

SANOL

ist das einzige Mittel, um
Gallensteine, Nieren- und
Blasensteinen, Harnsäure
u. s. w. sicher und schmerzlos zu
entfernen. Es ist ein leichtes
Arbeitsmittel. Seine schnellen
Operationen sind nicht mehr
nötig. Über 1100, in 6 Monaten
geheilte Patienten, beweisen die
Vorzüglichkeit dieses Spezialstoffs.
**Unübertraffen bei Zucker-
frankheit (Diabetes mellitus).**

Sanols**Antidiabetes**

Große Erfolge. Profits frei.

Preise:

Sanol \$1.50 p. fl.

Sanol's Antidiabetes \$2.00 p. fl.

Bewilligung von Ihrem Arzt

nicht erhältlich, reicht von der

Sanol Mfg. Co. of Canada,

Ltd. Winnipeg, Man.

Aus den kanadischen Provinzen

British Columbia.

1,500 Minearbeiter gehen an den Streit.

Victoria. — Fünfzehnhundert Minearbeiter die in den Cumberland-Minen der Canadian Colliery, Limited, angestellt sind, gingen an den Streit. Wie es heißt, wollen auch alle Minearbeiter die Arbeit niedergelegen, die in den Nachbarminen beschäftigt sind. Für den plötzlichen Streit werden feinerlei Gründe, berichtet gegeben. W. L. Coulter, der General-Geschäftsführer, erklärte auf ein diesbezügliches Begegnung: „Wir wissen tatsächlich nicht, warum die Arbeitsniederlegung erfolgt ist. Stein einziger der Arbeiter wurde bei uns wegen Gehaltserhöhung oder irgendeines anderen Verlangens bestellt. Ich traf fürstlich einzug, der Führer der Minearbeiter und unterschrieb mich vertraulich mit ihm, doch wurde mir keinerlei Aufführung oder Verhandlung über beobachtete Arbeitsniederlegung gegeben.“

Reginald Brown auf der vorsätzlichen Kiste gestorben.

Vancouver. — Wie hierher aus Seattle gemeldet wird, ist dort Reginald Cameron Brown, der vor kurzem von hier dorthin fuhr, plötzlich gestorben. Der Aborigine war ein Sohn des verstorbenen S. P. Brown, Kommissär für Öffentliche Arbeiten unter der John D. Rossauan-Regierung. Der Verstorben war in Winnipeg als Grundstückshändler tätig und dort sehr gut bekannt und hoch geachtet.

Prinzessin Patricia fährt auf Vakuum.

Glacier. — Um besser die Pracht der kanadischen Alpenwelt genießen zu können, ließ sich Prinzessin Patricia auf der vorherigen Plattform der langen schweren Gebirgsmaschine, die vor den Sonderzug gehoben war, in dem Herzog von Connaught mit seiner Familie fuhr, einen Sig herrichten. Von diesem luftigen Beobachtungspunkte aus konnte sie die wilde Hochgebirgsszenerie zwischen Laggan und Palliser über die „Great Divide“, die Westerseite zwischen dem pazifischen und atlantischen Ozean, gut beobachten. Von den wilden und gefährlichen Landstraßen machte sie Aufnahmen mit ihrem Apparat. Prinzessin Patricia folgte mit dieser Fahrt auf der Locomotiv dem König von Bulgarien nach, der ebenfalls eine große Reise führte.

Der Herrscher der Bulgaren bevorzugt meistens alterbierer gefahrener Autoreisen, während verheiratet wird, dass Frauen hierzulande bei dem starken Überdruss an Männern begeht sind.

Wieder einer von denen, die nicht alle werden.

Victoria. — Henry J. Gordan, 24 Jahre alt, der vor drei Wochen nach einem Streite mit seiner Braut spurlos verschwand, ist jetzt als Leiche aus dem Equimart-Hafen gezogen worden. Er ist aus North Nation Mills, nahe Ontario, gebürtig und war erst kürzlich hierher gekommen, um bei der Flotten-Polizei in Dienst zu treten. Vor etwa vier Wochen hatte er einen Streit mit seiner Braut. Sie er deren Wohnung verließ, wofür er ihr den Verlobungsring von die Finge und erklärte, dass er nie mehr zurückkehren würde. Er nahm von ihr patentierte Abködung und verschwand dann, obwohl er je wiedergetrieben wurde. Wahrscheinlich hatte er sich noch an demselben Tage in den Hafen geflüchtet und so seinem Leben ein Ende gemacht.

Schleppte sich 35 Meilen mit zerkratztem Bein.

Golden. — B. O. Eastland aus Calgary, der im Bowes Park, 35 Meilen nördlich von Revelstoke, mit Dolchstichen beschädigt war, verletzte sich beim Baumfällen sein rechtes Bein derartig, dass es vollständig verblieb. Er musste sich eine Trage für den schweren Verletzten aufsetzen und schleppte sich über das Hochgebirge bis hierher, wo ihm erst ärztliche Hilfe gute fand. Seine Bahn aus begab er sich mit der Bahn nach Calgary und dort in das Hospital zur weiteren Behandlung.

G.P.A. wird Eltern „boomen.“

Gliko. — Die Ankündigung der G.P.A. dass sie ihre Straße über das Hochgebirge von Lethbridge bis hierher doppelseitig ausbauen und hier große Passagier- und Güteranlagen bauen werde, wurde in Gliko mit der Bevölkerung freudig begrüßt. Man dankt und hofft, dass durch den Ausbau der bisherigen Bahnanlagen die Stadt einen ganz gewaltigen Aufschwung nehmen wird und zum Mittelpunkt des Transkontinentalen Verkehrs zwischen Vancouver und Calgary werden wird.

Weiß garnichts von „deutscher Gefahr.“

Ottawa. — Das kanadische Kabinett hat bis jetzt noch nicht über die Festlegung des Danziger Vertrages verhandelt, doch verlautet hier in gut unterschätzten Kreisen, dass als wahrscheinlichster Montag, der 21. Oktober, aussersehen werden wird.

Danzigvertrag wahrscheinlich am 21. Oktober.

Ottawa. — Das Kabinett-Council hat bis jetzt noch nicht über die Festlegung des Danziger Vertrages verhandelt, doch verlautet hier in gut unterschätzten Kreisen, dass als wahrscheinlichster Montag, der 21. Oktober, aussersehen werden wird.

Grenze zwischen Alaska und Yukon festgelegt.

Dawson. — Die Internationale Grenzkommission hat ihre Arbeit jetzt beendet und die Grenze zwischen Alaska und dem Yukon-Territorium nun endgültig mit dem einhundert zweihundertfachen Längengrade festgelegt. Am nördlichen Ende der Grenze wurde ein Monument aus Bronze angebracht, doch genau gelegen, um nicht im nächsten Weilen des nördlichen Eisbergs erreicht zu werden.

Am südlichen Ende der Grenze wurde alle drei Meilensteinen errichtet.

Eisenbahnausbau im hohen Norden.

Juno. — Hier kurierte das Gerücht, dass die Grand Trunk Pacific-Bahn die vierzig Meilen der White-Park und Yukon-Railroad aufgefunden habe, die durch das Yukon-Territorium gehen. Der Kauf soll am 1. Januar 1913 in Kraft treten. Wie es heißt, in der Kaufabsicht durch W. B. Gage aus Chicago zustande gekommen, der sich zur Zeit im hohen Norden aufhält. Die White-Park und Yukon-Railway läuft von Dawson, Alaska, über den White-Park nach dem Yukon-Territorium hinunter. Die Grand Trunk-Bahn plant, ihre gewaltige Transkontinentale Linie von Halifax ins Osten und Prince Rupert im Westen nördlich bis nach Dawson fortzuführen.

Reiner kanadischer Hafen nördlich von Skagway.

