

BEVÁLIK-E AZ ARATÓ-CSEPLŐGÉP A NYUGAT-KANADAI PRÉRIN?

A TRAGYÁZASTÓL AZ ARATÁSIG

(Folytatás.)

A combine szerkezetéről itt nem is szólnak részletesen, hiszen ismeri azt nagyjából minden farmer s ha nem, úgy bármelyik arató-cseplőgyár képviselője készséggel ad fölvilágosítást, sőt szép képekkel még könnyebben érthetővé tett leíró füzetet, melyből minden jót meg tudhat a combine-ról. Az egyes gyártmányok, azok különféle nagysága, típusa, ára és jó vagy rossz tulajdonságainak részletes tárgyalása túlné e cikk határára s erre különben is csak akkor volna szükség, ha — a következő gyakorlati megfigyeléseket alaposan megfontolva — több honfitársam komolyan foglalkoznék egy combine vásárlásával.

Ezekután főleg azt szeretném kiemelni a kísérletek adataiból, amit a farmer csak a saját drága dollárjait arató-cseplőgépre beváltva tapasztalhatja, (amiből esetleg később lehet) vagy pedig hosszas tanulmány vagy fáradságos utánajárás útján tudhatja meg. Meg kell jegyezni azonban, hogy csak nagy általánosságban lesz szó a combine munkájáról s hogy mindenki világosan láthassa a dolgok lényegét: nem egy bizonyos gyártmány berendezéséről, hanem a Nyugatkanadában dolgozó arató-cseplőgépek átlagos munkaképességét és ennek költését fogom leírni hozzávetőleges középértékben.

A RENDMARKOLÓ

CSEPLŐGÉP

I'át miről is van szó? Az arató-cseplőgép vagy combine, mint azt a neve is mutatja, az aratógép (angolul reaper, miután a binder már kéveköto-aratógép) és a cseplőgép egyesít-

lyett egy hosszú ujjakból álló markoló-szerkezet emeli fel a földről és fekteti az aratógép asztalára, honnan az a már ismert módon jut a cseplőgépbe. A gabonának lymódon való aratásával nem kell addig várunk, míg a szem teljesen beérik, hanem bátran megkezdhetjük a vágást ugyanakkor, mikor azt a binder-rel szokás, miután a rendekben összegyűjtött gabona rendkívül rövid idő alatt, egyetlenesen érik be, úgy hogy a „windrow combine“-nal egy-két hétig arathatunk és cseplővelhetünk, hogy azután — amint a még álló gabona tökéletesen beérett, felszereljük a rend markoló-szerkezet helyére a motollákat — végül is a kevesebb időt és szemet pocskló, egyszeriben arató és cseplő combine-nal fejezzük be munkánkat.

Ezekután a farmer elsősorban arra, lesz kíváncsi, hogy

MENNYIÉRT DOLGOZIK A COMBINE?

Válasszunk pl. egy 16 láb szélességben arató gépet, melyet mondjuk 6 pár ló vontat és — mint az a nagyobb arató-cseplőknél mindenütt látni fogjuk — az arató és cseplő garnitúrát a cseplő részre szerelt külön motor hajt. Ha ezt a gépet a lovak 2 mille óránkénti sebességgel húzzák, a 16 lábás aratógép 38.8 akert fog levágni, napi 10 órai munkaidőt számítva. Ebből le kell számítani a szekerékváltást, olajozást, esetleg kisebb javítást és hasonló idővesztéseket címén egy-néhány holdat, maradásra napi 35 akert. Ha már most — a \$2600-t számítunk ezen arató-cseplőgép beszerzési árát, \$50-t évi átlagos javítási költségül, 10%-ot veszünk évi elavulás, (kopás, lazulás, kedvezőtlenebb törési, valamint szabályos működést és zavartalan üzemet biztosító viszonyok) és 8%-ot évi kamat címén s tekintetbe vesszük, hogy egy combine átlag csupán 20 napon át dolgozik egy-egy idényben, a napi üzemi kiadás így fog alakulni:

| | |
|-----------------------------|----------------|
| Elavulás, javítás, kamat | \$20.00 |
| Hat pár ló és kocsis | 15.60 |
| Combine-t kezelő gépész | 10.00 |
| Fuvarozó 1 pár ló és kocsis | 4.60 |
| Gazolin és kenőolajok | 12.25 |
| Összesen napi | \$63.15 |

Ezt a \$63.15-t a learatott 35 akerral elosztva, egy akere \$1.80 jut, míg egy 20 busheses átlagtermést véve alapul, egy bushel buza aratása és cseplése 9 centbe kerül.

Abban az esetben, ha pl. egy 15-30 lóerős traktorral vontatjuk a fenti gépet, úgy 48 és fél akert is learathatunk és egyszeriben ki is cseplővelhetünk, miután ez esetben legalább 3 és fél mille óránkénti sebesség várható. Ha az előbb is említett rendszeres üzemi akadályokra: szekerékváltás, olajozásra stb. levonunk 5 és fél holdat, marad napi munkavégzésül 43 és fél hold és ennek értelmében a 15-30 lóerős traktorral vontatott combine napi üzemi költsége a következő:

| | |
|------------------------------|----------------|
| Elavulás, javítás, kamat | \$20.70 |
| Traktor fogyasztás és gépész | 23.98 |
| Combine-t kezelő gépész | 10.00 |
| Fuvarozó 1 pár ló és kocsis | 4.60 |
| Gazolin és kenőolajok | 12.25 |
| Összesen napi | \$71.53 |

mely szerint egy akert aratási és cseplési költsége \$1.64 (tehát 16 centtel olcsóbb, mint mikor ugyanazt a combine-t hat pár ló húzza), egy-egy bushel cseplési költsége pedig csupán 8 cent azaz egy centtel olcsóbb, mint lóvontatás esetében.

