



牙芳李科



(平安二字值千金)

百病由腐牙而起，欲身體平
安，必先開除腐齒，本醫生
用科學方法治理牙齒，全科
大夫精良，取價從廉，僑胞光
顧，請留意焉。

市政局所發之賑濟券，或可轉換本
公司之銀元。

無論何處，均由運送貨車，將麵包送到各店戶。

加拿大麵包有限公司敬啟。

Tung Ah Rooms
101 E. Pender St.
Room No. 20
Phone Sey. 8522
Vancouver, B. C.

趙邦立統理內外全科花柳雜症寓內

◎新到唐山各種瓜仁菜米格外價廉
電話 (詩慶) Phone Sey. 6721

散丸丹膏膏製經驗製
此陽痿腎虛少元每盒
色鹿淫陰丸金錢丸
無夢滑精潤精丸金錢丸
早治久年虛丸金錢丸
小腸氣丸金錢丸
膀胱丸金錢丸
各項丸散每盒花柳藥丸
打吊絲丸金錢丸

三鞭補腎丸小盒
此陽痿腎虛少元每盒
秘色鹿淫陰丸金錢丸
無夢滑精潤精丸金錢丸
早治久年虛丸金錢丸
小腸氣丸金錢丸
膀胱丸金錢丸
各項丸散每盒花柳藥丸
打吊絲丸金錢丸

所蛇藥酒每樽貳元五
解參元桂姜酒每樽
神鈞白酒藥水每樽
外敷白酒止痛水每樽
五味白酒止痛丸每樽
花柳病膏每樽止痛丸
性紅月安步丸每樽
皮膚滋養止步丸每樽
麻解內服藥丸每樽
特制金錢種子丸每樽
特制金錢種子丸每樽
止步丸每樽止步丸每樽
止步丸每樽止步丸每樽

生隆棧參茸玉桂藥花
接理香港匯兌

代理皇冠化學公司應
驗療痔丸每盒壹元
醫士容月池先生方脈
中原興司理馬恒鑑啟

增城絲苗新花萱粘油地
糖海味藥材發行

Jong Yuen Hing Co.
112 Pender St. E. Vancouver, B. C.
Phone Sey. 4425

新到

祖國新聞一
十九路軍積極築路

本行新辦到大帮

每幅三毛五
三幅壹元
包理寄費

▲自製膏丹丸散
▲壯陽憑妙藥

雲高華埠中原興公司

福州通訊十九路軍軍路工程處長周
醒南近以由漳州起經泉州興化以
至福州一線公路長約五百餘里
關係國防交通極為重要自分段建
以來劃地為界各自為政現全線建
路基工程雖已成十之八九橋涵工
程亦約成十之二三惟承租路線之
汽車公司或以卅里為限或以五十
里為限多至十三家未免太為枝節
月前特來省與建設廳公路局商榷完
成該路計劃將全部工程分為兩大
段第一段由漳州角美起至惠安楓亭
止第二段由楓亭起至福州峽南止
兩段應行連接路線及橋涵工程約須
一百廿萬元中以由兌南架設鐵索橋
渡島龍江至兜北一段工程為最鉅
款廿萬元其計劃即將現有之十三家
公司集合為一大公司或兩大公司
承租該兩段路線行駛汽車由承租
公司各籌墊工程費若干將來即以
該線路租分年攤還此項計劃經得
省政府及簽署核准故周特即回漳
州自任建築第一段工程并委派友仁
擔任建築第二段工程並聘造橋專家
為工程處副處長在泉州設立分處
徐士生赴烏龍江探驗水量工程師
郭德清赴相思嶺察看高度該嶺為
全路最峻上下各有五里之遙準備興
工預計六個月內可以完成此後
平時商運由省赴漳六時即可到達
若遇對外宣戰海面被敵人封鎖
此路更可為內地運兵佈防之捷徑倫
引而長之則可由漳州一端經詔安入
廣東由福州一端經福寧入浙江更
成爲東南三省唯一之幹路又龍岩克
復後由漳至龍岩公路亦由十九路
軍總指揮部派隊積極建築大概本年
春間可告完竣矣

