

[Texte]

rates were at a reasonable level and service was in reasonable time? I think perhaps we would have continued to have survived in that market.

• 1155

When we have a look at what has happened within Canada with the change in regulation, initially I think we will find that shippers will gain appreciably from the competition that has been generated. In the longer run you will have fewer carriers, you will have a lower level of service, you will possibly have higher rates even though there will be more efficiency because the carriers will of course have the efficiency of size.

A greater concern will I think be the ability to service the smaller areas. I know this has been approached many times and the answer always seems to come up that somebody will look after it. But Mr. Holtmann may know that he has many small communities in his area and if those are not serviced by truck they are not going to be serviced at all. It is essential to maintain those. So I think we do have that continuing concern following deregulation in Canada.

I would rather perhaps try to leave it to Mr. Yackel to try to respond to the international movement.

**The Chairman:** Could you make it relatively short?

**Mr. A. Harris:** It is a long question, Mr. Chairman.

**The Chairman:** Yes, I know. It is one of those sleepers that Members of Parliament are used to asking.

**Mr. A. Harris:** And we were not expecting it.

**Mr. Yackel:** As far as the international market, if you are asking us to forecast what will happen in the future, we perceive a take-over of the major lanes, both north-south and east-west, by probably a half dozen to 10 of the major U.S. carriers. They will basically serve lanes from Toronto and Montreal through to Winnipeg, Calgary, Edmonton and Vancouver. They obviously know the marketplace well enough. The majors have been here. They have taken a look. Some of them are established already in those major market centres on a north-south basis. We expect they will expand on an east-west basis and literally take over the lanes which support the service to the other communities, because without the generation of the freight coming from the market in southwestern Ontario back into western Canada the other carriers simply cannot survive.

**Mr. Duguay:** I am just—

**The Chairman:** I am sorry. You are out of time and I have to go to Mr. Orlikow.

**Mr. Orlikow:** I want to thank you for the affirmation in your submission of the importance of Canadian sovereignty. It is good to hear a business organization

[Traduction]

transporteur afin d'assurer que les taux soient raisonnables et le service raisonnablement rapide? Je crois que nous aurions peut-être pu survivre dans ce marché.

Si nous examinons ce qui s'est produit au Canada avec la modification de la réglementation, je crois qu'au début, nous constaterons que les expéditeurs bénéficieront considérablement de la compétition ainsi créée. A long terme, il y aura moins de transporteurs, le niveau du service baissera, et il se peut que les taux augmentent, même si l'efficacité sera plus grande, car les transporteurs bénéficieront évidemment de l'efficacité d'échelle.

Je crois cependant que le service dans les petites régions sera plus préoccupant. Je sais qu'on a abordé ce sujet à de nombreuses reprises et que l'on semble toujours répondre que quelqu'un s'en occupera. Mais M. Holtmann sait sans doute que sa région compte un grand nombre de petites localités et que si elles ne sont pas desservies par camions, elles ne seront pas desservies du tout. Il est essentiel de maintenir ce service. Je crois donc que cette préoccupation demeure après la déréglementation.

Je pense qu'il vaut mieux laisser à M. Yackel le soin de répondre en ce qui touche le mouvement international.

**Le président:** Est-ce que vous pourriez ne pas être trop long?

**M. A. Harris:** C'est une longue question, monsieur le président.

**Le président:** Oui, je le sais. C'est là une de ces questions surprises que les députés ont l'habitude de poser.

**M. A. Harris:** Et nous ne nous y attendions pas.

**M. Yackel:** En ce qui touche le marché international, si vous nous demandez de prévoir l'avenir, nous prévoyons que six à 10 des grands transporteurs américains s'accapareront les principaux itinéraires, tant nord-sud qu'est-ouest. Ils desserviront essentiellement des itinéraires en partance de Toronto et de Montréal jusqu'à Winnipeg, Calgary, Edmonton et Vancouver. Ils connaissent manifestement assez bien le marché. Les grands y sont allés. Ils ont vu. Certains d'entre eux sont déjà établis dans ces grands centres sur l'axe nord-sud. Nous nous attendons à une expansion sur l'axe est-ouest, ces sociétés s'accaparant littéralement les itinéraires qui desservent les autres localités, car sans le fret en provenance du marché du sud-ouest de l'Ontario et en direction de l'Ouest canadien, les autres transporteurs ne peuvent tout simplement pas survivre.

**M. Duguay:** Je . . .

**Le président:** Je regrette. Votre temps est écoulé, et je dois donner la parole à M. Orlikow.

**M. Orlikow:** Je veux tout d'abord vous remercier d'avoir affirmé dans votre mémoire l'importance de la souveraineté canadienne. Il est bon d'entendre une