

La Voie maritime...

(suite de la page 3)

cette autoroute des grands navires alors que la milliardième tonne de fret y était transitée. Pour une période de huit mois et demi, du début avril au 15 décembre, 10 milliards de dollars de marchandises transitent dans les écluses de la Voie maritime. Ce mode de transport coûte environ 17 dollars de moins par tonne que le transport par rail. Parmi les marchandises transportées, il y a eu une augmentation notable des céréales canadiennes au cours des deux dernières années. C'est grâce à l'ampleur du programme d'exportation de blé et au rendement accru des systèmes canadiens de transport et de manutention que la Voie maritime a atteint de nouveaux records pendant cette période. On a d'ailleurs enregistré une augmentation de 38 % du transport de minerai de fer par rapport à l'année précédente.

Le gouvernement canadien a versé, en 1983, trois millions de dollars pour financer des travaux liés à l'entretien régulier ou au perfectionnement général des installations. Sur le canal de Welland, par exemple, on a procédé à l'élargissement du chenal à proximité de Port Robinson.

En vue d'améliorer la navigation sur toute la Voie maritime, l'Administration, conjointement avec la U.S. Saint Lawrence Seaway Development Corporation, la U.S. Coast Guard et la Garde côtière canadienne, a inauguré un programme visant à élaborer un système d'aides à la navigation qui soit satisfaisant et sûr par tous les temps. Ce système devrait accroître la capacité de la Voie maritime et, par conséquent, permettre de réduire la durée des transits au début et à la fin des saisons de navigation, alors qu'à cause des glaces, il faut enlever les bouées flottantes conventionnelles. Des améliorations du côté de la sécurité, du débit et de la durée des transits au cours des périodes de visibilité réduite sont envisagées. On prévoit aussi, d'ici 1990, l'installation d'un système de contrôle informatisé du trafic des écluses de Welland.

« Forum maritime Grands Lacs-Saint-Laurent »

Les riverains du Saint-Laurent et des Grands Lacs ont décidé de s'unir pour promouvoir à l'étranger l'utilisation de la Voie maritime du Saint-Laurent. Les deux provinces canadiennes riveraines, le Québec et l'Ontario, et huit États américains ont créé à cette fin, en octobre dernier, un comité baptisé « Forum maritime Grands Lacs-Saint-Laurent ». La Voie maritime est en effet en concurrence avec les ports de la côte est

des États-Unis et aussi avec le Mississippi pour le transport des marchandises expédiées du Midwest américain. Les experts canadiens escomptent que la croissance du trafic aura pour effet de créer de nombreux emplois à Toronto, Montréal, Trois-Rivières, Québec et Sept-Îles.

Émission d'un timbre commémoratif

La Voie maritime du Saint-Laurent, cette route navigable qui relie les Grands Lacs à l'Atlantique et qui a été construite, en partie, de main d'homme, a fait l'objet de l'émission d'un nouveau timbre le 26 juin à l'occasion de son 25^e anniversaire.

Les Postes canadiennes et américaines ont émis des timbres commémoratifs distincts à l'occasion de cet anniversaire.

Le timbre canadien, conçu par le designer torontois Ernst Barencher, représente, en entier, la voie navigable intérieure depuis Montréal jusqu'au lac Supérieur. Un point rouge marque l'emplacement du siège social de la Voie maritime à Cornwall.

La Canadian Bank Note Company d'Ottawa imprimera 20 millions de ces timbres à 32 cents, par lithographie, en six couleurs.

Son et lumière au Parlement : une leçon d'histoire



Après les grandes pyramides, le Parthénon, les châteaux et abbayes d'Europe, des voix ont fait revivre notre histoire, accompagnées de musique, de jeux d'ombre et de lumière sur l'édifice du Parlement. Ce spectacle féerique a eu lieu tous les soirs jusqu'au 3 septembre.

Nouvelles brèves

La Corporation commerciale canadienne (CCC) a conclu des contrats d'une valeur totale de 630 000 \$ avec les sociétés Comeau Sea Foods Limited de Saunierville (Nouvelle-Écosse) et Fishery Products Limited de Saint-Jean (Terre-Neuve), pour la livraison de 600 tonnes de poisson à la société Fischimpex de Rostock, en République démocratique d'Allemagne (RDA). Il s'agit du deuxième contrat signé par la RDA et la CCC au cours des huit derniers mois.

L'ensemble Loup-Garou a souligné son 15^e anniversaire en effectuant une tournée de trois semaines (19 juillet au 8 août) en Espagne et en France. Cette tournée comprenait un effectif de 32 danseurs et musiciens. La programmation de l'ensemble tenait compte exclusivement de danses traditionnelles québécoises.

La société du Palais des Congrès de Montréal et celle de Paris ont signé un protocole de coopération dans le but de favoriser des échanges d'informations techniques et commerciales. Les deux organismes s'engagent également à contribuer au développement de la coopération internationale dans le cadre des congrès.

Un rassemblement de plus de 500 canots venus de toutes les régions du Québec s'est tenu dans la ville de Québec le 11 août dernier. Appelé « Les Grandes Allées », cet événement était organisé par la Fédération québécoise de canot-camping. Il voulait rendre hommage au canot, ce mode de transport d'une importance capitale dans la découverte du continent nord-américain.

C'est du 16 au 27 août que se tenait l'édition 1984 du Festival des films du monde de Montréal. Le directeur de l'événement, M. Serge Losique, a révélé que le festival de cette année s'était intéressé surtout au cinéma australien. « Le crime d'Ovide Plouffe » du cinéaste Denys Arcand y était présenté en première mondiale.

Hebdo Canada est publié par la Direction générale des affaires culturelles et de l'information, ministère des Affaires extérieures, Ottawa K1A 0G2.

Il est permis de reproduire les articles de cette publication, de préférence en indiquant la source. La provenance des photos, si elle n'est pas précisée, vous sera communiquée si vous vous adressez à la rédactrice en chef, Annie Taillefer.

This publication is also available in English under the title Canada Weekly.

Algunos números de esta publicación aparecen también en español bajo el título Noticiario de Canadá.

Alguns artigos desta publicação são também editados em português sob o título Notícias do Canadá.

Canada

ISSN 0384-2304