conservateurs pour expliquer la phénoménale débandade dont le spectacle vient de nous être fourni. On s'en prend à des entrepreneurs officiels, on s'en prend enfin à la pitoyable organisation ébauchée à la dernière heure dans le district de Québec.

Parlant de l'entrée de M. Farrer au Globe, la PATRIE dit: "Tout excellent cet union, on croit que M. Mowat donnera un diner annuel assisté de M. Farrer et l'archevêque de Toronto, qui feront la paix entre la poire et le fromage."

Les assurances sur la vie sont au Canada presque complètement dans les mains des Canadiens, et des américains.

Sur 41,316 polices émises l'année dernière 1,831 seulement le furent par des compagnies anglaises et 16,254 par des compagnies américaines.

Un des plus gros saps de Douglas, Colombie, fut coupé par deux hommes et réduit en bois de corde. Cet arbre n'était pas des plus épaisses, il mesurait sept pieds de diamètre mais il est très élevé. Il a donné 33 cordes et on a mis trois jours à le redresser en cet état.

Le nombre des bâtiments construits l'année dernière a été de 1632 contre 933 en 1888.

Ces 1032 constructions comprennent 1756 logements contre 1533 l'année précédente, 95 magasins contre 68. Le tout représentant une valeur de \$3,608,500.00 contre \$3,442,895.00.

Le Dittroit Electric Light et Power Co. a adopté un mode d'assurances pour ses employés, par lequel chacun a une police d'assurance de \$5,000. Les primes sont payées par la compagnie tant que l'employé est en son emploi. De cette manière la famille est garantie contre les accidents et la compagnie contre les démas des employés.

Une locomotive travaillant sous une pression de 140 à 165 livres par pouce carré peut entraîner un train de chemin de fer à une vitesse de 60 milles à l'heure. Que c'est une petite vitesse comparée à celle du boulet lancé par un canon moderne. Ce projectile court à une vitesse moyenne de 1,265 milles à l'heure poussé par une pression de 35 à 40,000 livres par pouce carré.

Très intéressantes ces lignes extraites de l'ÉLECTEUR: "Aujourd'hui le gouvernement Mercier a avec lui les forces vitales de la nation, et contre lui les éléments de la haine et de la discorde. Le ADAMANTOUS GLEANER et la VERITÉ, voilà sont ce que représente, à l'heure qu'il est, l'opposition; le feu et l'eau! Tandis que le parti ministériel est composé de tout ce qu'il y a d'hommes modérés, conciliants, progressifs et bien pensants dans la province."

Quatre banques d'Ontario ont en leur assemblée annuelle mardi. Leur état financier est satisfaisant; de bons profits ont été réalisés; de fortes dividendes ont été payés.

C'est la Banque d'Ontario qui a le plus souffert dans l'année, bien qu'elle ait réalisé sur ses transactions des profits substantiels. Des pertes extraordinaires qu'elle a subies l'ont forcé à retirer un quart de million de son de réserve.

DEPECHE DU SOIR

(Service Spécial)

LE MINISTRE BRÉSILIEN

PARIS, 21 juin.—Le président Carnot a reçu hier matin le représentant de la république brésilienne.

CE SONT DES ALLEMANDS

PARIS, 21 juin.—Ce sont des Allemands, ont organisé le complot et importent des bombes de dynamite de Londres.

LES PIGEONS ET EYRAUD

HAVRE, 21 juin.—Deux des quatre pigeons messagers embarqués sur le même vapeur qu'Eyraud sont arrivés porteurs de dépêches annonçant que le soutien de la police havraise Eyraud est bien gaillard."

GUILLAUME II ET BISMARCK

BELLES, 21 juin.—Le grand maréchal de Liebenau, intendant des palais royaux, a dû résigner ses fonctions par suite de l'Empereur, qui a exigé sa retraite, à la suite de rapports établissant qu'il était en relations suivies avec M. le Bismarck, qu'il recevait sur tout ce qui se passait en Cour.

Un exploitateur des vies vivait au lieu entre l'Empereur et le maréchal de Liebenau. On prétend que Guillaume lui aurait dit: "Je vous chasse pour avoir entretenu des rapports avec "mon ennemi".

Un amiral a été tué à quelques jours, envoyé par Guillaume II à M. de Bismarck pour négocier avec ce dernier la restitution de certains papiers d'État.

Mais ce qu'il n'a pas raconté, c'est que le même personnage avait pour mission de faire comprendre à l'ancien chancelier que l'Empereur le verrait avec plaisir faire un voyage de quelque durée à l'étranger.

