

BILLS—*Suite.*

- de colonisation de Parry-Sound, sous le nom de "Compagnie du chemin de fer Ottawa, Arnprior et Parry-Sound" (M. Belcourt), 1re lec., 673; 2e lec., 782; en comité et 3e lec., 1569.
- Bill (n° 16) modifiant l'Acte concernant la police à cheval de 1894 (M. Davin), 1re lec., 674.
- Bill (n° 17) modifiant de nouveau l'Acte concernant le pilotage (M. McDougall), 1re lec., 674.
- Bill (n° 18) subsides—Exercices annuels de la milice (M. Fielding), 1re lec., 675; en comité et 3e lec., 895.
- Bill (n° 19) concernant la Compagnie de canal et de pouvoir hydraulique de la Baie Georgienne (M. Maclean), 1re lec., 746; 2e lec., 1163; bill retiré, 1680.
- Bill (n° 20) à l'effet de changer le nom de la Compagnie électrique de Hull en celui de Compagnie du chemin de Hull à Aylmer, et à d'autres fins (M. Devlin), 1re lec., 746; 2e lec., 929; en comité, 1751, 1801; 3e lec., 1841.
- Bill (n° 21) constituant en corporation la Compagnie de téléphone et de télégraphie de la Colombie (M. Bostock), 1re lec., 747; 2e lec., 929; en comité et 3e lec., 1841.
- Bill (n° 22) modifiant la charte de la Compagnie de fédécemis Orientale (M. Borden, Halifax), 1re lec., 747; 2e lec., 929; bill retiré, 1719.
- Bill (n° 23) modifiant l'Acte relatif aux terres fédérales (M. Davin), 1re lec., 750.
- Bill (n° 24) constituant en corporation la Compagnie de canal et de navigation de la Baie d'Hudson (M. Boyd), 1re lec., 819; 2e lec., 929.
- Bill (n° 25) modifiant l'Acte concernant l'intérêt (M. Quinn), 1re lec., 979.
- Bill (n° 26) constituant en corporation la Compagnie de chemin de fer et de navigation de Vancouver, Victoria et de l'Est (M. Maxwell), 1re lec., 1130; 2e lec., 1213; bill retiré, 1680.
- Bill (n° 28) pour remettre en vigueur et modifier l'Acte constitutif de la Compagnie du canal de Montréal, Ottawa et Baie Georgienne (M. Casey), 1re lec., 1374; 2e lec., 1569; en comité et 3e lec., 1900.
- Bill (n° 29) modifiant l'Acte concernant le Sénat et la Chambre des Communes (M. Rogers), 1re lec., 1465.
- Bill (n° 30) pour accorder à Sa Majesté certaines sommes d'argent requises pour faire face à certaines dépenses du service public, pour l'exercice expirant le 30 juin 1897, et pour autres fins se rattachant au service public (M. Fielding), 1re et 2e lec., en comité et 3e lec., 1535.
- Bill (n° 31) concernant la Compagnie du chemin de fer Central de Sainte-Catherine à Niagara (M. Lount), 1re lec., 1537; 2e lec., 1841; en comité et 3e lec., 1900.
- Bill (n° 32) concernant la Compagnie du chemin de fer de la rive Sud (M. Charlton), 1re lec., 1538; 2e lec., 1841; en comité et 3e lec., 1900.

BILLS—*Fin.*

- Bill (n° 33) autorisant la nomination de juges temporaires de la cour Suprême, dans certains cas (du Sénat).—(M. Fitzpatrick), 1re lec., 1633.
- Bill (n° 34) pour modifier la loi concernant les chemins de fer (du Sénat).—(M. Blair), 1re lec., 1634.
- Bill (n° 35) pour faire droit à Albert Nordheimer (du Sénat).—(M. Lount), 1re lec., 1633; 2e lec., 1841; en comité et 3e lec., 2011.
- Bill (n° 36) constituant en corporation la Compagnie de chemin de fer du Manitoba et de la Vallée de la Nelson (M. Davin), 1re lec., 1680; 2e lec., 1841; bill retiré, 1900.
- Bill (n° 37) à l'effet d'amender l'acte de 1893, concernant les produits de la laiterie (M. Fisher), 1re lec., 1720.
- Bill (n° 38) modifiant l'Acte de représentation des Territoires du Nord-Ouest (M. Fitzpatrick), 1re lec., 1800; 2e lec., en comité et 3e lec., 2235.
- Bill (n° 39) pour accorder à S. M. certaines sommes d'argent requises pour faire face à certaines dépenses du service public pour l'exercice expirant le 30 juin 1897, et pour d'autres fins se rattachant au service public (M. Fielding), 1re et 2e lec., et en comité, 2285; m. pour 3e lec., 2288; 3e lec., 2327.
- BILLS d'intérêt privé—Avis (int.-Clark), 762.
- " —Comité (liste), 527.
- " (M. Fraser, Guysborough), 2149.
- BILLS sanctionnés, 1193, 1543, 2328.
- BLÉ d'automne, stations agronomiques (sub.), 1069.
- Bois, mesurage du (m.-Quinn), 352.
- BOUÉES flottantes sur le lac Érié (sub.), 2104.
- BOULARDIERE—Quai au passage de Ross (sub.), 2042.
- BOURASSA, P.-E., inspecteur des poids et mesures à Québec (int.-Guay), 1133.
- BRETEL, émigration au (int.-Bergeron), 825, 979.
- BRIDE-JAMES de L'Ardoise (int.-Gillies), 1375.
- " de Campbell-Cove (int.-Macdonald, King), 201.
- " de Chapel-Cove (int.-Gillies), 760.
- " de Cow-Bay (int.-McDougall), 494.
- " de Goderich (sub.), 2057.
- " de l'île du Prince-Edouard (int.-Martin), 200.
- " et havres — Nouvelle-Ecosse (int.-Bethune), 492.
- " de Port-Richmond (int.-Gillies), 1381.
- " projeté à Gabarus, (int.-McDougall), 495.
- BROCHURES électorales, distribution des (int.-Pouliot), 491.
- BROSSEAU, Wilfrid, directeur de la poste à Saint-Jean, P. Q. (int.-Morin), 1847.
- BUDGET de 1896-97—Message de S. E., 261.
- BUDGET supplémentaire (int.-Foster), 262, 612, 1044.
- BUDGET supplémentaire—Message de S. E., 2063.
- BUREAU des mandats-poste—Rivière Bonaventure (int.-Fauvel), 346.
- BUREAU de poste, etc., Lunenburg (sub.), 1093.
- " Ottawa (sub.), 2182.
- " Portage-la-Prairie (int.), 1114.