TAPIS, TAPIS, etc.

MAISON DE TAPIS

D'OTTAWA.

Ayant le plus grand assortiment, les meilleures valeurs, et les plus bas prix en fait de

Tapis, Tapis-relarts, Rideaux,

Cornèches, Pôles, Garnitures et Meubles de toute sorte,

à la

MAISON DE TAPIS D'OTTAWA,

148 Rue SPARKS.

SHOOLBRED et Cie.

Ottawa, 17 Déc. 1883. 1a

SERVICE TELEGRAPHIQUE

CANADA

Toronto, 4—Le texte du jugement rendu par le Conseil Privé dans l'affaire de Hodge *vs* la Reine, est arrivé. Le jugement déclare formellement que la législature d'Ontario a eu le droit d'adopter le projet de loi concernant le trafic des liqueurs, et qu'elle avait aussi le droit d'autoriser les commissaires de licences à faire des règlements pour le contrôle local de ce trafic. La question de la validité du projet de loi McCarthy n'a pas été soulevée.

Québec, 4—M. Walter Smith a commencé, sur l'ordre du gouvernement, une enquête relativement au meurtre qui a été commis à l'asile de Beauport.

Québec, 4—M. Jean Baptiste Renaud est maintenant mieux et ses médecins le declarent hors de danger.

Halifax, 4—Pendant l'année dernière, cent soixante wagons sont partis de Halifax pour Chicago par le chemin de fer Intercolonial avec des chargements de poisson.

Saint-Jean, N. B, 4—Une dépêche du Havre de Grâce dit que jusqu'à présent vingt et une personnes ont été arrêtées. L'excitation se continue toujours et des attaques ont lieu souvent.

Montréal, 4—Un certain nombre de personnes ont failli mourir en mangeant du poison, dit-on, dans un pâté à la viande. L'enquête n'a pas fait connaître de quelle manière le poison avait été introduit dans ce pâté.

L'honorable juge Loranger, codificateur des statuts de la province, prétend que l'acte des licenses du gouvernement féderal était *ultra vires*.

L'eau du fleuve a baissé d'un pied depuis le matin. On considère tout danger disparu. M. Cartwright, marchand de vin, a souffert des pertes par l'inondation au montant de $2,000. M. Bazinette, marchand de fourrures, $600. La fabrique de cigares de Desoin a été obligée de suspendre ses opérations ; 150 barils de cigares sont couverts par l'eau.

CUEILLETTES DU REPORTER

Votre vote et votre influence sont respectueusement sollicités pour M. Chas Desjardins.

Le froid de la nuit dernière a été cause que le gaz a gelé en plusieurs endroits dans la ville.

Electeurs du quartier Ottawa, votez pour le Capt. Bowie de bonne heure lundi.

N'oubliez pas le grand concert spectacle du club "Le Canadien" de Montreal, le 5 Janvier.

M. D. N. Charlebeis a acheté le fonds d'épiceries de M. E. E. Lauzon. La vente commencera prochainement.

Les candidats aux honneurs municipaux sont occupés dans les différents quartiers à faire une propagande active.

Votez pour M. Chas Desjardins, le candidat populaire dans le quartier Ottawa.

Des personnes arrivées, hier, de Kippewa, disent qu'il n'y a pas encore assez de neige dans les bois dans ce district pour faire de bons chemins.

Electeurs du quartier Ottawa, votez pour le Capt. Bowie de bonne heure lundi.

N'oubliez pas le grand concert spectacle du club "Le Canadien" de Montreal, le 5 Janvier.

Le constable de police Peal est dans un état de santé précaire. Il y a quelques jours il avait à déplorer la mort de son fils dont les funérailles ont eu lieu hier.

Demain, à l'église Saint-Jean-Baptiste, le chant à la messe sera fait par le chœur du club "Canadien" de Montréal. Le départ des membres du club aura lieu à quatre heures de l'après-midi.

Electeurs du quartiar Ottawa, votez pour le Capt. Bowie de bonne heure lundi.