高華埠新地發行

由漳州至省垣公路將完成
至福州一線公路長約五百餘里
關係國防交通極為重要自分段建
以來劃地為界各自為政現全線建
路基工程雖已成十之八九橋涵工
程亦約成十之二三惟承租路線之
汽車公司或以卅里為限或以五十
里為限多至十三家未免太為枝節
月前特來省與建設廳公路局商榷完
成該路計劃將全部工程分為兩大
段第一段由漳州角美起至惠安楓亭
止第二段由楓亭起至福州峽南止
兩段應行連接路線及橋涵工程約須
一百廿萬元中以由兌南架設鐵索橋
渡島龍江至兜北一段工程為最鉅
款廿萬元其計劃即將現有之十三家
公司集合為一大公司或兩大公司
承租該兩段路線行駛汽車由承租
公司各籌墊工程費若干將來即以
該線路租分年攤還此項計劃經得
省政府及簽署核准故周特即回漳
州自任建築第一段工程并委派友仁
擔任建築第二段工程並聘造橋專家
為工程處副處長在泉州設立分處
徐士生赴烏龍江探驗水量工程師
郭德清赴相思嶺察看高度該嶺為
全路最峻上下各有五里之遙準備興
工預計六個月內可以完成此後
平時商運由省赴漳六時即可到達
若遇對外宣戰海面被敵人封鎖
此路更可為內地運兵佈防之捷徑倫
引而長之則可由漳州一端經詔安入
廣東由福州一端經福寧入浙江更
成爲東南三省唯一之幹路又龍岩克
復後由漳至龍岩公路亦由十九路
軍總指揮部派隊積極建築大概本年
春間可告完竣矣

由漳州至省垣公路將完成
至福州一線公路長約五百餘里
關係國防交通極為重要自分段建
以來劃地為界各自為政現全線建
路基工程雖已成十之八九橋涵工
程亦約成十之二三惟承租路線之
汽車公司或以卅里為限或以五十
里為限多至十三家未免太為枝節
月前特來省與建設廳公路局商榷完
成該路計劃將全部工程分為兩大
段第一段由漳州角美起至惠安楓亭
止第二段由楓亭起至福州峽南止
兩段應行連接路線及橋涵工程約須
一百廿萬元中以由兌南架設鐵索橋
渡島龍江至兜北一段工程為最鉅
款廿萬元其計劃即將現有之十三家
公司集合為一大公司或兩大公司
承租該兩段路線行駛汽車由承租
公司各籌墊工程費若干將來即以
該線路租分年攤還此項計劃經得
省政府及簽署核准故周特即回漳
州自任建築第一段工程并委派友仁
擔任建築第二段工程並聘造橋專家
為工程處副處長在泉州設立分處
徐士生赴烏龍江探驗水量工程師
郭德清赴相思嶺察看高度該嶺為
全路最峻上下各有五里之遙準備興
工預計六個月內可以完成此後
平時商運由省赴漳六時即可到達
若遇對外宣戰海面被敵人封鎖
此路更可為內地運兵佈防之捷徑倫
引而長之則可由漳州一端經詔安入
廣東由福州一端經福寧入浙江更
成爲東南三省唯一之幹路又龍岩克
復後由漳至龍岩公路亦由十九路
軍總指揮部派隊積極建築大概本年
春間可告完竣矣

由漳州至省垣公路將完成
至福州一線公路長約五百餘里
關係國防交通極為重要自分段建
以來劃地為界各自為政現全線建
路基工程雖已成十之八九橋涵工
程亦約成十之二三惟承租路線之
汽車公司或以卅里為限或以五十
里為限多至十三家未免太為枝節
月前特來省與建設廳公路局商榷完
成該路計劃將全部工程分為兩大
段第一段由漳州角美起至惠安楓亭
止第二段由楓亭起至福州峽南止
兩段應行連接路線及橋涵工程約須
一百廿萬元中以由兌南架設鐵索橋
渡島龍江至兜北一段工程為最鉅
款廿萬元其計劃即將現有之十三家
公司集合為一大公司或兩大公司
承租該兩段路線行駛汽車由承租
公司各籌墊工程費若干將來即以
該線路租分年攤還此項計劃經得
省政府及簽署核准故周特即回漳
州自任建築第一段工程并委派友仁
擔任建築第二段工程並聘造橋專家
為工程處副處長在泉州設立分處
徐士生赴烏龍江探驗水量工程師
郭德清赴相思嶺察看高度該嶺為
全路最峻上下各有五里之遙準備興
工預計六個月內可以完成此後
平時商運由省赴漳六時即可到達
若遇對外宣戰海面被敵人封鎖
此路更可為內地運兵佈防之捷徑倫
引而長之則可由漳州一端經詔安入
廣東由福州一端經福寧入浙江更
成爲東南三省唯一之幹路又龍岩克
復後由漳至龍岩公路亦由十九路
軍總指揮部派隊積極建築大概本年
春間可告完竣矣

由漳州至省垣公路將完成
至福州一線公路長約五百餘里
關係國防交通極為重要自分段建
以來劃地為界各自為政現全線建
路基工程雖已成十之八九橋涵工
程亦約成十之二三惟承租路線之
汽車公司或以卅里為限或以五十
里為限多至十三家未免太為枝節
月前特來省與建設廳公路局商榷完
成該路計劃將全部工程分為兩大
段第一段由漳州角美起至惠安楓亭
止第二段由楓亭起至福州峽南止
兩段應行連接路線及橋涵工程約須
一百廿萬元中以由兌南架設鐵索橋
渡島龍江至兜北一段工程為最鉅
款廿萬元其計劃即將現有之十三家
公司集合為一大公司或兩大公司
承租該兩段路線行駛汽車由承租
公司各籌墊工程費若干將來即以
該線路租分年攤還此項計劃經得
省政府及簽署核准故周特即回漳
州自任建築第一段工程并委派友仁
擔任建築第二段工程並聘造橋專家
為工程處副處長在泉州設立分處
徐士生赴烏龍江探驗水量工程師
郭德清赴相思嶺察看高度該嶺為
全路最峻上下各有五里之遙準備興
工預計六個月內可以完成此後
平時商運由省赴漳六時即可到達
若遇對外宣戰海面被敵人封鎖
此路更可為內地運兵佈防之捷徑倫
引而長之則可由漳州一端經詔安入
廣東由福州一端經福寧入浙江更
成爲東南三省唯一之幹路又龍岩克
復後由漳至龍岩公路亦由十九路
軍總指揮部派隊積極建築大概本年
春間可告完竣矣

由漳州至省垣公路將完成
至福州一線公路長約五百餘里
關係國防交通極為重要自分段建
以來劃地為界各自為政現全線建
路基工程雖已成十之八九橋涵工
程亦約成十之二三惟承租路線之
汽車公司或以卅里為限或以五十
里為限多至十三家未免太為枝節
月前特來省與建設廳公路局商榷完
成該路計劃將全部工程分為兩大
段第一段由漳州角美起至惠安楓亭
止第二段由楓亭起至福州峽南止
兩段應行連接路線及橋涵工程約須
一百廿萬元中以由兌南架設鐵索橋
渡島龍江至兜北一段工程為最鉅
款廿萬元其計劃即將現有之十三家
公司集合為一大公司或兩大公司
承租該兩段路線行駛汽車由承租
公司各籌墊工程費若干將來即以
該線路租分年攤還此項計劃經得
省政府及簽署核准故周特即回漳
州自任建築第一段工程并委派友仁
擔任建築第二段工程並聘造橋專家
為工程處副處長在泉州設立分處
徐士生赴烏龍江探驗水量工程師
郭德清赴相思嶺察看高度該嶺為
全路最峻上下各有五里之遙準備興
工預計六個月內可以完成此後
平時商運由省赴漳六時即可到達
若遇對外宣戰海面被敵人封鎖
此路更可為內地運兵佈防之捷徑倫
引而長之則可由漳州一端經詔安入
廣東由福州一端經福寧入浙江更
成爲東南三省唯一之幹路又龍岩克
復後由漳至龍岩公路亦由十九路
軍總指揮部派隊積極建築大概本年
春間可告完竣矣

