

die ich während der Ueberfahrt machen werde, mir bewiesen, daß, wenn ich die Carolinen erblicke, ich mich zu sehr unter den Wind setzen würde, um zur Zeit des ersten Februars 1788 auf Neuseeland ankommen zu können, so werde ich die Carolinen verlassen, die im Ganzen unwichtig sind, und von Suaham meinen Weg nach Neuseeland nehmen, indem ich mich so viel als möglich nach Osten richte. Der eine und der andere Plan erlaubt mir, gegen den ersten Februar, in dem Canal der Königin Charlotte anzukommen. Von da, werde ich sechs Monate anwenden, die Freundschaftsinseln zu befahren um mir daselbst Erfrischungen zu verschaffen, ferner die südwestliche Küste von Neucaledonien, die Insel Santa Cruz des Mendana, die mittägliche Küste des Landes der Urfaciden, und tie von Louisiade bis nach Neuguinea; und in dieser Gegend eine andere Enge, als die von Endeavour aufsuchen. Ich werde die Monate August und September und einen Theil des Octobers anwenden, um den Busen von Carpentari und die Westküste von Neuholland zu besuchen, allein meine Operationen so verbinden, daß es mir leicht wird nach Norden wieder hinauf zu gehen, und den Wendekreis zu erreichen und am Ende des Novembers nach Isle de France zu kommen.

Isle de France werde ich gegen den 25ten December 1788 verlassen; einen Weg nach dem Cap Circoncision nehmen, von dort entweder ohne auf dem Vorgebirge der guten Hoffnung anzuhalten, oder nach, dem ich daselbst werde angehalten haben, je nach Umständen mich nach Frankreich begeben; und hoffe im Juni 1789 sechs oder sieben und vierzig Monate nach meiner Abfahrt aus Brest in dem dortigen Hafen wieder anzukommen.

Dies ist mein neuer Plan, in welchen ich, wie Sie sehen, die mittägliche Küste von Neuholland, oder Van Diemen's Land nicht mit aufnehmen kann, weil ich Isle