N° 10.—ÉTAT indiquant les subventions accordées aux chemins de fer par les gouvernements—*Suite.*

Nom du chemin de fer.	Prêt.	Total.	Boni.	Total.	Souscription d'actions ou d'obligations.	Total.
GOUVERNEMENT D'ONTARIO.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Brantford, Norfolk et Port-Burwell, Grand-Tronc			68,000 00			
Canada-Atlantique			270,000 00			
Canada-Central			1,479,000 00			
Canada-Sud			147,858 65			
Ontario-Central			126,500 00			
Cobourg, Blairton et Marmora	26,000 00		18,740 00			
Credit-Valley			531,000 00			
Erié et Huron			83,000 00			
Grande-Jonction et Belleville et Hastings-Nord			224,660 00			
Grand-Tronc, Baie-Georgienne et Lac-Erié			336,000 00			
Hamilton et Nord-Ouest			565,020 00			
Irondale, Bancroft et Ottawa			165,000 00			
Kingston et Pembroke			456,493 00			
Kingston, Napanee et Ouest (maintenant Baie-de-Quinté)			90,000 00			
London, Huron et Bruce			178,630 00			
Midland			168,350 00			
Montréal et Ottawa			100,000 00			
Nord			196,188 00			
Simcoe-Nord			83,300 00			
Ontario, Belmont et Nord			19,149 39			
Ottawa, Arnprior et Parry-Sound			431,000 00			
Colonisation de Parry-Sound			148,500 00			
Port-Arthur, Duluth et Ouest			261,000 00			
Tilsonburg, Lac-Erié et Pacifique			32,000 00			
Toronto et Nipissingue			105,212 00			
Jonction du Lac-Simcoe			53,000 00			
Toronto, Grey et Bruce			375,282 00			
Victoria			312,000 00			
Wellington, Grey et Bruce			241,276 00			
Whitby, Port-Perry et Lindsay			94,957 59			
Pont interprovincial à Ottawa			50,000 00			
		26,000 00		7,411,116 63		
GOUVERNEMENT DE QUÉBEC.						
Baie-des-Chaleurs (maintenant Atlantique et Lac-Supérieur)			988,546 00			
Jonction de Beauharnois			179,073 00			

Canada-Atlantique			192,000 00			
Grand-Oriental (maintenant Atlantique et Lac-Supérieur)			156,000 00			
Grand-Nord			499,485 00			
Comté de Drummond			347,420 54			
Vallée de Richelieu-Est			116,392 50			
Hereford			103,000 00			
International (maintenant Atlantique et Nord-Ouest—C.C.P.)			391,122 02			
Lac-Champlain et Jonction du Saint-Laurent			250,280 00			
Chemin de fer de Colonisation du Lac-Témiscamingue			350,076 82			
L'Assomption			7,350 00			
Lotbinière et Mégantic			126,994 00			
Basses-Laurentides			252,000 00			
Vallée de Missisquoi (maintenant Atlantique et Nord-Ouest—C.C.P.)			228,000 00			
Colonisation de Montfort			169,895 80			
Jonction de Montréal et Champlain			150,000 00			
Montréal et Ottawa			182,210 00			
Montréal, Portland et Boston (maintenant Montréal et Ligne Provinciale)			231,122 00			
Montréal et Sorel (maintenant Rive-Sud)			276,645 00			
Montréal et Ouest			472,500 00			
Montréal et Lac-Maskinongé			87,750 00			
Montagne-d'Orford			154,000 00			
Ottawa et Gatineau			780,770 00			
Vallée de l'Ottawa (maintenant Atlantique et Lac-Supérieur)			25,390 00			
Cie de chemin de fer et de carrières de la Jonction de Philipsburg			25,667 00			
Jonction de Pontiac du Pacifique			536,000 00			
Pontiac et Renfrew			17,433 60			
Québec et Lac Saint-Jean			2,533,000 00			
Québec-Central			1,076,123 14			
Québec, Montréal, Ottawa et Occidental, y compris Rive-Nord	3,722,956 00		727,000 00			
Québec, Montmorency et Charlevoix			292,000 00			
Sud-Est (maintenant Montréal et Atlantique)			444,000 00			
Saint-Laurent et Adirondack			65,216 00			
Témiscouata			241,500 00			
Comtés-Unis			210,000 00			
Waterloo et Magog (maintenant Atlantique et Nord-Ouest—C.C.P.)			92,000 00			
		3,722,956 00		12,977,962 42		
GOUVERNEMENT DU NOUVEAU-BRUNSWICK.						
Albert (maintenant Salisbury et Harvey)			455,000 00			
Albert-Sud			48,680 00			
Bouctouche et Moncton			96,000 00			
Caraquette			180,000 00			
Central du Nouveau-Brunswick			139,000 00			
Embranchement de Chatham (maintenant partie du Canada-Est)			56,000 00			
Frédéricton			230,000 00			
Grand-Sud (maintenant Ligne Riveraine)			413,000 00			
Rive du Golfe			35,000 00			
Embranchement de Harvey			9,000 00			