

gazière (4 %). Outre ces retombées directes, le secteur des océans génère une activité économique indirecte non négligeable dans d'autres secteurs de l'économie canadienne.

Au Canada, le gouvernement fédéral assume la plupart des responsabilités relatives aux océans et à leurs ressources. Les gouvernements provinciaux et territoriaux exercent leurs pouvoirs sur les côtes, certaines zones marines et de nombreuses activités terrestres. Les peuples autochtones acquièrent davantage de contrôle sur des domaines particuliers de gestion des ressources dans certaines régions, surtout dans les territoires du Nunavut et d'Inuvialuit.

Le Canada a un certain nombre de défis à relever pour faire face aux enjeux touchant l'environnement marin. La conservation et l'utilisation durable des ressources halieutiques demeurent le point focal des activités océaniques du Canada. Les problèmes de conservation des stocks, les conflits d'allocation entre groupes d'utilisateurs, les différends internationaux transfrontaliers, la capacité de pêche excessive et les restrictions financières ont porté le gouvernement fédéral à s'engager dans une stratégie de promotion de la restructuration de l'industrie et à proposer des modifications aux politiques de pêche et pratiques de gestion tant intérieures qu'internationales afin d'établir un secteur de la pêche durable, tant du point de vue de l'économie que de celui de l'environnement.

La pollution marine de sources terrestres et maritimes pose des défis considérables pour le Canada et d'autres États océaniques. La plus grande part de la charge de pollution des océans, y compris les déchets et les eaux de ruissellement des villes, des industries et des entreprises agricoles, ainsi que les dépôts atmosphériques, émane d'activités terrestres et affecte les zones les plus productives du milieu marin, y compris les estuaires et les eaux côtières. En outre, il existe des menaces d'altérations physiques du milieu côtier, notamment la destruction d'habitats d'importance vitale pour la santé de l'écosystème.

Un autre défi tient au fait que même si le transport maritime représente un moyen énergétiquement efficace et, par