Dawson. — Wie die Internationale Grenzkommission bei ihrem diesjährigen Treffen nach Vollendung ihrer Arbeiten mitteilte,

„Wir müssen weitere Märkte finden.“

Montreal. — Sir Wilfrid Laurier hielt auf seiner Rundreise

„Böse Folgen einer „Vergnügungs“-Fahrt.“

Vancouver. — B. Duncan, ein Chauffeur, befindet sich unter 30,000 Bürgern im hiesigen Unternehmungs-Gesangs unter der Abschuldigung, an dem Automobilunfall schuld zu sein, durch den Arthur Douglas, Sohn des Besitzers des Automobil-Hotels in Toronto, seinen Tod fand. Duncan, der verstorbenen Douglas und ein gewisser Johnson hatten eine Vergnügungs-Automobilfahrt unternommen und fuhren mit raschen Geschwindigkeiten dahin. Da Duncan und Johnson betrunknen waren, so achteten sie nicht auf den Weg und fuhren gegen einen großen Stein. Durch die Wucht des Anpralls wurde Douglas aus dem Kraftwagen geschleudert, stieg gegen 20 Fuß hoch in die Luft und schlug dann mit aller Gewalt auf die gepflasterte Straße, wobei er seinen Tod fand. Das Automobil selbst rammte dann in einen Graben hinein, doch fanden Duncan und Johnson seltsamerweise ohne jede Verletzung davon. Wie Augenzug berichteten soll, Duncan mit einer Geschwindigkeit von mindestens 50 Meilen die Stunde gefahren sein. Duncan und Johnson sollen, ehe sie die Fahrt unternahmen, einen Check über \$20 ausgezeichnet haben, um gleich die Strafe bezahlen zu können, falls sie über die Höchstgrenze der Schnellfahrtsgrenze zur Rechenschaft gezwungen würden.“

Ein wunderbare Entdeckung.

Vancouver. — B. Duncan, ein Chauffeur, befindet sich unter 30,000 Bürgern im hiesigen Unternehmungs-Gesangs unter der Abschuldigung, an dem Automobilunfall schuld zu sein, durch den Arthur Douglas, Sohn des Besitzers des Automobil-Hotels in Toronto, seinen Tod fand. Duncan, der verstorbenen Douglas und ein gewisser Johnson hatten eine Vergnügungs-Automobilfahrt unternommen und fuhren mit raschen Geschwindigkeiten dahin. Da Duncan und Johnson betrunknen waren, so achteten sie nicht auf den Weg und fuhren gegen einen großen Stein. Durch die Wucht des Anpralls wurde Douglas aus dem Kraftwagen geschleudert, stieg gegen 20 Fuß hoch in die Luft und schlug dann mit aller Gewalt auf die gepflasterte Straße, wobei er seinen Tod fand. Das Automobil selbst rammte dann in einen Graben hinein, doch fanden Duncan und Johnson seltsamerweise ohne jede Verletzung davon. Wie Augenzug berichteten soll, Duncan mit einer Geschwindigkeit von mindestens 50 Meilen die Stunde gefahren sein. Duncan und Johnson sollen, ehe sie die Fahrt unternahmen, einen Check über \$20 ausgezeichnet haben, um gleich die Strafe bezahlen zu können, falls sie über die Höchstgrenze der Schnellfahrtsgrenze zur Rechenschaft gezwungen würden.“

Ein wunderbare Entdeckung.

Vancouver. — B. Duncan, ein Chauffeur, befindet sich unter 30,000 Bürgern im hiesigen Unternehmungs-Gesangs unter der Abschuldigung, an dem Automobilunfall schuld zu sein, durch den Arthur Douglas, Sohn des Besitzers des Automobil-Hotels in Toronto, seinen Tod fand. Duncan, der verstorbenen Douglas und ein gewisser Johnson hatten eine Vergnügungs-Automobilfahrt unternommen und fuhren mit raschen Geschwindigkeiten dahin. Da Duncan und Johnson betrunknen waren, so achteten sie nicht auf den Weg und fuhren gegen einen großen Stein. Durch die Wucht des Anpralls wurde Douglas aus dem Kraftwagen geschleudert, stieg gegen 20 Fuß hoch in die Luft und schlug dann mit aller Gewalt auf die gepflasterte Straße, wobei er seinen Tod fand. Das Automobil selbst rammte dann in einen Graben hinein, doch fanden Duncan und Johnson seltsamerweise ohne jede Verletzung davon. Wie Augenzug berichteten soll, Duncan mit einer Geschwindigkeit von mindestens 50 Meilen die Stunde gefahren sein. Duncan und Johnson sollen, ehe sie die Fahrt unternahmen, einen Check über \$20 ausgezeichnet haben, um gleich die Strafe bezahlen zu können, falls sie über die Höchstgrenze der Schnellfahrtsgrenze zur Rechenschaft gezwungen würden.“

Ein wunderbare Entdeckung.

Vancouver. — B. Duncan, ein Chauffeur, befindet sich unter 30,000 Bürgern im hiesigen Unternehmungs-Gesangs unter der Abschuldigung, an dem Automobilunfall schuld zu sein, durch den Arthur Douglas, Sohn des Besitzers des Automobil-Hotels in Toronto, seinen Tod fand. Duncan, der verstorbenen Douglas und ein gewisser Johnson hatten eine Vergnügungs-Automobilfahrt unternommen und fuhren mit raschen Geschwindigkeiten dahin. Da Duncan und Johnson betrunknen waren, so achteten sie nicht auf den Weg und fuhren gegen einen großen Stein. Durch die Wucht des Anpralls wurde Douglas aus dem Kraftwagen geschleudert, stieg gegen 20 Fuß hoch in die Luft und schlug dann mit aller Gewalt auf die gepflasterte Straße, wobei er seinen Tod fand. Das Automobil selbst rammte dann in einen Graben hinein, doch fanden Duncan und Johnson seltsamerweise ohne jede Verletzung davon. Wie Augenzug berichteten soll, Duncan mit einer Geschwindigkeit von mindestens 50 Meilen die Stunde gefahren sein. Duncan und Johnson sollen, ehe sie die Fahrt unternahmen, einen Check über \$20 ausgezeichnet haben, um gleich die Strafe bezahlen zu können, falls sie über die Höchstgrenze der Schnellfahrtsgrenze zur Rechenschaft gezwungen würden.“

Ein wunderbare Entdeckung.

Vancouver. — B. Duncan, ein Chauffeur, befindet sich unter 30,000 Bürgern im hiesigen Unternehmungs-Gesangs unter der Abschuldigung, an dem Automobilunfall schuld zu sein, durch den Arthur Douglas, Sohn des Besitzers des Automobil-Hotels in Toronto, seinen Tod fand. Duncan, der verstorbenen Douglas und ein gewisser Johnson hatten eine Vergnügungs-Automobilfahrt unternommen und fuhren mit raschen Geschwindigkeiten dahin. Da Duncan und Johnson betrunknen waren, so achteten sie nicht auf den Weg und fuhren gegen einen großen Stein. Durch die Wucht des Anpralls wurde Douglas aus dem Kraftwagen geschleudert, stieg gegen 20 Fuß hoch in die Luft und schlug dann mit aller Gewalt auf die gepflasterte Straße, wobei er seinen Tod fand. Das Automobil selbst rammte dann in einen Graben hinein, doch fanden Duncan und Johnson seltsamerweise ohne jede Verletzung davon. Wie Augenzug berichteten soll, Duncan mit einer Geschwindigkeit von mindestens 50 Meilen die Stunde gefahren sein. Duncan und Johnson sollen, ehe sie die Fahrt unternahmen, einen Check über \$20 ausgezeichnet haben, um gleich die Strafe bezahlen zu können, falls sie über die Höchstgrenze der Schnellfahrtsgrenze zur Rechenschaft gezwungen würden.“

Ein wunderbare Entdeckung.