Ce qui prouve bien en faveur de l'efficacité des services que rendent nos pompiers, c'est que pendant toute l'année, la pression supplémentaire au Chateau d'eau, dans les cas d'incendies. n'a été que de 56 heures.

Les intérêts du quartier Ottawa seront bien sauvegardés si vous élisez M. Chas Desjardins, car il est un homme d'expérience en affaires.

M. G. O. Smith, messager en chef aux bureaux du gouverneur général, a reçu un magnifique album de la part du marquis de Lansdowne comme étrennes du jour de l'an. Les autres employés de Rideau Hall ont aussi reçu chacun des étrennes.

N'oubliez pas le grand concert spectacle du club "Le Canadien" de Montreal. le 5 Janvier.

CORRESPONDANCE

Monsieur le Rédacteur,

J'ai remarqué dans votre journal de vendredi dernier une correspondance, signée M. J. Whelan et qui est de nature à faire plus de mal au signataire dans l'opinion publique qu'à moi personnellement. Cependant malgré la répugnance que j'ai toujours eu de me servir de la voix des journaux pour répondre à des insinuations de quelque nature qu'elles soient surtout lorsqu'elles sont fausses, il est un paragraphe que je ne saurais laisser passer sous silence, c'est celui où ce monsieur a fait allusion à mon titre de Chevalier du Saint-Sépulcre.

Il est bien permis à un laïque surtout à celui qui jaloux et envieux du bonheur qui arrive à son semblable de traiter de blague ou d'affaire secondaire une chose comme celle-là, mais pour un prêtre qui est censé avoir plus de charité envers son prochain, on a droit de s'attendre au respect dû aux titres et à ceux qui en sont légitimement investis, et, pour ma part, si le prêtre me donnait lieu de le mépriser personnellement, je je respecterais encore ne fut-ce que pour sa soutane.

Dans le mois de mai dernie j'ai reçu de Patriarche Latin de Jérusalem avec l'autorisation de Sa Sainteté Léon XIII, le titre de Chevalier de l'Ordre Sacré et Militaire du Saint Sépulcre, et j'en ai été régulièrement et officiellement investi, en présence de mes amis dont j'ai reçu avec bonheur les félicitations, toutes sincères?...j'ose l'espérer.

Je n'avais pas songé à cet honneur, et je l'avais encore moins demandé. Quelqu'un ou quelques-uns ont dû le solliciter pour moi puisqu'il m'a été conféré et n'en déplaise à qui que soit j'ai cru devoir l'accepter et je ne connais personne qui l'eut refusé, pas même M. Whelan. Mon parchemin, je l'ai fait encadrer et je lui ai donné la première place dans mon salon au lieu de le mettre sous un boisseau ; que voulez-vous, chacun a son faible On me reprochera peut-être d'avoir trop de vanité ou trop d'ambition, mais que celui qui est sans péché sous ce rapport me jette la première pierre. Il est une chose cependant, c'est que je ne cherche pas à m'élever en dénigrant mon prochain et encore moins à l'aide de la calomnie. Si l'on veut en connaître plus long au sujet du titre que je suis glorieux de porter, les curieux auront toutes les informations requises en s'adressant au Patriarche Vincent Bracco, à Jérusalem, et je suis sûr que l'on ne trouvera rien de sale au fond du creuset.

Quant à moi je n'en connais pas plus et rien ne m'empêchera de *m'intituler* Chevalier du Saint Sépulcre quand je le jugerai à propos.

Votre respectueux serviteur.

F. R. E. CAMPEAU.

DISPARU

M. Joseph Groleau, demeurant au numéro 401 rue Saint-Patrice, est parti le 2 janvier au soir pour aller à Hull veiller près du corps d'une de ses connaissances du nom de Vincent Dupuis, rue du Pont, et n'a pas été revu depuis. On suppose qu'il se soit noyé en traversant la rivière Ottawa. M. Groleau est âgé de 62 ans.

