

Hebdo Canada



Volume 2, N° 5

le 30 janvier 1974

Ottawa, Canada.

Les transports: une vue rétrospective de 1973, 1

Le Gouvernement prend des mesures en vue d'améliorer la situation de la femme, 3

Nouvelle arme antichar pour les Forces canadiennes, 4

Visiteurs du Sénégal, 4

Demandes d'approbation pour centrales électro-nucléaires additionnelles, 4

Sur le campus d'Antigonish, 4

Les pêcheurs de l'Atlantique face au défi, 5

Ratification de l'Accord commercial Canada - Bulgarie, 5

Désactiver les dispositifs antipollution ne réduit pas la consommation d'essence, 6

Séjour d'étudiants canadiens en Allemagne l'été prochain, 6

Les transports: une vue rétrospective de 1973

De nouvelles routes aériennes Canada-États-Unis, le lancement du projet ADAC (avions à décollage et atterrissage courts) et un remaniement profond des lois sur la navigation maritime du Canada, ont été les faits marquants de 1973, une année féconde pour le ministère des Transports.

Les discussions ont porté sur des sujets aussi variés que les études pour des brise-glace à propulsion nucléaire, des trains pouvant atteindre 300 milles à l'heure et les prévisions relatives aux aéroports jusqu'en l'an 2000.

La pollution, l'écologie, la planification de l'environnement, préoccupations majeures des années 70, ont fait l'objet de nouvelles lois qui affectent la vie de tous les Canadiens, qu'ils voyagent par mer, air ou route.

Le Canada et les États-Unis ont établi 47 nouvelles routes aériennes entre les deux pays. Cet accord est le plus important de l'histoire de l'aviation civile mondiale. Dans un important

communiqué sur les politiques du ministère, le ministre a également énoncé de nouveaux principes directeurs relatifs à l'Aviation civile internationale et visant à "partager le monde" entre les deux principaux transporteurs du Canada.

Au plan de l'exploitation, le navire de la Garde côtière canadienne, *John Cabot* a effectué une mission de sauvetage en mer le 5 septembre, à 160 milles au sud-ouest de Cork (Irlande). Il a ramené à la surface le sous-marin de poche *Pisces III* qui reposait depuis trois jours au fond de l'océan, à 1,500 pieds au-dessous de la surface.

Au cours de l'été le feu vert a été donné à l'un des projets les plus prodigieux de l'aviation canadienne. Il s'agit du service ADAC expérimental reliant Montréal à Ottawa qui sera ouvert au printemps prochain et durera deux ans. Conçu pour décoller et atterrir sur des pistes courtes et pourvu d'une avionique spécialisée, l'avion



Photo: Presse associée

Le sauvetage le plus spectaculaire de l'histoire de la marine a été effectué avec succès au cours de 1973 par le navire *John Cabot* de la Garde côtière canadienne lorsqu'il a ramené à la surface le sous-marin de poche *Pisces III* et ses deux hommes d'équipage après trois jours passés à 1,500 pi au fond de l'océan près des côtes d'Irlande.