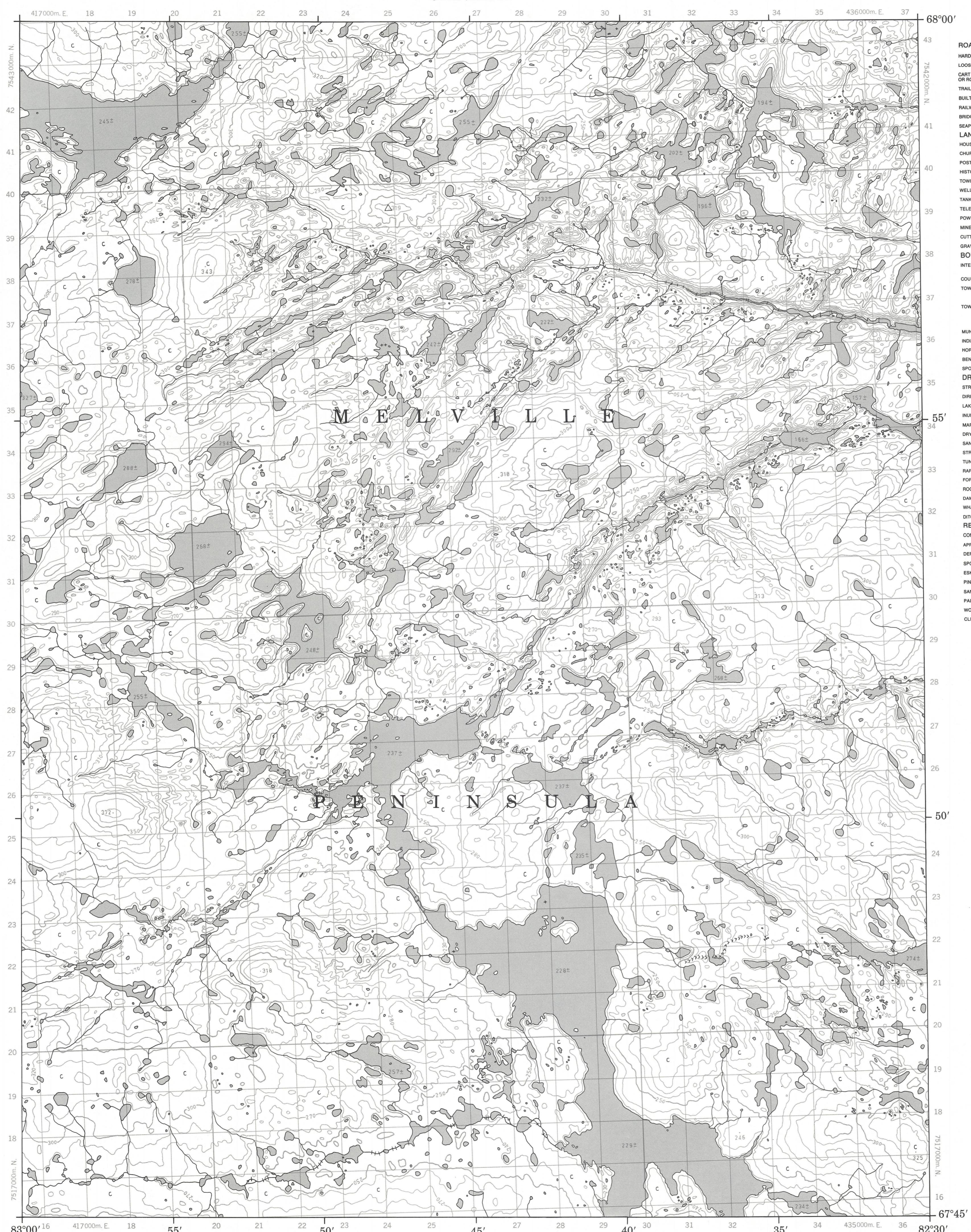


# CANADA

EDITION 1 46-O/15



PRODUCED BY SURVEYS AND MAPPING BRANCH,  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES,  
OTTAWA 1975.

COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE,  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA,  
OR YOUR NEAREST MAP DEALER.

© CANADA COPYRIGHTS RESERVED 1975.

ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL  
CONTOUR INTERVAL ..... 10 METRES

NORTH AMERICAN DATUM 1927  
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

DISTRICT OF FRANKLIN  
NORTHWEST TERRITORIES

Scale 1:50,000 Échelle

Miles 0 1 2 3 Miles  
Metres 1000 0 1000 2000 3000 4000 Metres  
Yards 1000 0 1000 2000 3000 4000 Yards

ÉLEVATIONS EN MÈTRES AU-DESSUS DU NIVEAU MOYEN DE LA MER  
ÉQUIDISTANCE DES COURBES ..... 10 MÈTRES

SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927  
PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

ÉTABLIE PAR LA DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA  
CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES  
MINES ET DES RÉSOURCES, OTTAWA, EN 1975.

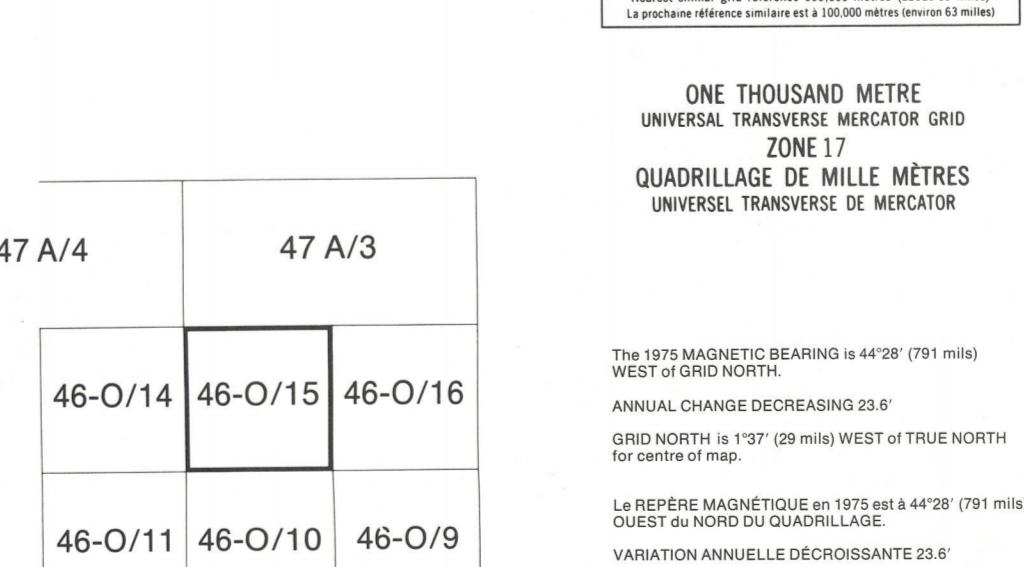
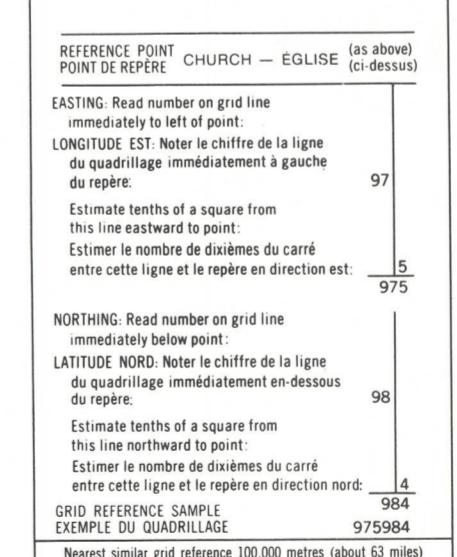
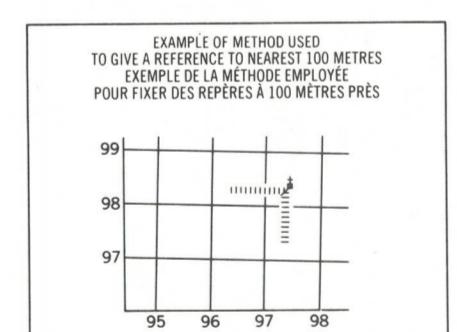
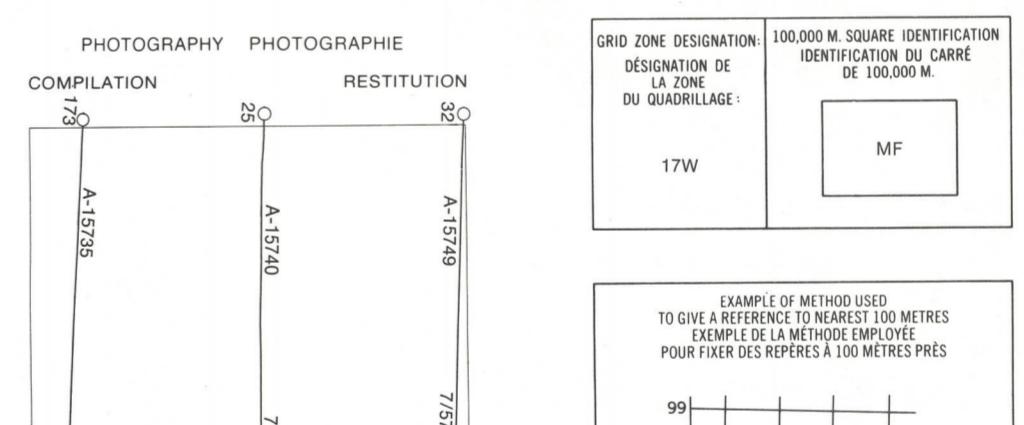
CES CARTES SONT ENVENTÉES AU BUREAU DES CARTES  
DU MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES  
RÉSOURCES, OTTAWA, OU CHEZ LE VENDEUR  
LE PLUS PRÈS.

© CANADA 1975. TOUS DROITS RÉSERVÉS

Military users,  
refer to this map as:  
SERIES A 701 SÉRIE  
MAP 46-O/15 CARTE  
EDITION 1 MCE ÉDITION

## LEGEND - LÉGENDE

|   |  |
|---|--|
| ROADS AND RELATED FEATURES                            | ROUTE ET OUVRAGES CONNEXES                                   |
| HARD SURFACE, ALL WEATHER .....                       | ROUTE PAVÉE, TOUTES SAISONS .....                            |
| LOOSE SURFACE .....                                   | GRAVIER .....  |
| CART TRACK, WINTER ROAD<br>DRIVEN ON CONSTRUCTION     | ROUTE EN TERRE D'HIVER<br>ROUTE EN CONSTRUCTION .....        |
| TRAIL, CUT LINE, PORTAGE .....                        | SENTIER, PERCÉE, PORTAGE .....                               |
| BUILT-UP AREA .....                                   | AGGLOMERATION .....  |
| RAILWAY, SIDING, STATION, STOP .....                  | CHEMIN DE FEU, VOIE D'ÉVÉNEMENT, GARE, ARRÊT .....           |
| BRIDGE .....  | PONT .....   |
| SEAPLANE BASE, ANCHORAGE .....                        | HYDROAÉROPORT, MOULAGE .....                                 |
| LANDMARK FEATURES                                     | POINTS DE REPÈRE   |
| HOUSE, BARN .....                                     | MAISON, GRANGE .....   |
| CHURCH, SCHOOL .....                                  | ÉGLISE, ÉCOLE .....  |
| POST OFFICE .....                                     | BUREAU DE POSTE .....  |
| HISTORICAL SITE .....                                 | LIEU HISTORIQUE .....  |
| TOWERS: FIRE, RADIO .....                             | TOWERS: FEU, RADIO .....                                     |
| WELL: OIL, GAS .....                                  | POUT: Pétrole, gaz .....                                     |
| TANK: OIL, GASOLINE, WATER .....                      | RÉSERVOIR: Pétrole, essence, eau .....                       |
| TELEPHONE LINE .....                                  | LIGNE TÉLÉPHONIQUE .....                                     |
| POWER TRANSMISSION LINE .....                         | LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE .....                           |
| MINE .....  | MINÉ .....   |
| CUTTING, EMBANKMENT .....                             | DÉBÂLI, REMBLAI .....  |
| GRAVEL PIT .....                                      | GRAVIÈRE .....   |
| BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL                         | FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES                           |
| INTERNATIONAL, PROVINCIAL,<br>BOUNDARY MONUMENT ..... | FRONTIÈRE INTERNATIONALE, PROVINCIALE, BORNE FRONTIÈRE ..... |
| COUNTY, DISTRICT .....                                | COMTE, DISTRICT .....  |
| TOWNSHIP, PARISH-SURVEYED<br>-UNSURVEYED .....        | CANTON, PAROISSE - ARPENTÉE .....                            |
| TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED .....            | TOWNSHIP ATC-ARPENTÉE, NON ARPENTÉE .....                    |
| - SECTION CORNERS .....                               | - COINS DE SECTION .....                                     |
| MUNICIPALITY .....                                    | MUNICIPALITÉ .....   |
| INDIAN RESERVE, PARK, ETC .....                       | RÉSERVE INDIENNE, PARC, ETC .....                            |
| HORIZONTAL SURVEY POINT .....                         | REPÈRE PLANEIMÉTRIQUE .....                                  |