Vancouver. — B. Duncan, ein Chauffeur, befindet sich unter 30,000 Bürgern im hiesigen Unternehmungs-Gesangs unter der Abschuldigung, an dem Automobilunfall schuld zu sein, durch den Arthur Douglas, Sohn des Besitzers des Automobil-Hotels in Toronto, seinen Tod fand. Duncan, der verstorbenen Douglas und ein gewisser Johnson hatten eine Vergnügungs-Automobilfahrt unternommen und fuhren mit raschen Geschwindigkeiten dahin. Da Duncan und Johnson betrunknen waren, so achteten sie nicht auf den Weg und fuhren gegen einen großen Stein. Durch die Wucht des Anpralls wurde Douglas aus dem Kraftwagen geschleudert, stieg gegen 20 Fuß hoch in die Luft und schlug dann mit aller Gewalt auf die gepflasterte Straße, wobei er seinen Tod fand. Das Automobil selbst rammte dann in einen Graben hinein, doch fanden Duncan und Johnson seltsamerweise ohne jede Verletzung davon. Wie Augenzug berichteten soll, Duncan mit einer Geschwindigkeit von mindestens 50 Meilen die Stunde gefahren sein. Duncan und Johnson sollen, ehe sie die Fahrt unternahmen, einen Check über \$20 ausgezeichnet haben, um gleich die Strafe bezahlen zu können, falls sie über die Höchstgrenze der Schnellfahrtsgrenze zur Rechenschaft gezwungen würden.“

Ein wunderbare Entdeckung.

Vancouver. — B. Duncan, ein Chauffeur, befindet sich unter 30,000 Bürgern im hiesigen Unternehmungs-Gesangs unter der Abschuldigung, an dem Automobilunfall schuld zu sein, durch den Arthur Douglas, Sohn des Besitzers des Automobil-Hotels in Toronto, seinen Tod fand. Duncan, der verstorbenen Douglas und ein gewisser Johnson hatten eine Vergnügungs-Automobilfahrt unternommen und fuhren mit raschen Geschwindigkeiten dahin. Da Duncan und Johnson betrunknen waren, so achteten sie nicht auf den Weg und fuhren gegen einen großen Stein. Durch die Wucht des Anpralls wurde Douglas aus dem Kraftwagen geschleudert, stieg gegen 20 Fuß hoch in die Luft und schlug dann mit aller Gewalt auf die gepflasterte Straße, wobei er seinen Tod fand. Das Automobil selbst rammte dann in einen Graben hinein, doch fanden Duncan und Johnson seltsamerweise ohne jede Verletzung davon. Wie Augenzug berichteten soll, Duncan mit einer Geschwindigkeit von mindestens 50 Meilen die Stunde gefahren sein. Duncan und Johnson sollen, ehe sie die Fahrt unternahmen, einen Check über \$20 ausgezeichnet haben, um gleich die Strafe bezahlen zu können, falls sie über die Höchstgrenze der Schnellfahrtsgrenze zur Rechenschaft gezwungen würden.“

Ein wunderbare Entdeckung.

Vancouver. — B. Duncan, ein Chauffeur, befindet sich unter 30,000 Bürgern im hiesigen Unternehmungs-Gesangs unter der Abschuldigung, an dem Automobilunfall schuld zu sein, durch den Arthur Douglas, Sohn des Besitzers des Automobil-Hotels in Toronto, seinen Tod fand. Duncan, der verstorbenen Douglas und ein gewisser Johnson hatten eine Vergnügungs-Automobilfahrt unternommen und fuhren mit raschen Geschwindigkeiten dahin. Da Duncan und Johnson betrunknen waren, so achteten sie nicht auf den Weg und fuhren gegen einen großen Stein. Durch die Wucht des Anpralls wurde Douglas aus dem Kraftwagen geschleudert, stieg gegen 20 Fuß hoch in die Luft und schlug dann mit aller Gewalt auf die gepflasterte Straße, wobei er seinen Tod fand. Das Automobil selbst rammte dann in einen Graben hinein, doch fanden Duncan und Johnson seltsamerweise ohne jede Verletzung davon. Wie Augenzug berichteten soll, Duncan mit einer Geschwindigkeit von mindestens 50 Meilen die Stunde gefahren sein. Duncan und Johnson sollen, ehe sie die Fahrt unternahmen, einen Check über \$20 ausgezeichnet haben, um gleich die Strafe bezahlen zu können, falls sie über die Höchstgrenze der Schnellfahrtsgrenze zur Rechenschaft gezwungen würden.“

Ein wunderbare Entdeckung.