Ceci fut évidemment de manière à enlever à M. de Bismarck toute velléité de résistance, car les journaux annonçaient presque immédiatement son départ pour l'Angleterre en compagnie de Madame la princesse de Bismarck.

M. de Bismarck partira dans la seconde quinzaine de juin—pour revenir quand il en aura reçu l'autorisation.

C'est sans doute à ce déplacement forcé que se rattache la tournure mystérieuse de nos fils, le comte Herbert de Bismarck.

Qu'il en soit, il est certain que Guillaume II, qui projette d'aller voyager dans un avenir prochain, pourra se rendre sans crainte en Danemark, le 27 juin prochain.

Il ne laissera pas derrière lui son ennemi, qui sera légal parti pour son exil.

LE CHEMIN DE FER TRANSCASPIEN ET LA MER NOIRE

PARIS, 21 juin.—C'est paraitrait professer l'utopie que le vouloir ouvrir aux échanges internationaux des voies lointaines et de franches, soit des chemins de fer, de l'économie; ainsi, quand le général Anrepoff proposa de relier directement aux côtes de la mer Noire, au nord de l'Asie, une ligne de fer de 10,000, on considéra cette tentative comme une expérience inutile et coûteuse.

Sans se laisser décourager par les critiques et les objections, le général Anrepoff mit ses projets à exécution, et voilà qu'un bout de deux ans la Russie vient d'accomplir ses transactions avec les délégués des puissances étrangères, et les travaux de construction ont commencé.

Le chemin de fer transcaspien qui s'étend de la mer Noire à la mer Caspienne, a une longueur de 1,200 kilomètres. Les travaux de construction ont commencé il y a deux ans, et les premiers trains ont été mis en marche le 15 mai dernier.

Le chemin de fer transcaspien a une longueur de 1,200 kilomètres. Les travaux de construction ont commencé il y a deux ans, et les premiers trains ont été mis en marche le 15 mai dernier.

Le chemin de fer transcaspien a une longueur de 1,200 kilomètres. Les travaux de construction ont commencé il y a deux ans, et les premiers trains ont été mis en marche le 15 mai dernier.

Le chemin de fer transcaspien a une longueur de 1,200 kilomètres. Les travaux de construction ont commencé il y a deux ans, et les premiers trains ont été mis en marche le 15 mai dernier.

Le chemin de fer transcaspien a une longueur de 1,200 kilomètres. Les travaux de construction ont commencé il y a deux ans, et les premiers trains ont été mis en marche le 15 mai dernier.

Le chemin de fer transcaspien a une longueur de 1,200 kilomètres. Les travaux de construction ont commencé il y a deux ans, et les premiers trains ont été mis en marche le 15 mai dernier.

Le chemin de fer transcaspien a une longueur de 1,200 kilomètres. Les travaux de construction ont commencé il y a deux ans, et les premiers trains ont été mis en marche le 15 mai dernier.

Le chemin de fer transcaspien a une longueur de 1,200 kilomètres. Les travaux de construction ont commencé il y a deux ans, et les premiers trains ont été mis en marche le 15 mai dernier.

Le chemin de fer transcaspien a une longueur de 1,200 kilomètres. Les travaux de construction ont commencé il y a deux ans, et les premiers trains ont été mis en marche le 15 mai dernier.

DEPECHE DU SOIR

(Service Spécial)

LE MINISTRE BRÉSILIEN

PARIS, 21 juin.—Le président Carnot a reçu hier matin le représentant de la république brésilienne.

CE SONT DES ALLEMANDS

PARIS, 21 juin.—Ce sont des Allemands, ont organisé le complot et importent des bombes de dynamite de Londres.

LES PIGEONS ET EYRAUD

HAVRE, 21 juin.—Deux des quatre pigeons messagers embarqués sur le même vapeur qu'Eyraud sont arrivés porteurs de dépêches annonçant que le soutien de la police havraise Eyraud est bien gaillard."

GUILLAUME II ET BISMARCK

BELLES, 21 juin.—Le grand maréchal de Liebenau, intendant des palais royaux, a dû résigner ses fonctions par suite de l'Empereur, qui a exigé sa retraite, à la suite de rapports établissant qu'il était en relations suivies avec M. le Bismarck, qu'il recevait sur tout ce qui se passait en Cour.

Un exploitateur des vies vivait au lieu entre l'Empereur et le maréchal de Liebenau. On prétend que Guillaume lui aurait dit: "Je vous chasse pour avoir entretenu des rapports avec "mon ennemi".