| BENCH MARK WITH ELEVATION .....                       | REPÈRE DE NIVEAU AVEC COTE .....                             |
| SPOT ELEVATION, PRECISE: LAND, WATER .....            | POINT COTÉ, PRÉCIS: SUR TERRE, SUR L'EAU .....               |
| DRAINAGE AND RELATED FEATURES                         | DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES                                |
| STREAM, SHORELINE, INDEFINITE .....                   | COURS D'EAU, RIVE: IMPRÉCISE .....                           |
| LAKE, INTERMITTENT LAKE .....                         | DIRECTION DU COURANT .....                                   |
| INUNDATED LAND .....                                  | LAKE, LAC INTÉRMITTENT .....                                 |
| MARS SWAMP (WOODED) .....                             | TERRAIN INONDÉ .....   |
| DRY RIVER BED WITH CHANNELS .....                     | MARAS, MARÉCAGE (BOISÉ) .....                                |
| SAND: ABOVE, IN WATER .....                           | LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX .....                   |
| STRING BOG .....                                      | SABLE: AU DESSUS, DANS L'EAU .....                           |
| TUNDRA: PONDS, POLYGONS .....                         | MARÉCAGE EN ENFILEDE .....                                   |
| RAPIDS, FALLS, RAPIDS .....                           | TOUNDRA: ÉTANGS, SOLS POLYGONAUX .....                       |
| FORESHORE FLATS .....                                 | RAPIDES, CHUTES, RAPIDES .....                               |
| ROCK .....  | ESTRANS .....  |
| DAM .....   | ROCHE .....  |
| WHARF .....   | BARRAGE .....  |
| DITCH .....   | QUAI .....   |
| RELIEF FEATURES                                       | FOSSÉ .....  |
| CONTOURS .....  | RELIEF .....   |
| APPROXIMATE CONTOURS .....                            | COURSES DE NIVEAU .....                                      |
| DEPRESSION CONTOUR .....                              | COURSES DE NIVEAU APPROXIMATIVES .....                       |
| SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER .....        | COURBE DE CUVETT .....                                       |
| ESKER .....   | POINT COTÉ, APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU .....         |
| PINGO .....   | ESKER .....  |
| SAND, SAND DUNES .....                                | PINGO .....  |
| PALSA BOG .....                                       | SABLE DUNES .....  |
| WOODED AREA .....                                     | PALSA .....  |
| CLEARED AREA .....                                    | RÉGION BOISÉE .....  |
|   | RÉGION DÉBOISÉE .....  |



The 1975 MAGNETIC BEARING is 44°28' (791 mils)  
WEST of GRID NORTH.  
ANNUAL CHANGE DECREASING 23.6'  
GRID NORD est 137° (29 mils) WEST of TRUE NORTH  
for centre of map.  
Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1975 est à 44°28' (791 mils)  
OUEST du NORD DU QUADRILLAGE.  
VARIATION ANNUELLE DÉCRÉSCANTE 23.6'  
NORD DU QUADRILLAGE est à 137° (29 mils) à l'ouest du  
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

THE MAGNETIC COMPASS MAY  
BE ERRATIC IN THIS AREA  
LA BOUSsole SERA PEUT-ÊTRE  
INSTABLE DANS CETTE RÉGION

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS  
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLEVATIONS

Metres 30 20 10 0 50 100 150 200 250 300 Mètres  
Feet 100 50 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 Pieds