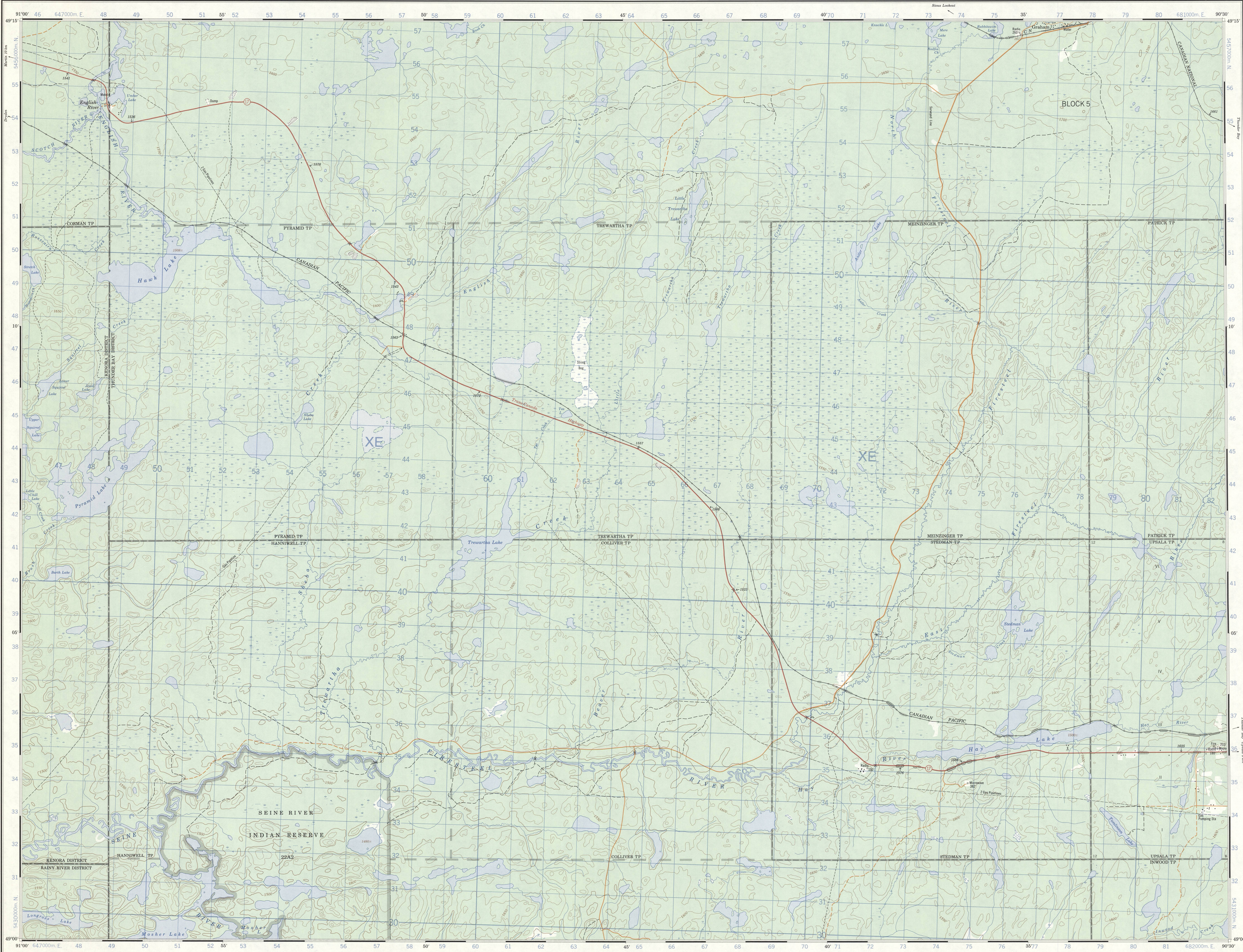




Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.
Revised from aerial photographs taken in 1976. Culture check
1977. Information current as of 1977.

Copies may be obtained from the Canada Map Office,
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa,
or your nearest map dealer.

© 1978, Her Majesty the Queen in Right of Canada.
Department of Energy, Mines and Resources.

ROADS

hard surface, all weather pavée, toute saison

hard surface, all weather pavée, toute saison

loose or stabilized surface, all weather gravier, aggloméré, toute saison

loose surface, dry weather de gravier, temps sec

unimproved streets rues non classées

cart track de terre

trail cut line or portage sentier, percée ou portage

FOR COMPLETE REFERENCE SEE REVERSE SIDE POUR UNE LISTE COMPLÈTE DES SIGNES VOIR AU VERSO

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS

Metres 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180 190 200 210 220 230 240 250 260 270 280 290 300 310 320 330 340 350 360 370 380 390 400 410 420 430 440 450 460 470 480 490 500 510 520 530 540 550 560 570 580 590 600 610 620 630 640 650 660 670 680 690 700 710 720 730 740 750 760 770 780 790 800 810 820 830 840 850 860 870 880 890 900 910 920 930 940 950 960 970 980 990 1000