AVIS

Tous ceux qui veulent fournir gratis leurs voitures pour travailler à l'élection de M McDougal sont sont priés de donner leurs noms au comité central, Institut canadien, No 11 rue York

ASSEMBLÉE

Les partisans de M. F. McDougal, candidat à la mairie, sont priés de se réunir ce soir, à 7.30 heures, à la salle Sainte-Anne, rue Saint-Patrice.

A F. McDougal Ecr

MONSIEUR,— Connaissant les longs services que vous avez rendus à Ottawa, où vous occupez une position enviable dans le commerce, et l'expérience que vous acquise dans la gérance des affaires municipales au Conseil-de-ville, nous les contribuables soussignés, vous demandons respectueusement de vous laisser mettre en nomination comme candidat à la mairie pour l'année 1884, et nous nous engageons à vous donner notre appui et user de toute notre influence en votre faveur.

P H Chabot	Jacques Dufresne
Thomson et frères	P A Egleson
Joseph Boyden	Richard Nagle
Roderick Ryan	Wm Cregg, son
E G Laverdure	Jrs O'Connor
Wm McGaffrey	P Cassidy
R M McMoran	Chs Desjardins
Etienne Leblanc	A F McIntyre
Wm Cowan	Joseph Langevin
Geo Baskerville	Baptiste Rondeau
John Heney	J B Galarneau
Wm Hunter M D	Wm Ahearn
Oct Latremouille	John Kennedy
Samuel Bingham	James Steele
P N Thompson	John Armstrong
C O Dacier	T Skinner
Chas E Parsons	Alax Grant
Patrick Brennan	Jas Hickey
Ed Germain	Daniel Touhey
John Young	P Armstrong
Thos Lacey	Michael Young
Martin Wallace	A A Smith
George Martel	Patrick Quinn
Thos Alexander	O Berubé
Wm Slattery	J T Corcoran
George O'Keefe	H Casgrain
John Kennedy	H Ross
John Gleeson	L Goulet
James Gleason	B Ladouceur
L Duhamel	John Brown
T O'Connor	F Prodrick
James Smith	J Halpeny
J Cousineau	Wm Stubbs
N A Savard	James Cussens
W T Bunnell	Robert Reardon
F G Johnson	Jas Kinsella
P A Egieson jr	Jas Doran
Octave Dubrreille	T Burgess
David Dubé	Patrick O'Meara
Patrick Lunny	Neil McCaul
P H Hennigan	R Shaw
Oscar McDonell	Geo Lachance
J M McPyke	P R Valiquette
C Neville	Edmond Chevrier
James White	F H Ennis
Hugh Lunny	George Cundell
Henry Tesky	Wm McKevela
George Tormey	Chas Goulden
Daniel Doyle	Alexander Bowie
Patrick Brankin	T Coté
J L Beaudry	H Borbridge
J L Laporte	F McCaffrey
E Vezina	J C O'Keefe
George Low	Keely et Mahony
Chs Christian	B J Draper
Pierce Mansfield	Ira Morgan
Thos Coffee, sr.,	L Cuzner
J R Paquette	F Dubé
John Keys	J Dallaire
John Whitton	H A Small
Patrick Farrell	C Gauvreau
James Brown	O Dionne
John McLaughlin	J F Dionne
William Driscoll	T Geary
Elie Damour	J O'Malley
Louis Duhamel	T Grimes
John O'Connor	F McKenna
Napoléon Dufour	M Kealy
John Murray	James Kelly
Luke Williams	J Mundy
William Brithrow	P Minahan
P Sparow	P Bender
John Barrett	T Cline
Michel Sullivan	D Martin
Jos O'Meara	O Auclair
Hugh McDonald	Chs Dolan
John Mahoney	R O'Neil
S McMahon	J B Lacelle
W J Ratté	Jos Smith
F Mahoney	F McCullouch
Cam Graham	Alp Paquette
T J Crozier	C A Curistin
J Quinn	Wm Slattery
J Pinard	John Finley
J Maher	P Burns
Robert Quinn	James Lunny
Wm Cardwell	M Murphy
John Carr	Chas McCarthy
Thomas Skinner	Ed O'Leary
Arthur McCusker	F Bauine
Patrick Buckly	James Higgins
John O'Donnell	J Kavanah
John Kelly	P O'Brien
T Nolan	L Maiony
W T O'Dell	P Brady
J A Browne	D O'Brien
A R McDonald	J Murphy
Thomas Martin	G Murphy
Hugh Quinn	C Valiquette
Louis Carisse	F X Groulx
John Thibert	David Long
W Anable, sen	M Brennan
D Ring	J Groulx
V Beaupre	W Taylor
W D O'Keefe	Alexis Foisy
Wm O'Keefe	Isaie Dazé
T McGuire	R Russell
Robert Brown	J Atkinson
A Harvey	R Gilmour
Wm Peaes	Wm Doran
John Craford	James Doyle
Michel Enright	J B C Dunn
Wm Eliard	F X Guetin
J M Quinn	L Grison
P Wall	John Bambric
J B Deschamp	W L McArthur
Wm Garrett	Thos Harris
J Randall	M Starrs
E J McEvoy	A Porter
Patrick Kilt	B Curran
Stephen Robinson	P Wnite
Chs Gill	Jas Burns
Geo Weston	Jas Taylor
J B Forcier	J Hutchingame
L O'Connor	Wm O'Connor
Mark Flood	Wm Cain
Samuel Cauthers	J J Scott
E McDonald	Wm Malony
Vanasse Dumou in	Adolphus Rhaume
Joh Moran	Robert Dunn
A Hendrick	F Davey
P Finn	Wm Pelook
D F McCarthy	Geo Shouldis
D N Charlebois	L Blanchard
D Thurnbull	John McFarlane
Ed Charron	John Shea
Thos Casey	F Béland