Vancouver. — B. Duncan, ein Chauffeur, befindet sich unter 30,000 Bürgern im hiesigen Unternehmungs-Gesangs unter der Abschuldigung, an dem Automobilunfall schuld zu sein, durch den Arthur Douglas, Sohn des Besitzers des Automobil-Hotels in Toronto, seinen Tod fand. Duncan, der verstorbenen Douglas und ein gewisser Johnson hatten eine Vergnügungs-Automobilfahrt unternommen und fuhren mit raschen Geschwindigkeiten dahin. Da Duncan und Johnson betrunknen waren, so achteten sie nicht auf den Weg und fuhren gegen einen großen Stein. Durch die Wucht des Anpralls wurde Douglas aus dem Kraftwagen geschleudert, stieg gegen 20 Fuß hoch in die Luft und schlug dann mit aller Gewalt auf die gepflasterte Straße, wobei er seinen Tod fand. Das Automobil selbst rammte dann in einen Graben hinein, doch fanden Duncan und Johnson seltsamerweise ohne jede Verletzung davon. Wie Augenzug berichteten soll, Duncan mit einer Geschwindigkeit von mindestens 50 Meilen die Stunde gefahren sein. Duncan und Johnson sollen, ehe sie die Fahrt unternahmen, einen Check über \$20 ausgezeichnet haben, um gleich die Strafe bezahlen zu können, falls sie über die Höchstgrenze der Schnellfahrtsgrenze zur Rechenschaft gezwungen würden.“

Ein wunderbare Entdeckung.

Vancouver. — B. Duncan, ein Chauffeur, befindet sich unter 30,000 Bürgern im hiesigen Unternehmungs-Gesangs unter der Abschuldigung, an dem Automobilunfall schuld zu sein, durch den Arthur Douglas, Sohn des Besitzers des Automobil-Hotels in Toronto, seinen Tod fand. Duncan, der verstorbenen Douglas und ein gewisser Johnson hatten eine Vergnügungs-Automobilfahrt unternommen und fuhren mit raschen Geschwindigkeiten dahin. Da Duncan und Johnson betrunknen waren, so achteten sie nicht auf den Weg und fuhren gegen einen großen Stein. Durch die Wucht des Anpralls wurde Douglas aus dem Kraftwagen geschleudert, stieg gegen 20 Fuß hoch in die Luft und schlug dann mit aller Gewalt auf die gepflasterte Straße, wobei er seinen Tod fand. Das Automobil selbst rammte dann in einen Graben hinein, doch fanden Duncan und Johnson seltsamerweise ohne jede Verletzung davon. Wie Augenzug berichteten soll, Duncan mit einer Geschwindigkeit von mindestens 50 Meilen die Stunde gefahren sein. Duncan und Johnson sollen, ehe sie die Fahrt unternahmen, einen Check über \$20 ausgezeichnet haben, um gleich die Strafe bezahlen zu können, falls sie über die Höchstgrenze der Schnellfahrtsgrenze zur Rechenschaft gezwungen würden.“

Ein wunderbare Entdeckung.

Vancouver. — B. Duncan, ein Chauffeur, befindet sich unter 30,000 Bürgern im hiesigen Unternehmungs-Gesangs unter der Abschuldigung, an dem Automobilunfall schuld zu sein, durch den Arthur Douglas, Sohn des Besitzers des Automobil-Hotels in Toronto, seinen Tod fand. Duncan, der verstorbenen Douglas und ein gewisser Johnson hatten eine Vergnügungs-Automobilfahrt unternommen und fuhren mit raschen Geschwindigkeiten dahin. Da Duncan und Johnson betrunknen waren, so achteten sie nicht auf den Weg und fuhren gegen einen großen Stein. Durch die Wucht des Anpralls wurde Douglas aus dem Kraftwagen geschleudert, stieg gegen 20 Fuß hoch in die Luft und schlug dann mit aller Gewalt auf die gepflasterte Straße, wobei er seinen Tod fand. Das Automobil selbst