

Marine.

tassement continuuel de cette jetée, on a dû éloigner encore la tour à une distance de 36 pieds plus loin, du côté du rivage. Ce déplacement a été fait sous la direction de M. Noble et a entraîné une dépense de \$51.50.

Le phare se trouve maintenant à une distance de 126 pieds du bout de la jetée, et les navires qui entrent dans la rivière doivent tenir compte de cette distance pour ne pas donner sur la jetée.

Plage de Burlington.

On a fait subir pour \$21.76 de réparations à la balustrade en corde de fil métallique de cette station.

Port-Stanley.

A cette station le gardien ne pouvait sans danger se rendre au phare lorsque la mer était grosse. Une balustrade en corde de fil métallique a été en conséquence érigée; elle s'étend du rivage au phare et a coûté \$65.66.

Rivière Thames.

L'habitation du gardien du phare de cette station a été réparée d'un bout à l'autre. Ces réparations ont coûté \$95.97. Un bateau dont on se servira pour enlever et poser les bouées, a été acheté au prix de \$55.

Goderich.

Une nouvelle clôture en fil métallique a été érigée autour du lopin de terre où se trouve le phare principal. Cet ouvrage a été fait sous la direction du gardien et a coûté \$71.55.

Les jetées du havre de Goderich ayant été prolongées dans le lac par ordre du ministère des travaux publics, il a fallu éloigner le feu d'alignement de devant à une distance de 300 pieds à l'ouest de son ancienne position. Le caisson sur lequel la tour repose a 16 pieds carrés et dépasse le brise-lames de 4 pieds; le milieu de la tour se trouve maintenant à une distance de 11 pieds de l'arête nord du brise-lames.

Ces travaux ont été exécutés sous la surveillance de M^r W. H. Noble, contre-maître, au prix de \$363.

Ile de Chantry.

La belle tour en pierre de cette station a été jointoyée et blanchie à la chaux sous la direction du gardien au prix de \$99.

Collingwood.

On a amélioré le feu qui se trouve au point de détour du chenal dragué, dans le havre de Collingwood, en enlevant le mât et le hangar dont on se servait jusqu'ici et en les remplaçant par une tour close.

Cette tour consiste en un bâtiment pyramidal, en bois, peinturé en blanc et surmonté d'une lanterne carrée, en bois et peinturée en rouge.