et 600 autres.

Messieurs,—En réponse à votre réquisition nombreuse et influente, j'accepte avec reconnaissance la nomination que vous m'offrez comme candidat à la Mairie pour l'année 1884. et si je suis élu je m'efforcerai de bien remplir les devoirs de cette charge et au point de vue des meilleurs intérêts de la ville.

Votre tout dévoué serviteur,

FRANCIS McDOUGAL,

Ottawa, Décembre 1883.

GRAND

Concert Spectacle

DONNÉ A

Ottawa, le 5 Janvier 1884

Sous le patronage des membres honoraires d'Ottawa, par le Club de Raquettes

"LE CANADIEN,"

DE MONTREAL.

Outre le programme musical et littéraire, on jouera

UN JEUNE HOMME PRESSE,

Vaudeville en un acte, par Labiche

"Une halte dans la Montagne;" scène pittoresque et caractéristique, par le club "Le Canadien."

Billets en vente chez les principaux marchands d'Ottawa.

Ottawa, 31 décembre 1883.

DÉCOUVERTE IMPORTANTE

DIPHTHERINE

— OU —

ANTI-DIPHTHERITIQUE

Spécifique contre la Diphthérie et autres maux de gorge, guérissant Consompsion, Bronchites et Rhumes.

LA DIPHTHERIE VAINCUE !

Aux ravages de cette maladie terrible et réputée incurable, on a trouvé un remède qui n'a jamais failli. L'expérience de plus de dix années de succès constants, et des centaines de certificats adressés à l'inventeur par des personnes notables et dignes de foi attestent l'efficacité vraiment étonnante de ce remède.

Inventé et préparé par le

DOCTEUR N. LACERTE.

Lévis, P. Q.

AMERS CANADIENS DU TRÉSOR DES DIPHTHIQUES, preparés aussi par le même, en vente chez les pharmaciens et en dépôt chez

ELZEAR ALARIE,

71 Rue Bolton, Ottawa.

4 janvier 1884. 6m.