Un amiral a été tué à quelques jours, envoyé par Guillaume II à M. de Bismarck pour négocier avec ce dernier la restitution de certains papiers d'État.

Mais ce qu'il n'a pas raconté, c'est que le même personnage avait pour mission de faire comprendre à l'ancien chancelier que l'Empereur le verrait avec plaisir faire un voyage de quelque durée à l'étranger.

Ceci fut évidemment de manière à enlever à M. de Bismarck toute velléité de résistance, car les journaux annonçaient presque immédiatement son départ pour l'Angleterre en compagnie de Madame la princesse de Bismarck.

M. de Bismarck partira dans la seconde quinzaine de juin—pour revenir quand il en aura reçu l'autorisation.

C'est sans doute à ce déplacement forcé que se rattache la tournure mystérieuse de nos fils, le comte Herbert de Bismarck.

Qu'il en soit, il est certain que Guillaume II, qui projette d'aller voyager dans un avenir prochain, pourra se rendre sans crainte en Danemark, le 27 juin prochain.

Il ne laissera pas derrière lui son ennemi, qui sera légal parti pour son exil.

LE CHEMIN DE FER TRANSCASPIEN ET LA MER NOIRE

PARIS, 21 juin.—C'est paraitrait professer l'utopie que le vouloir ouvrir aux échanges internationaux des voies lointaines et de franches, soit des chemins de fer, de l'économie; ainsi, quand le général Anrepoff proposa de relier directement aux côtes de la mer Noire, au nord de l'Asie, une ligne de fer de 10,000, on considéra cette tentative comme une expérience inutile et coûteuse.

Sans se laisser décourager par les critiques et les objections, le général Anrepoff mit ses projets à exécution, et voilà qu'un bout de deux ans la Russie vient d'accomplir ses transactions avec les délégués des puissances étrangères, et les travaux de construction ont commencé.

Le chemin de fer transcaspien qui s'étend de la mer Noire à la mer Caspienne, a une longueur de 1,200 kilomètres. Les travaux de construction ont commencé il y a deux ans, et les premiers trains ont été mis en marche le 15 mai dernier.

Le chemin de fer transcaspien a une longueur de 1,200 kilomètres. Les travaux de construction ont commencé il y a deux ans, et les premiers trains ont été mis en marche le 15 mai dernier.

Le chemin de fer transcaspien a une longueur de 1,200 kilomètres. Les travaux de construction ont commencé il y a deux ans, et les premiers trains ont été mis en marche le 15 mai dernier.

Le chemin de fer transcaspien a une longueur de 1,200 kilomètres. Les travaux de construction ont commencé il y a deux ans, et les premiers trains ont été mis en marche le 15 mai dernier.

Le chemin de fer transcaspien a une longueur de 1,200 kilomètres. Les travaux de construction ont commencé il y a deux ans, et les premiers trains ont été mis en marche le 15 mai dernier.

Le chemin de fer transcaspien a une longueur de 1,200 kilomètres. Les travaux de construction ont commencé il y a deux ans, et les premiers trains ont été mis en marche le 15 mai dernier.

Le chemin de fer transcaspien a une longueur de 1,200 kilomètres. Les travaux de construction ont commencé il y a deux ans, et les premiers trains ont été mis en marche le 15 mai dernier.

Le chemin de fer transcaspien a une longueur de 1,200 kilomètres. Les travaux de construction ont commencé il y a deux ans, et les premiers trains ont été mis en marche le 15 mai dernier.

Le chemin de fer transcaspien a une longueur de 1,200 kilomètres. Les travaux de construction ont commencé il y a deux ans, et les premiers trains ont été mis en marche le 15 mai dernier.

DOLMANS

Les plus GRANDES Nouveautés du jour en fait de Demi-Gilets et de Dolmans (à Glands) d'Été.

Nous avons acheté à la manufacture même un assortiment de Demi-Gilet et de Dolmans. Ce sont les plus Riches et les plus Luxueux Articles qu'on ait produits et ils étaient destinés aux Cités Européennes et Américaines.

Heureusement nous les avons obtenus pour la moitié du prix ordinaire ce qui nous permettra d'en disposer au prix des marchandises ordinaires.

CHEAPSIDE

N. B.—Comme d'habitude le Premier arrivé est le Premier servi.

L. H. NOLIN & CIE.,

276 Rue Dalhousie

Heures de Consultation 10 à 12 m., 2 à 5 p.m., et 7 à 9 p.m.