由漳州至省垣公路將完成
至福州一線公路長約五百餘里
關係國防交通極為重要自分段建
以來劃地為界各自為政現全線建
路基工程雖已成十之八九橋涵工
程亦約成十之二三惟承租路線之
汽車公司或以卅里為限或以五十
里為限多至十三家未免太為枝節
月前特來省與建設廳公路局商榷完
成該路計劃將全部工程分為兩大
段第一段由漳州角美起至惠安楓亭
止第二段由楓亭起至福州峽南止
兩段應行連接路線及橋涵工程約須
一百廿萬元中以由兌南架設鐵索橋
渡島龍江至兜北一段工程為最鉅
款廿萬元其計劃即將現有之十三家
公司集合為一大公司或兩大公司
承租該兩段路線行駛汽車由承租
公司各籌墊工程費若干將來即以
該線路租分年攤還此項計劃經得
省政府及簽署核准故周特即回漳
州自任建築第一段工程并委派友仁
擔任建築第二段工程並聘造橋專家
為工程處副處長在泉州設立分處
徐士生赴烏龍江探驗水量工程師
郭德清赴相思嶺察看高度該嶺為
全路最峻上下各有五里之遙準備興
工預計六個月內可以完成此後
平時商運由省赴漳六時即可到達
若遇對外宣戰海面被敵人封鎖
此路更可為內地運兵佈防之捷徑倫
引而長之則可由漳州一端經詔安入
廣東由福州一端經福寧入浙江更
成爲東南三省唯一之幹路又龍岩克
復後由漳至龍岩公路亦由十九路
軍總指揮部派隊積極建築大概本年
春間可告完竣矣

由漳州至省垣公路將完成
至福州一線公路長約五百餘里
關係國防交通極為重要自分段建
以來劃地為界各自為政現全線建
路基工程雖已成十之八九橋涵工
程亦約成十之二三惟承租路線之
汽車公司或以卅里為限或以五十
里為限多至十三家未免太為枝節
月前特來省與建設廳公路局商榷完
成該路計劃將全部工程分為兩大
段第一段由漳州角美起至惠安楓亭
止第二段由楓亭起至福州峽南止
兩段應行連接路線及橋涵工程約須
一百廿萬元中以由兌南架設鐵索橋
渡島龍江至兜北一段工程為最鉅
款廿萬元其計劃即將現有之十三家
公司集合為一大公司或兩大公司
承租該兩段路線行駛汽車由承租
公司各籌墊工程費若干將來即以
該線路租分年攤還此項計劃經得
省政府及簽署核准故周特即回漳
州自任建築第一段工程并委派友仁
擔任建築第二段工程並聘造橋專家
為工程處副處長在泉州設立分處
徐士生赴烏龍江探驗水量工程師
郭德清赴相思嶺察看高度該嶺為
全路最峻上下各有五里之遙準備興
工預計六個月內可以完成此後
平時商運由省赴漳六時即可到達
若遇對外宣戰海面被敵人封鎖
此路更可為內地運兵佈防之捷徑倫
引而長之則可由漳州一端經詔安入
廣東由福州一端經福寧入浙江更
成爲東南三省唯一之幹路又龍岩克
復後由漳至龍岩公路亦由十九路
軍總指揮部派隊積極建築大概本年
春間可告完竣矣

由漳州至省垣公路將完成
至福州一線公路長約五百餘里
關係國防交通極為重要自分段建
以來劃地為界各自為政現全線建
路基工程雖已成十之八九橋涵工
程亦約成十之二三惟承租路線之
汽車公司或以卅里為限或以五十
里為限多至十三家未免太為枝節
月前特來省與建設廳公路局商榷完
成該路計劃將全部工程分為兩大
段第一段由漳州角美起至惠安楓亭
止第二段由楓亭起至福州峽南止
兩段應行連接路線及橋涵工程約須
一百廿萬元中以由兌南架設鐵索橋
渡島龍江至兜北一段工程為最鉅
款廿萬元其計劃即將現有之十三家
公司集合為一大公司或兩大公司
承租該兩段路線行駛汽車由承租
公司各籌墊工程費若干將來即以
該線路租分年攤還此項計劃經得
省政府及簽署核准故周特即回漳
州自任建築第一段工程并委派友仁
擔任建築第二段工程並聘造橋專家
為工程處副處長在泉州設立分處
徐士生赴烏龍江探驗水量工程師
郭德清赴相思嶺察看高度該嶺為
全路最峻上下各有五里之遙準備興
工預計六個月內可以完成此後
平時商運由省赴漳六時即可到達
若遇對外宣戰海面被敵人封鎖
此路更可為內地運兵佈防之捷徑倫
引而長之則可由漳州一端經詔安入
廣東由福州一端經福寧入浙江更
成爲東南三省唯一之幹路又龍岩克
復後由漳至龍岩公路亦由十九路
軍總指揮部派隊積極建築大概本年
春間可告完竣矣

由漳州至省垣公路將完成
至福州一線公路長約五百餘里
關係國防交通極為重要自分段建
以來劃地為界各自為政現全線建
路基工程雖已成十之八九橋涵工
程亦約成十之二三惟承租路線之
汽車公司或以卅里為限或以五十
里為限多至十三家未免太為枝節
月前特來省與建設廳公路局商榷完
成該路計劃將全部工程分為兩大
段第一段由漳州角美起至惠安楓亭
止第二段由楓亭起至福州峽南止
兩段應行連接路線及橋涵工程約須
一百廿萬元中以由兌南架設鐵索橋
渡島龍江至兜北一段工程為最鉅
款廿萬元其計劃即將現有之十三家
公司集合為一大公司或兩大公司
承租該兩段路線行駛汽車由承租
公司各籌墊工程費若干將來即以
該線路租分年攤還此項計劃經得
省政府及簽署核准故周特即回漳
州自任建築第一段工程并委派友仁
擔任建築第二段工程並聘造橋專家
為工程處副處長在泉州設立分處
徐士生赴烏龍江探驗水量工程師
郭德清赴相思嶺察看高度該嶺為
全路最峻上下各有五里之遙準備興
工預計六個月內可以完成此後
平時商運由省赴漳六時即可到達
若遇對外宣戰海面被敵人封鎖
此路更可為內地運兵佈防之捷徑倫
引而長之則可由漳州一端經詔安入
廣東由福州一端經福寧入浙江更
成爲東南三省唯一之幹路又龍岩克
復後由漳至龍岩公路亦由十九路
軍總指揮部派隊積極建築大概本年
春間可告完竣矣

由漳州至省垣公路將完成
至福州一線公路長約五百餘里
關係國防交通極為重要自分段建
以來劃地為界各自為政現全線建
路基工程雖已成十之八九橋涵工
程亦約成十之二三惟承租路線之
汽車公司或以卅里為限或以五十
里為限多至十三家未免太為枝節
月前特來省與建設廳公路局商榷完
成該路計劃將全部工程分為兩大
段第一段由漳州角美起至惠安楓亭
止第二段由楓亭起至福州峽南止
兩段應行連接路線及橋涵工程約須
一百廿萬元中以由兌南架設鐵索橋
渡島龍江至兜北一段工程為最鉅
款廿萬元其計劃即將現有之十三家
公司集合為一大公司或兩大公司
承租該兩段路線行駛汽車由承租
公司各籌墊工程費若干將來即以
該線路租分年攤還此項計劃經得
省政府及簽署核准故周特即回漳
州自任建築第一段工程并委派友仁
擔任建築第二段工程並聘造橋專家
為工程處副處長在泉州設立分處
徐士生赴烏龍江探驗水量工程師
郭德清赴相思嶺察看高度該嶺為
全路最峻上下各有五里之遙準備興
工預計六個月內可以完成此後
平時商運由省赴漳六時即可到達
若遇對外宣戰海面被敵人封鎖
此路更可為內地運兵佈防之捷徑倫