

L'ordre du jour pour la seconde lecture du bill à l'effet de modifier l'acte concernant la Compagnie du chemin de fer Central du *Nord-Ouest*, étant lu ;

Le bill est, en conséquence, lu la seconde fois, et renvoyé au comité des Chemins de fer, Canaux et Télégraphes.

L'ordre du jour pour la seconde lecture du bill à l'effet d'incorporer la banque *Midland du Canada*, étant lu ;

Le bill est, en conséquence, lu la seconde fois, et renvoyé au comité des Banques et du Commerce.

Et la question préalable étant de nouveau proposée,

Et un nouveau débat s'en suivant ;

Sur motion de M. *Curran*, secondé par M. *Orton*,

Ordonné que le débat soit ajourné.

Et alors la Chambre s'ajourne jusqu'à lundi prochain.

Lundi, 15 mars, 1886.

PRIÈRE.

Les pétitions suivantes sont présentées séparément et déposées sur le bureau :—

Par M. *Charlton*,—la pétition de *A. J. Spaulding* et autres, de *Parkdale*.

Par M. *Jackson*,—la pétition de *James Wade*, et autres, de port *Rowan*, comté de *Norfolk*.

Par M. *Dawson*,—la pétition de *James Noble* et autres, du village de *Killarney*, et la pétition du capitaine *James Murphy* et autres, des moulins d'*Algoma*, pêcheurs, tous du district d'*Algoma*.

Par M. *Macmaster*,—la pétition du presbytère de *Glengarry, Ontario*.

Conformément à l'ordre du jour les pétitions suivantes sont lues et reçues :

Des directeurs de la Compagnie du Pont de la Frontière de *Niagara* ; demandant la passation d'un acte pour prolonger le délai fixé pour le commencement et l'achèvement des travaux de la compagnie, et pour autres amendements à sa charte.

De *Andrew T. Drummond* et autres, de *Montréal* et autres lieux ; demandant une charte sous le nom de " La Compagnie du chemin de fer de la *Nouvelle-Ecosse* et de l'*Ouest*."

De *G. W. Underwood*, préfet, et autres, du district de votation No 1, de la ville de *New-Glasgow*, et autres lieux, comté de *Pictou, N.E.* ; demandant qu'il ne soit fait aucun changement de nature à priver le dit comté et les sections-est de la *Nouvelle-Ecosse* du bac à vapeur du havre de *Pictou*, et des facilités de chemin de fer qui s'y rattachent.

De *Thomas Kennedy* et autres, pêcheurs et autres, du village de *Parry Sound*, district de *Parry Sound* ; demandant séparément que l'acte des pêcheries soit amendé de manière à abroger la clause relative à la fermeture de la pêche du saumon, de la truite et du poisson blanc dans la province de l'*Ontario*, afin de mettre les pêcheurs de cette province sur le même pied que leurs concurrents américains.