

ment, au sujet de la localisation des terres, des demandes faites pour y établir des immigrants, et des réclamations d'indemnité pour avoir aidé la colonisation des dites terres; et aussi copie de tous ordres en conseil se rapportant à ces différents sujets.

83. Réponse à Ordre du 10 écoulé.—Copie de toutes pétitions et correspondance concernant l'établissement d'un phare-flottant vis-à-vis Yamachiche, dans le lac Saint-Pierre, fleuve Saint-Laurent.

83a. Réponse à Ordre du 19 écoulé.—Copie de toutes requêtes, pétitions, correspondances, documents de toutes sortes concernant l'établissement d'un phare-flottant sur le Saint-Laurent, vis-à-vis l'église Sainte-Croix, comté de Lotbinière, pour remplacer la bouée qui s'y trouve actuellement.

84. Rapport de Collingwood Schreiber, écr. ingénieur en chef et gérant général des chemins de fer de l'Etat, sur l'achèvement du tracé de la ligne projetée de chemin de fer entre la station de Harvey, sur le chemin de fer du Nouveau-Brunswick, et un point sur l'Intercolonial, près de Moncton *via* Fredericton, connue sous le nom de "Section Harvey-Moncton du chemin de fer de la ligne Courte."

85. Réponse à Ordre du 10 écoulé.—Copie des formules d'annonces et soumissions, et des soumissions reçues au sujet du contrat relatif à un service de steamers entre un port des provinces maritimes et les ports des Indes Occidentales; aussi, copie de la correspondance y relative échangée entre quelqu'un des départements publics et toutes personnes intéressées dans l'établissement de ce service.

86. Réponse à Ordre du 24 janvier dernier.—Copie de tous papiers et correspondance entre l'association des manufacturiers de l'Ontario et le gouvernement fédéral, pendant les années 1883, 1884 et 1885 au sujet de la législation projetée concernant les manufactures.

87a. Réponse à Ordre du 5 mars dernier.—Etat donnant toutes les réclamations faites par le gouvernement, depuis la Confédération, contre des particuliers, compagnies ou corporations pour dommages causés aux propriétés du gouvernement par des vapeurs, navires ou autres bâtiments, donnant les noms des navires, etc., des propriétaires, les dates et les items de chaque réclamation, faisant la distinction des réclamations payées et non-payées.

88. Réponse à Ordre du 14 écoulé.—Copie de toute convention conclue entre le gouvernement ou le ministre des chemins de fer et la Compagnie de Télégraphe dite "The Western Union Telegraph Company," concernant la construction et l'exploitation d'une ligne de télégraphe le long du chemin de fer du Cap-Breton.

89. Réponse à Ordre du 14 écoulé.—Copie des requêtes, lettres et plans et rapports d'ingénieurs en rapport avec la chaussée projetée à Hungry Bay, dans le comté de Beauharnois.

90. Réponse à Ordre du 21 écoulé.—Copie des requêtes et tous autres documents se rattachant à la construction projetée de l'embranchement de chemin de fer de Matane.

92. Réponse à Ordre du 14 écoulé.—Copie de toute correspondance échangée entre les officiers de l'état-major du district militaire No 1 et le département de la Milice, au sujet de la solde et des allocations des dits officiers.

92a. Réponse à Adresse du 21 écoulé.—Copie de tous ordres en conseil faisant des nominations, promotions et changements dans le département de la Milice et de la Défense pendant le cours de l'année civile 1889.

Votre comité a aussi l'honneur de rapporter les résolutions suivantes à titre de recommandations.

Résolu.—Que 7,000 exemplaires du rapport du comité d'Agriculture et de Colonisation soient imprimés en anglais et en français dans la proportion usuelle.

Résolu.—Que 10,000 exemplaires du rapport du sous-comité d'Agriculture et de Colonisation, qui est sous forme de circulaire et d'appendice, concernant l'aide à donner à des immigrants au moyen de prêts, tel que suggéré par l'association d'émigration des femmes en Angleterre, soient imprimés en anglais et en français, dans la proportion ordinaire, pour être distribués par le département de l'agriculture, avec prière aux municipalités de prêter leur aide.