REQUETE

C. T. BATE, Ecr.

MONSIEUR,—

Nous, soussignés contribuables de la cité d'Ottawa, reconnaissant que vous avez les qualités nécessaires pour bien remplir la charge de Maire, vous demandons respectueusement de vous porter comme candidat à la Mairie, et nous nous engageons à vous donner nos suffrages et à faire tout ce qui sera en notre pouvoir pour assurer votre élection:

Brownson & Weston	R P Young
John B Booth	R Quain
James McLaren	G B Green
James Gordon	B injt Donaldson
Jamieson Brothers	W D Chambers
Andrew Mason	Russell, Greene & Co
Allan Gilmour	George Hay
N S Blesdell & Co	Charles Magee
A J Christie	J Dore et fils
Robt Blackburn	Robt Whyte sr.
O Durocher	G L Orme et fils
W Chambers	James F Fahey
R J Morris	Louis St Amand
C S Shaw & Co	John Watchorn, sr
Jos R Esmonde	A Mortimor
Eugène Dupuis	A H Taylor
M Kavanagh, sr	Geo Bern
R Moodie	John Leslie
D Murphy	Alex Jacques
A Drummond	W Horace Lee
H V Noel	H Alexander
M A Anderson	D McLarty
W H Rowley	K J Devlin
J A Grant, M D	I B Tackaberry
Jeffrey Hale	B Barton
C Doney	Wm Howe
G J Blythe	Wm Shoolbred
Elliot & Hamilton	Jas Murphy
John Mather	V H Steele
Geo Gouldthrite	Thos Taylor
John Graham	Harry Cluff
Lewis J Pierce	Robt D Gilpin
R W Martin	A J Cambie
Geo Bott	J H P Gibson
Ed Grand	John Cowthry
Thos C Bate	Geo Mortimer
F Bélanger	Jas Gibson
E Bélanger	Laurent Rouelle
Jas T Joynt	Jas Thompson
R W Powell, M D	S Davidson
C E De la Ronde	Thos Beatty
John Tye	L Winters
R W Gibson	John A Bangs
James Goodall	L L A Grison
Edward Goodall	D Grison
A Cushing	J F St Louis
Geo Haram	Edwin Plant
K McDonald	John C Pennock
Geo Lowe	M Harrington
H Meadows	F X St Jacques
Wm Northwood	Dr O Martin
H McLean	T Battie
W H Dickson	W J Campbell
Alex Henry	Thos Hurley
Hiram Robinson	H Latimer
George Howe	F C Shea

et au-delà de 500 autres.

M. BATE ACCEPTE.

MESSIEURS,

J'accepte avec plaisir l'invitation que vous me faites si cordialement par la réquisition que vous me présentez, et je me mets à votre disposition, désirant déclarer que si je suis élu à la position importante et responsable de Premier Magistrat de cette ville, mes plus grands efforts tendront à obtenir une administration efficace et économique des affaires civiques.

CHAS T. BATE.

Ottawa, 20 décembre 1883.

UTILES ET AGRÉABLES

Présents de Noël !

CHOISISSEZ

Un Set de Chambre à coucher.	Un fauteuil.
Un buffet	Une étagère.
Une bibliothèque.	Un porte gazettes.
Meubles pour salon.	Une corniche.
Table de centre.	Une jardinière.
Une berceuse.	Un banc à piano.
Une table de passage.	Un fauteuil.
Un bureau à toilette.	Une berceuse pour balcon.
Un miroir.	Une chaise pour bureau.
Un canapé.	Un garde robe.
Une ottomane.	Un poêle.
Un petit banc pour les pieds.	Un secrétaire de dame
Un..... Un.....	Un..... Un.....

Oh! pendant Noël, mettez un double attelage et venez vous-même au

MAGASIN PALAIS DE MEUBLES,

38 RUE RIDEAU.

JACOB ERRATT.

27 octobre 1883 1a

SPRUCINE

Une des meilleures préparations offertes jusqu'ici au public, pour le soulagement immédiat et la guérison de la Toux, du Rhume, de la Bronchite, de l'Enrouement, de la Croupe de toutes les maladies de la Gorge et des Poumons

A vendre partout à 25 50c la bouteille.

B. E. McGALE, Chimiste Montréal

883

Chemin de Fer Canadien du Pacifique

DIVISION DE L'EST.