Itt jegyzem meg azonban, hogy pl. hepe-hupás földön vagy laza talajon a 15-30-as traktor nem volna képes ezt a munkát megkezdni, helyesebben túlterhelés nélkül elvégezni s emellett a megtelt szekeret is vontatni, úgyhogy ilyen körülmények között nagyobb traktorra lesz szükség, ami viszont a cseplés árát kb. egy centtel fogja emel-

ni bushelenként, de még az esetben is majdnem 50%-al olcsóbb a combine-al való egyszerre aratás és cseplés, miután a tapasztalat szerint, husz bushes akereknél átlagtermést véve alapul, a binderrel és separatorral való betakarítás bushelenként legalább 17 centjébe van a gazdaság.

Mindezeket szem előtt tartva lássuk most, hogyan is áll a combine számlája a gabona állapotát illetőleg, másszóval (Folytatjuk!)

MEGHALT A VOLT BRIT FŐVEZÉR

LONDON, febr. 4.

Douglas Haig őrnagy, Nagy Britania egyik legkiválóbb hadvezére az elmúlt háború idején, szerdán virradó éjjel szívizélhűdés következtében meghalt.

Haig tábornok az angol csapatok főparancsnoka volt. Flandriában és Belgiumban és egy háború alatt, mint utána Anglia nemzeti hősné tekintették. Amikor a győzelmes háború végén Londonba bevonult, a diadalmármoros nép óriási óvációval fogadta, a király „Sir“-ből őrnagy rangra emelte és a nemzet félmillió dolláros jutalmat szavazott meg neki.

A hadvezér halálának híre nagy részvétet keltett az egész angol birodalom és volt szövetségeseinek területén és Kanada, amelyet Haig tavalyelőtt személyesen is meglátogatott — Willingdon lord kormányzó utján fejezte ki táviratban részvétét a tábornok özvegyének.

Aradi leány szerencsés házassága Kanadában

(Arad) Rövid néhány esztendővel ezelőtt a szomszédos Angyalkut község legszebb leányai közé sorolták a szőke Rudl Böske. Közvetlenül mondva, a rövid szőcska csak idővel meghatározásul alkalmaztatott, mert a valóságban hosszabbak voltak ezek az évek a leghosszabbnál is. Amint említettük, a szőke Rudl Böske, Angyalkut egyik büszkesége volt, akin örömmel pihent meg az emberek tekintete. Viszont Aradon élt és szorgalmasan dolgozott egy Schmid nevű tisztességes borbélymester aki egy szép napon szegre akasztotta iparát, itthagytva családját és elment a messze távolba hadakozni. Könnyen kitalálható, hogy az aradi borbélymester elhatározása nem virtuskodásból vagy felesleges legénykedésből származott, hanem mert kellett mert akkortájt az volt a divat, hogy az egészséges embereket elvitték olyan helyre, ahol legelőbb esetben egészségével, néha pedig még életével is lakolt merészségéért mindegyik. Így volt ez a nagy háború idején.

A szőke szépség és a harcos borbélymester esete egy fonódik egymásba, hogy Rudl Böske néne felesége volt az aradi borbélymesternek s amikor a mester elment harci dicsőséget szerezni, a fiatal leány bekerült Aradra, segíteni nénejeék. Az új környezetben és még újabb munkakörben derekasan megállotta helyét a szőke Rudl Böske. Dolgozott szorgalmasan, tanult ki tartással és egy napon azzal lepte meg hozzátartozóit, hogy már teljesen kitanulta a borbélymesterséget.

Akkoriban szomorú hírt hozott a posta a kis aradi borbélyüzletbe. Hivatalos írás közölte, hogy Schmidt borbélymester, nem fog többet sem Aradon, sem másutt haját nyírni, de még látni sem láthatják őt többé hozzátartozói, mert a hős katonát elnyelte Przemysl vára, sok ezer becsületes magyar ember hatalmas étvágyu temetője.

A gyász szomorú napjaiban, csaknem teljesen az energikus Rudl leány vállain nyugodott az elárvult borbélyüzlet vezetése. Gyorsan multak a napok, telt az idő és fokozatosan kopott a gyászeset okozta fájdalom élessége. Mert a természet bölcsesége olyannak alkotta az embert hogy a legnagyobb csapások lelt is urrá legyen a mindent legyőző életöztöne. Történetünkben is elkövetkezett a gyógyulási folyamatnak az a pillanata, amikor a fiatal özvegy felrisszult lélekkel nyugtatta kezét Ko-

Keletkanadában a legjobb, legbiztosabb és leggyorsabb pénzküldési iroda.

Pénzküldésekért teljes felelősséget vállalok.

HAZAK, FARMOK STB., ADAS-VETELET INTÉZTESSE VELEM

Bármilyen ügyes-bajos dolgában forduljon hozzám:

LOUIS SZABO

BOX 244 515 SOUTH Main Str. Welland, Ont.

A „CANADIAN NATIONAL RAILWAY EXPRESS“ magyar megbízottja.

Feleség: De legalább kitartok mellettük.

„Abszolút tulzás. Abszolút tulzás, ha azt mondják, hogy egy politikusi eladta meggyőződését. