

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Charlebourg et Charlebourg Ouest.	E. Lefebvre	En voiture.	2½	2	12 mois	25 00
Charlebourg et Québec.	do	do	5	2	12 do	80 00
Charliers et North Clarendon.	J. Ralph	Facultatif	3	2	12 do	20 00
Charferville et La Patrie	A. Daigneau	En voiture.	9	2	6 do (jusqu'au 30 sept. 1887)	37 50
do	A. Lahé	do	9	2	6 do depuis le do	37 50
do	do	do	2½	3	12 do	39 00
Chathoro' et Saint-Philippe	W. Douglas	do	5½	2	Service spécial	1 50
Châteauguay Basin et Lacine	O. Duquette	Facultatif	30 vgs.	3	12 mois	64 00
Châtillon et Saint-Zéphirin	C. Castonguay	do	3½	12	12 do	20 00
Chaudière Curve et station de chemin de fer.	A. Lemieux	do	3	6	12 do	100 00
Chaudière Mills et station de chemin de fer.	do	Cheval ou voit.	300 vgs.	6	12 do	35 00
Chaudière Station et station de chemin de fer.	A. McTeer	A pied.	3	3	12 do	40 00
Chesaco et Saint-Agapit	E. T. Paquet	do	1½	6	12 do	50 00
Chesaco et Old Chelsea	H. Edmonds	do	1	12	12 do	35 00
Chemin Taché and Saint-Cyprien	G. Deltre	Cheval ou voit.	6	2	12 do	60 00
Chemin Taché et Saint-François Xavier de Viget	O. Tremblay	Facultatif	9	3	9 do	97 50
Cheneville et station de chemin de fer	F. Farant	Cheval ou voit.	23	3	9 do (depuis le 1er juil. 1887)	172 50
Cherry River et Magog	H. W. Kuby	do	4	2	5 do (jusqu'au 31 août 1887)	31 25
do	R. A. Buzzell	do	4	3	5 do depuis le do	58 33
do	do	do	13	3	12 do	120 00
Chester et North Ham.	D. Coté	En voiture.	40	6	3 do	764 00
Chicoutimi et Labarre.	E. Girard	do	10	6	3 do (jusqu'au 30 juin 1887)	59 00
Chicoutimi et Latorre.	P. Blackburn	do	10	6	9 do depuis le do	168 75
do	D. Simard	do	50	6	12 do	1,310 00
Chicoutimi et Rivière Malbaie.	A. Lavoie	do	2	6	12 do	80 00
Chicoutimi et Tremblay	N. Laforge	Facultatif	16½	1	12 do	55 50
Châte aux Iroquois et L'Annonciation	F. Simard	En voiture.	20	2	12 mois	75 00
Châte aux Iroquois et Saint-Jovite	J. Demes	Cheval ou voit.	20	2	12 do	180 00
Claireaux et Basé Saint-Paul	P. Maurice	En voiture.	7½	2	12 do	72 00
Clapham et Inverness	E. Gauthier	Cheval ou voit.	13½	3	12 do	156 00
Clareneville et station de chemin de fer	J. Forbes	En voiture.	4	6	12 do	240 00
Clareneville et Wolf Ridge.	M. J. Burnot	do	4	3	12 do	40 00
Coaticook et Ganaan, E. J.	A. Trihey	do	19	3	12 do	180 00
Coaticook et North Coaticook.	E. Tompkins	Cheval ou voit.	1½	12	12 do	50 00
Coaticook et Paquette.	T. Paquette	En voiture.	22	2	3 do (jusqu'au 30 juin 1887)	75 00

Tel. q. req. Saison 1887.

