

Votre Excellence a raison d'exprimer l'assurance que nous continuerons à dévouer la même assiduité que par le passé aux travaux additionnels que requièrent de notre part les exigences de populations plus nombreuses et une sphère d'opérations plus étendue, et nous nous unissons sincèrement à Votre Excellence pour prier Dieu instamment que nos efforts dans le sentier du devoir soient assez heureusement guidés pour maintenir la paix et la justice dans toutes les parties du pays, et assurer le bonheur et le bien-être durable de toutes les classes de ses habitants.

Il est alors ordonné que la dite adresse soit grossoyée, et présentée à Son Excellence par ceux des membres de cette Chambre qui sont du Conseil Privé.

La Chambre alors s'ajourne à mardi prochain.

JAMES COCKBURN,

Orateur.

## AVIS DE MOTIONS.

—o—

L'hon. M. *Mackenzie*—Mardi prochain—Adresse demandant copie de toute correspondance entre le gouvernement et le Lieutenant-Gouverneur de Manitoba, au sujet de la disposition des terres de la couronne au moyen d'octrois et de ventes, avec copie des mémoires ou pétitions adressés aux autorités locales ou au gouvernement général sur ce sujet et les réponses qui y ont été faites; aussi, copie de toutes proclamations ou ordres en conseil sur le même sujet et des rapports de M. *McMicken*, commissaire des terres, et de la correspondance échangée avec lui.

L'hon. M. *Mackenzie*—Mardi prochain—adresse demandant copie de toutes commissions ou propositions faites au gouvernement pour la construction du chemin de fer du Pacifique, et copie de tous ordres en conseil, de toute correspondance et autres documents y relatifs.

L'hon. M. *Mackenzie*—Mardi prochain—Adresse demandant copie de toute correspondance avec le Lieutenant-Gouverneur, A. G. *Archibald* de Manitoba, et avec M. *McMicken*, commissaire des terres, au sujet de l'invasion de Manitoba par les fénians, et de l'entrevue du dit Lieutenant-gouverneur avec *Louis Riel*, le chef de la rébellion dans le Territoire et l'une des personnes accusées du meurtre de *Thomas Scott*.

L'hon. M. *Mackenzie*—Mardi prochain—Adresse demandant copie des rapports d'ingénieurs ou autres personnes nommées pour s'enquérir de la localisation du canal à la batture de St. Clair, du côté canadien du chenal, par le gouvernement des Etats-Unis, avec copie de tous ordres en conseil et de la correspondance avec le gouvernement impérial ou avec toutes autres parties sur le sujet.

M. *Fournier*—Mardi prochain—Adresse demandant toute la correspondance entre le gouvernement de la Puissance et celui de la Province de Québec, et l'hon. juge *Bossé* au sujet du refus de cet honorable juge de se conformer à l'ordre du gouvernement de Québec lui enjoignant de résider à Montmagny, dans le district de Montmagny.

M. *Hurdon*—Mardi prochain—Si c'est l'intention du Gouvernement d'imposer des droits sur les articles suivants, savoir: Farine, blé, maïs, orge, avoine et sel.

M. *Savary*—Mercredi prochain—Adresse demandant copie de toute correspondance entre le gouvernement et la compagnie du chemin de fer de Windsor et Annapolis, y compris tous mémoires ou protestations adressés au gouvernement par la compagnie, et copie de tous arrangements conclus entre le gouvernement et la compagnie relativement à l'usage par la compagnie du chemin de fer du gouvernement entre Windsor et Halifax, ou au privilège de se servir du dit chemin.

M. *Savary*—Mercredi prochain—Adresse demandant le rapport ou les rapports officiels relatifs à la mort par suite d'un accident sur le chemin de fer du gouvernement, entre Windsor et Halifax, d'*Albert Prider*, employé sur le dit chemin, et surtout les procédures à l'enquête du coroner, et la décision du jury; aussi, un état de tous les accidents survenus sur le dit chemin, et de tous dommages encourus par qui que ce soit, ou causés à la propriété par tels accidents durant l'année dernière, donnant les causes de ces accidents.

M. *Savary*—Mercredi prochain—Si le gouvernement a l'intention d'inclure dans le budget pour l'année courante une somme pour l'établissement d'une bouée à l'endroit appelé *Trinity Ledge*, à l'embouchure de la Baie Ste. Marie, dans la Province de la Nouvelle-Ecosse, endroit où des pertes de vie et de propriété ont lieu chaque année d'autant plus fréquemment que le commerce et la navigation augmentent d'avantage dans cette partie des eaux navigables de la Puissance.

M. *Savary*—Mercredi prochain—Si le gouvernement a l'intention d'inclure dans le budget pour l'année courante une somme pour la construction d'un nouveau phare à l'entrée d'*Annapolis Gut*, dans la Province de la Nouvelle-Ecosse à la place du phare actuel que ridiculise le "*Blomts American Coast Pilot*" comme étant l'objet d'une économie pitoyable et inutile.