Feet 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

CONTOUR INTERVAL, 50 FEET
Elevations in feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLEVATIONS

Équidistance des courbes des hauteurs

Élevations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer

Système de référence géodésique nord-américain, 1927

Projection transverse de Mercator

INDEX TO ADJOINING MAPS OF THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM

52 G/2	52 G/1	52 G/3
52 G/2	52 G/1	52 G/3
52 G/2	52 G/1	52 G/3
52 G/2	52 G/1	52 G/3

INDEX TO ADJOINING MAPS OF THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM

52 G/2	52 G/1	52 G/3
52 G/2	52 G/1	52 G/3
52 G/2	52 G/1	52 G/3
52 G/2	52 G/1	52 G/3

Military users, refer to this map as: **MAP 52 G/2**
Référence de cette carte pour usage militaire: **EDITION 2 MCE**

GLOSSARY	GLOSSAIRE
Airfield	Terrain d'aviation
Area	Arrière
City limits	Limites de ville
Customs	Douane
Ditch	Fossé
Dugout	Abrevoir
Dump	Décharge
Filtration Plant	Usine de filtration
Gas	Gaz
Gas Control	Barrière de gaz
Gravel Yard	Ferraille
Kiln	Four
Lakehead	Boulevard
Mine Waste	Déchets de mine
Oil Wells	Puits de pétrole
Park	Parc
Rail	Pont
Senior Citizens Home	Palais
Ski Area	Piste de ski
String Bag	Fantaisie à l'ancienne
Surveyed Line	Ligne arpentée
Tank	Réservoir
Water	Eau
Winter Road	Chemin d'hiver

ABBREVIATIONS	ABRÉVIATIONS
Aband.	Abandonné
C.	Cimetière
CO	Canton
E.	Elevateur
F.	Ferry
IR	Indian Reserve
H.	Hospital
L.	Lake
M.	Municipality
Mon.	Municipality
P.	Post Office
PH	Power House
RCM	Royal Canadian Mounted
R.	River
Trans. Sta.	Transformer Station
TFL	Tree Farm Licence

Use diagram only to obtain numerical values
APPROXIMATE MEAN DECLINATION, 1979
FOR CENTRE OF MAP

Utiliser le diagramme pour obtenir les valeurs numériques
DECLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1979

Annual change, decreasing 3.3"
Variation annuelle, décroissant 3.3"

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 15
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR

GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNATION DU CARRE
OU QUADRILLAGE: 15 U

EXAMPLE OF METHOD USED
TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
EXEMPLE DE LA METHODE EMPLOYEE
POUR FIXER DES REPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS

REFERENCE POINT
POINT DE REPÈRE: CHURCH - EGLISE

EASTING: Road number on grid line
immediately to left of point
LONGITUDE EST. Note le chiffre de la ligne
du quadrillage immédiatement à gauche
du repère

Estimate tenths of a square from
this line eastward to point
Estimer le nombre de dixièmes de carré
entre cette ligne et le repère en direction est

NORTHING: Road number on grid line
immediately below point
LATITUDE NORD: Note le chiffre de la ligne
du quadrillage immédiatement en-dessous
du repère

Estimate tenths of a square from
this line northward to point
Estimer le nombre de dixièmes de carré
entre cette ligne et le repère en direction nord

GRID REFERENCE
RÉFÉRENCE AU QUADRILLAGE: 579584

Nearest actual grid reference 5000 metres (about 12 miles)
La prochaine référence véritable est à 5000 mètres (environ 12 milles)

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 15
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR

GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNATION DU CARRE
OU QUADRILLAGE: 15 U

EXAMPLE OF METHOD USED
TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
EXEMPLE DE LA METHODE EMPLOYEE
POUR FIXER DES REPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS

REFERENCE POINT
POINT DE REPÈRE: CHURCH - EGLISE

EASTING: Road number on grid line
immediately to left of point
LONGITUDE EST. Note le chiffre de la ligne
du quadrillage immédiatement à gauche
du repère

Estimate tenths of a square from
this line eastward to point
Estimer le nombre de dixièmes de carré
entre cette ligne et le repère en direction est

NORTHING: Road number on grid line
immediately below point
LATITUDE NORD: Note le chiffre de la ligne
du quadrillage immédiatement en-dessous
du repère

Estimate tenths of a square from
this line northward to point
Estimer le nombre de dixièmes de carré
entre cette ligne et le repère en direction nord

GRID REFERENCE
RÉFÉRENCE AU QUADRILLAGE: 579584

Nearest actual grid reference 5000 metres (about 12 miles)
La prochaine référence véritable est à 5000 mètres (environ 12 milles)

52 G/2	52 G/1	52 G/3
52 G/2	52 G/1	52 G/3
52 G/2	52 G/1	52 G/3
52 G/2	52 G/1	52 G/3

INDEX TO ADJOINING MAPS OF THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM

52 G/2	52 G/1	52 G/3
52 G/2	52 G/1	52 G/3
52 G/2	52 G/1	52 G/3
52 G/2	52 G/1	52 G/3

FIRESTEEL RIVER
52 G/2
EDITION 2