Coaticook et Rock Island.	C. N. Remick	do	20	6	12 do	475 00
Coaticook et Saint-Malo.	C. Breault	do	30	2	9 do (dep. le 1er juil. 1887)	285 00
Coleraine Station et station de chemin de fer.	J. Robere	Facultatif	67 vgs.	12	12 do	40 00
Coleraine Station et Sauborn.	F. Hegarty	do	1	3	12 do	196 00
Coleraine Station et Wolfstorn.	N. Roy	A pied	9	3	12 do	128 00
Como et station de chemin de fer.	M. Hughes	Facultatif	1	6	6 do (dep. le 1er nov. 1887)	20 83
Como et Oka	O. Charette	Cheval ou voit.	1	6	6 do 2 ^s yrs. (jus. 31 mars 1888, période irrégulière)	54 60
Compton et Martinville	F. Pierce	En voiture.	6	6	12 do	200 00
Compton et Sainte-Edwidge	G. Boulay	do	10	3	12 do	160 00
Contrecoeur et station de chemin de fer.	J. Hurteau	do	18	12	2 do (dep. le 1er fév. 1888)	6 66
Contrecoeur et Vergennes.	C. Hurteau	do	10	6	10 do (jusqu'au 31 jan. 1888)	470 00
Cookshire et Island Brook	J. Miller	do	10	6	12 do	225 00
Cookshire et station de chemin de fer.	S. J. Osgood	A pied ou en voit.	1	12	12 do	96 00
Cooper's Corners et Laquerre	T. Cooper	En voiture.	1½	6	12 do	52 00
Corbin et Frontière.	A. Roberts	do	2	6	12 do	60 00
Coteau Lac et Coteau Landing	O. Pharaud	do	3	12	12 do	200 00
Coteau Landing et station de chemin de fer.	G. Gauthier	do	2	19	12 do	200 00
Coteau Landing et Saint-Zotique.	O. Prieur	do	2½	6	12 do	60 00
Coteau Station et Saint-Olet	J. Lalonde	do	6	6	12 do	200 00
Côte Saint-Louis et Mlle End	M. Hotte	do	3	3	12 do	52 00
Côte Saint-Michel et Montréal	L. Tassé	Facultatif	6½	6	12 do	120 00
Côte Saint-Michel et Saint-Léonard de Port-Maurice	E. Latour	do	1½	3	6 do (dep. le 1er oct. 1887)	20 00
Covey Hill et Vieux	W. Orr	En voiture.	1	12	12 do	96 00
Covarsville et station de chemin de fer.	J. E. O'Halloran	Facultatif	2	6	12 do	52 00
Craig's Road Station et Fécéchette.	N. Fécéchette	En voiture.	2½	3	12 do	72 00
Cranbourne et Cudford	L. Demers	En voiture.	24	6	12 do	50 00
Cranbourne et Saint-Sylvestre-Est.	W. Wilson	En voiture.	5	3	12 do	82 48
Cranbourne et Cudford	W. Wilson	Cheval ou voit.	8	3	12 do	120 00
Cross Point et Frampton.	V. Lacroix	Facultatif	2	6	12 do	100 00
Cross Point et Sainte-Anne de Restigouche.	C. Guay	En voiture.	10½	2	12 do	84 00
Cross Point et Sellarville.	A. McDonald	Facultatif	8	2	12 do	50 00
Cumberland Mills et Rivière Gilbert	T. J. Taylor	do	6	1	12 do	30 00
Dalesville et Edina.	J. Tomalty	En voiture.	6	1	12 do	180 00
Dalesville et Laclute.	P. McArthur	Cheval ou voit.	6	2	12 do	44 00
Dalesville et Louisa.	W. Watchorn	En voiture.	5	2	12 do	42 00
Dalesville et Saint-Michel de Wentworth.	M. Meilleur	do	9	1	12 do	60 00
Dalhousie Mills et Peveril	A. Morrison	do	2	6	12 do	12 00
Danby et station de chemin de fer.	S. D. McGee	Facultatif	50 vgs.	12	12 do	90 00
Danford Lake et Kazabazua	H. Heney	do	18	1	12 do	120 00
Danford Lake et Otter Lake	do	do	5	6	4 do (dep. le 1er déc. 1887)	40 00
Danville et Chutes Nicolet	J. Jarvis	do	17	6	12 do	34 00
Danville et station de chemin de fer.	R. M. Gibson	A pied.	1	3	12 do	250 00
Danville et Sainte-Gamille.	U. Painchaud	En voiture.	10	8	12 do	120 00
Danville et Saint-Georges de Windsor.	J. Godbout	Cheval ou voit.	24	3	12 do	370 00
Danville et South Ham.	L. A. Turcotte	do	6½	2	12 do	89 00
D'Auteuil et Kingsley Falls.	J. D. Morin	do	6	2	12 do	125 00
Denison's Mills et Richmond-Est.	J. R. Denison	do	7	2	12 do	125 00