L'ANCIENNE LIGNE TOUJOURS EN AVANT.

Ligne Courte

ENTRE

OTTAWA A MONTREAL

Arrangements d'hiver, commençant Lundi, 12 Nov. 1883.

Les trains circulent d'après l'échelle d'heures suivante (3 minutes en avance sur l'heure d'Ottawa.

TABLEAU DES HRS.	Express local.	Express de vitesse.	Express local.
	a.m.	p.m.	p.m.
Quitte Ottawa....	8 15	4 30	6 35
	p.m.	p.m.	p.m.
Arr. à Montréal...	12 45	8 00	10 56
	a.m.	a.m.	p.m.
Quitte Montréal..	7 00	8 45	4 30
	a.m.	a.m.	p.m.
Arrive à Ottawa.	11 30	12 15	9 00

SUR CETTE ROUTE SE DEROULE LE

GRAND PANORAMA DU CANADA,

Elle est équipée avec les meilleurs wagons passagers du monde, et les plus riches chars palais dans l'Amérique.

En connection à Montréal avec les trains de chemins de fer et les vapeurs pour Quebec, Halifax, Saint-Jean, Boston, et tout les points dans la Nouvelle-Angleterre.

Les trains pour L'OUEST quitteront Ottawa

7.01 a.m.—Train mixte pour Chalk River, Pembroke et les points locaux de l'ouest.

10.45 a.m—Train express direct pour Perth Brockville, Toronto, Detroit, Chicago et tous les points à l'ouest viâ chemin du Grand Tronc.

12 20 p.m—Express pour Pembroke, North Bay et tous les points du haut Ottawa.

4.20 p.m—Trains express de l'après-midi, pour Almonte, Renfrew, Pembroke et tous les stations intermédiaires, faisant connection à la jonction de Carleton avec le trains mixte pour Brockville et les stations intermédiaires.

10.30 p.m.—Train express du soir, tous les jours, y compris le dimanche, avec char dortoir, pour Perth, Brockville, Toronto, Détroit, Chicago et tout les points de l'ouest.

Pour les billets, le prix du passage, les siége dans le char-salon, la table des heures et autres informations concernant les passagers, s'adresser au bureau des billets.

36 RUE ELGIN.

GEO. W. HIBBARD,

Assistant-Agent-Général des Passagers.

ARCHER BAKER,

Surintendant-général.

W. C VANHORNE,

Administrateur-général.

GRAND

Magasin de Meubles

DE

L. GRATTON,

Entrepreneur Meublier, Menuisier,

No. 530, Rue SUSSEX, Ottawa.

M. GRATTON est toujours heureux d'entreprendre quelque travail que ce soit,

Construction et réparation de Maisons

Meubles de toutes sortes pour, Chambre à coucher, Salon et Salle à manger.

Le tout exécuté avec soin, par des ouvriers compétents, et à

DES PRIX TRES MODERES.

1er Oct. 1883 1a

CHEMIN DE FER

"CANADA ATLANTIC"

LA

VOIE LA PLUS COURTE

ENTRE

OTTAWA ET MONTREAL

Et tous les points à l'est.

CHANGEMENT D'HEURE.

4 CONVOIS A PASSAGERS 4

Tous Les Jours

AVEC

CHARS PULLMAN.

Raccordement à la gare Bonaventure, de Montréal, avec le chemin de fer Grand Tronc, Vermont Central, et les trains du chemin de fer Delaware et Hudson, dont les lignes s'étendent jusqu'aux Provinces maritimes, et aux vi les de Nouvelle Angleterre, Troy, Albany, et New-York.

A partir du lundi 19, Nov. 1883, les trains circuleront comme suit :

Partant d'Ottawa. 8.00 a.m. 4.50 p.m.	Arr. à Montréal. 11.35 a.m. 8.20 p.m.
Part de Montréal. 8.45 a.m. 4.30 p.m.	Arr. à Ottawa. 12.20 p.m. 8.00 p.m.