Walker, McLean & Blanchet, AVOCATS

Avocats, Solliciteurs, Agents Patentes, etc., etc.

No. 343 Rue Elgin, Ottawa (EN FACE DU ROUSSEL)

W.H. Walker, D. McLean, G.A. Bianco, AVOCAT, ETC.

GEO. McLAURIN, L.L.B. AVOCAT, ETC.

Bureau: 19 rue Elgin, Ottawa

M. McLEOD, C. L. A. Avocat, Cours Fédérales et de Québec, 188 rue Wellington, Ottawa

TAYLOR McVEITY AVOCAT, SOLLICITEUR, ETC

—BUREAU:— Scottish Ontario Chambers, Ottawa, AGENTS pour la Cour Suprême et le Parlement

Chambres Union, 14 rue Metcalfe, Ottawa, Ont.

McLeod STEWART F. H. CHRYSLER J. J. GODFREY

AVOCATS, SOLLICITEURS

Agents pour la Cour Suprême et le Parlement

Chambres Union, 14 rue Metcalfe, Ottawa, Ont.

McLeod STEWART F. H. CHRYSLER J. J. GODFREY

AVOCATS, SOLLICITEURS

Agents pour la Cour Suprême et le Parlement

Chambres Union, 14 rue Metcalfe, Ottawa, Ont.

McLeod STEWART F. H. CHRYSLER J. J. GODFREY

AVOCATS, SOLLICITEURS

Agents pour la Cour Suprême et le Parlement

Chambres Union, 14 rue Metcalfe, Ottawa, Ont.

McLeod STEWART F. H. CHRYSLER J. J. GODFREY

AVOCATS, SOLLICITEURS

Agents pour la Cour Suprême et le Parlement

Chambres Union, 14 rue Metcalfe, Ottawa, Ont.

McLeod STEWART F. H. CHRYSLER J. J. GODFREY

AVOCATS, SOLLICITEURS

Agents pour la Cour Suprême et le Parlement

Chambres Union, 14 rue Metcalfe, Ottawa, Ont.

McLeod STEWART F. H. CHRYSLER J. J. GODFREY

AVOCATS, SOLLICITEURS

Agents pour la Cour Suprême et le Parlement

Chambres Union, 14 rue Metcalfe, Ottawa, Ont.

McLeod STEWART F. H. CHRYSLER J. J. GODFREY

AVOCATS, SOLLICITEURS

CARTES PROFESSIONNELLES

Belcourt, MacCracken & Henderson

Avocats, Procureurs, Notaires, Etc.

ONTARIO ET QUEBEC

OTTAWA

N. A. Belcourt, John J. MacCracken

Geo. F. Henderson.

J. W. W. WARD, AVOCAT ETC

—BUREAU:—

31 SCOTTISH ONTARIO CHAMBERS Ottawa

LUSSIER & ROUTHIER,

Avocats, Notaires, Etc.

Bureau — 569 Rue Sussex

(Coin de la Rue Rideau, Ottawa, Ont.)

Argent avancé avec avantage spécial à l'emprunteur.

A. L. LUSSIER, B.A. — M. J. ROUTHIER

M. J. GORMAN, LL.B.,

(Successeur de L. A. Olivier)

Avocat Solliciteur, Notaire, Etc.

—BUREAU:—

Coin des Rues Rideau et Sussex

OTTAWA, Ont.

ARGENT A PRETER

O'GARA, MAC TAVISH & WYLD

AVOCATS, SOLLICITEURS, NOTAIRES

Bloc Hay, rue Spark, Ottawa, Ont.

FRÈRES DE L'HOTEL RUSSELL

MARTIN O'GARA, O. C. D. B. MAC TAVISH, Wm. WYLD

DR. R. CHEVRIER,

276 Rue Dalhousie

Heures de Consultation 10 à 12 m., 2 à 5 p.m., et 7 à 9 p.m.

Walker, McLean & Blanchet, AVOCATS

Avocats, Solliciteurs, Agents Patentes, etc., etc.

No. 343 Rue Elgin, Ottawa

(EN FACE DU ROUSSEL)

W.H. Walker, D. McLean, G.A. Bianco, AVOCAT, ETC.

GEO. McLAURIN, L.L.B. AVOCAT, ETC.

Bureau: 19 rue Elgin, Ottawa

M. McLEOD, C. L. A. Avocat, Cours Fédérales et de Québec, 188 rue Wellington, Ottawa

TAYLOR McVEITY AVOCAT, SOLLICITEUR, ETC

—BUREAU:—