

Le Brésil cherche des fournisseurs de qualité pour les secteurs du pétrole et du gaz

Il existe de nombreux débouchés pour les fournisseurs canadiens de Petrobas, le conglomerat pétrolier et gazier du Brésil.

Toutefois, bien que Petrobas soit disposé à s'approvisionner de l'étranger, le Canada n'est pas un intervenant important sur ce marché.

La raison principale étant qu'aucun représentant d'entreprises canadiennes ne visite le Brésil afin de rencontrer des ingénieurs et des techniciens de Petrobas pour les informer des produits et des services que le Canada peut offrir.

Petrobas a besoin de technologies de pointe à des prix compétitifs et a de plus en plus recours à des sources d'approvisionnement extérieures.

Les bureaux de Petrobas possèdent un réseau d'approvisionnement informatisé qui leur permet de dresser une liste de fournisseurs préliminairement admissibles (à l'étranger et au pays) et de communiquer avec eux directement au moment des appels d'offres.

Pour être inscrit au réseau, les sociétés doivent terminer les procédures d'inscription et être approuvées. Une partie du procédé d'inscription comprend la fourniture d'informations détaillées sur les programmes d'assurance de la qualité et les normes. Par la suite, tout achat de matériel et de matériaux est effectué au moyen de la banque de données.

Les entreprises qui voudraient obtenir de plus amples renseignements sur cette banque de données devraient communiquer avec Marco Antonio de Farias, Manager, Technical Qualifications, Materials and Purchasing (Sermat), Petrobas, Av. Chile 65, Sala 613, Rio de Janeiro, RJ, Cep 20035, Brazil. Télécopieur : (55-21) 262-0145.

Un autre pas a été l'établissement, par Petrobas, d'un nouveau bureau affilié à Houston (Texas), chargé de l'approvisionnement en Amérique du Nord.

Bien que le siège social de Petrobas prenne les décisions définitives en ce

qui concerne tous les achats, les exportateurs canadiens devraient aussi informer le bureau de Houston de leurs intérêts.

Veillez contacter Wagner Friere,

General Manager, Petrobas America Inc., 10777 Westheimer Road, Suite 626, Houston, Texas 77042, U.S.A. Télécopieur : 781-9790.

Le marché des pièces d'autos au Brésil

Le marché brésilien de l'importation d'automobiles et de pièces, longtemps fermé ou lourdement frappé de droits par le gouvernement, a été récemment ouvert à la concurrence internationale.

Le président Fernando Collor a en effet annoncé en mars 1990 un programme de redressement économique dont deux des objectifs sont la modernisation de l'économie et une réouverture aux marchés internationaux par une réduction des barrières tarifaires, une stabilisation du taux de change et l'élimination des subventions et abris fiscaux aux entreprises locales.

Ces changements ont toutefois provoqué une récession dans le pays et ont freiné la croissance des importations.

Malgré cela, le moment est propice pour les manufacturiers canadiens de pièces d'autos de se faire valoir sur le marché brésilien. Les constructeurs automobiles du pays ont commencé à dresser une liste de fournisseurs de pièces pour obtenir un produit de meilleure qualité à meilleur prix. Les constructeurs sont la porte d'entrée pour tout débouché sur le marché des pièces au Brésil.

Les compagnies qui y sont établies actuellement sont: Volkswagen, Mercedes Benz, Volvo, Saab-Scania, Fiat, General Motors, Ford, Caterpillar, Valmet, Toyota et Case. Trois compagnies brésiliennes construisent aussi des voitures, des jeeps, des tracteurs et de la machinerie agricole. Ce sont Gurgel, Engesa, Agrale et Maxion.

Le Brésil fabrique en moyenne annuellement 1 030 000 voitures et 42 000 tracteurs dont le tiers est vendu dans le

pays et le reste exporté. On estime qu'il y a 13 800 000 voitures en circulation au Brésil, soit 3,9 véhicules par 1000 habitants. En 1980, ce taux était de 6,9 par 1000.

Il existe un créneau intéressant pour l'exportation de pièces au Brésil car selon les études, les pièces brésiliennes sont très chères et pas toujours de bonne qualité, dû aux taxes, au taux élevé d'inflation et à une machinerie souvent desuète. Le Brésil compte 1500 manufacturiers de pièces d'autos mais 550 fournissent à eux seuls 90% de la production.

Les exportateurs canadiens peuvent aussi penser à s'associer à des entreprises brésiliennes ou à étudier les possibilités de transferts de technologie via l'Institut brésilien de la propriété intellectuelle.

Par ailleurs, le gouvernement brésilien, reconnaissant que la pollution par les émanations de monoxyde de carbone avait atteint un niveau critique, obligera tous les constructeurs à munir leurs véhicules de système antipollution d'ici à 1993.

Pour obtenir plus d'information sur les débouchés sur le marché des pièces d'autos au Brésil, communiquez avec le Consulat général du Canada, Division commerciale, Edificio Top Centre, Avenida Paulista 584, 5 Andar, 01210 Sao Paulo SP, Brésil. Tél.: 287 2122. Télex: 23230. Télécopieur: 011-(55) 5251-5057.

L'étude sur le marché des pièces d'autos au Brésil (#98 LA) peut être obtenue auprès d'Info-Export. (voir l'encadré p.12)