

Hebdo Canada

Ottawa
Canada

Volume 13, N° 8
le 20 février 1985

L'industrie des hélicoptères en pleine expansion	1
Accord sur les films d'animation ...	4
Prothèse pour retrouver l'ouïe	4
Contrat avec le Cameroun	4
Du nouveau pour l'investissement ..	5
La culture des pétoncles	5
La Laurentienne aux États-Unis	6
Exquise féminité dans une coupe de main de maître	6
La chronique des arts	7
Année internationale de la jeunesse	8

L'industrie des hélicoptères en pleine expansion

Après les États-Unis, le Canada est le deuxième utilisateur d'hélicoptères au monde. Aussi son expérience en ce domaine remonte-t-elle à l'apparition des premiers hélicoptères. Dès le début, ces appareils à voilure tournante ont été utilisés pour répondre à des besoins essentiels : combattre les incendies de forêts, pulvériser des liquides sur les récoltes, transporter des provisions dans les camps miniers isolés et effectuer des vols de reconnaissance des itinéraires maritimes.

Dès 1938, un groupe de financiers de Montréal décidait de parrainer la production d'un prototype triplace de 178 ch.

En avril 1968, le gouvernement fédéral et les compagnies américaines Bell Aircraft Corporation et Pratt & Whitney se sont associés pour la mise au point d'un appareil de modèle 212 propulsé par des turbines PT6T-3. C'était le premier hélicoptère commercial bimoteur de taille moyenne d'Amérique. Les essais ont commencé en 1968, et le premier appareil a été livré vers le 31 décembre 1970.

Au cours des douze années suivantes,

1 300 appareils de modèle 212 ont été construits, reflétant ainsi le succès de la coentreprise canado-américaine.

Une étape décisive

En fait, cette coentreprise n'avait pas été sanctionnée et, lorsqu'en 1980 le gouvernement fédéral entreprit deux études indépendantes de l'industrie de la fabrication d'hélicoptères, le Canada fut alors libre de négocier avec tous les grands fabricants d'appareils à voilure tournante du monde.

Et c'est précisément ce qui s'est produit. En décembre 1982, M. Lumley, ministre fédéral du ministère maintenant devenu celui de l'Expansion industrielle régionale, a invité huit sociétés de cinq pays différents à présenter des propositions en vue de l'établissement, au Canada, d'une « industrie de conception et de fabrication d'hélicoptères et de pièces connexes ». Les experts canadiens de l'aérospatiale ont auparavant rencontré les dirigeants de compagnies de fabrication d'hélicoptères aux États-Unis, en Allemagne fédérale, en Italie, en France et en Angleterre. Tous les partenaires éven-



Le prototype du modèle 400 de Bell Helicopter Textron.



Affaires extérieures
Canada

External Affairs
Canada