Tous les convois à passagers se rendent directement à Montréal, sans changement de chars ni de locomotive et indépendamment de tous les autres trains du Grand Tronc.

Les trains quittant Ottawa à 8 heures du matin se raccordent au Coteau avec le train direct pour Toronto et toutes les stations intermédiaires qui arrive à Toronto à 10 heures du soir, Le train partant d'Ottawa à 4.50 p.m. se raccorde à la Station Bonaventure à Montréal avec l'express de nuit par le Vermont Central arrivant à St-Albans à 10.40 p.m., Burlington 12.10 a.m., Montpellier 1.00 a.m., White River Junction 2.55 a.m., Concord 5.35 a.m., Manchester 6.11 a.m., Nashua 6.55 a.m., Lowell 7.33 a.m., et Boston 8.30 a.m.

Ce train se raccorde à Nashua avec les trains pour Worcester, Providence et tous les points sur le N. Y. & N. E. R. R's.

Le train partant de Montréal à 8.45 du matin se raccorde avec l'express de nuit venant de Boston et New-York viâ Springfield, quittant Boston viâ Lowell à 7.00 p.m., viâ Fichburg à 6.00 p.m. et New-York, à 4.30 p.m., arrivant à Montréal à 8.25 du matin.

CHEMIN DE PREMIERE CLASSE

ET RAILS NEUFS EN ACIER

Les passagers pour le Sud et l'est changent de chars à la gare Bonaventure à Montréal où leur bagage est transféré sans frais extra et sans que le passager ait à s'en occuper.

Le bagage est chéqué pour n'importe quel endroit.

Les billets et tout autre renseignement peuvent être obtenus aux bureaux du Grand Tronc, rue Sparks, et au dépôt des billets, rue Elgin.

Le départ et l'arrivée des trains sont réglés d'après l'heure du 75ème méridien laquelle est en avance de trois minutes avec l'heure d'Ottawa.

D. C. LINSLEY,

Gérant.

E. C. WINNIE,

Agent gén. des passagers.

Ottawa, 19 Nov. 1883. 1an.

Chemin de fer du Nord

A PARTIR DE

LUNDI, 27 Septembre 1883,

Les trains circuleront comme suit :

	Mixte.	Malle.	Express
Départ de Montréal pour Quebec.....		3.00 p.m	10.00p.m
Arrivée à Québec.....		9.50 p.m	6.30 a.m
Départ de Québec pour Montreal.....		9.15 a.m	10.00p.m
Arrivée à Montréal.....		4 05 p.m	6.30 a.m
Départ de Montréal pour St. Felix de Valois.....	5.15 p.m	.....	.....
Arrivée à St. Felix de Valois.....	8.20 p.m	.....	.....
Départ de St. Felix de Valois pour Montréal	5.00 a.m	.....	.....
Arrivée à Montréal.....	8.50 a.m	.....	.....

Sur tous les Trains pour Passagers il y a des magnifiques Chars-Palais et des Chars-Dortoirs élégants sur les Trains de Nuit.

Les trains du Dimanche partent de Montréal et Québec à 4 p. m.

Les Trains circulent d'après l'heure de Montréal.

En connection avec le chemin de fer du Grand Tronc et le chemin de fer Canada Atlantic

BUREAU GENERAL : Québec.

BUREAU DES BILLETS : Nos. 143 Rue Saint-Jacques, et à l'hôtel Windsor, Montréal.

QUEBEC : Vis-à-vis l'hôtel Saint-Louis.

A. DAVIS,

Surintendant.

1er Déc 1882 1a

Aux Inventeurs

J. Coursolle & Cie.,

Solliciteurs de Brevets d'Invention, Dessins de Fabrique, Marques de Commerce et de Bois

Agences et Correspondants aux Etats-Unis, en Angleterre et en France.

J. COURSOLLE & Cie.,

CHAMBRE VICTORIA,

Vis-à-vis le bureau des Brevets,

OTTAWA, ONT.

B. P.—Boite 68.

24 Fév. 1883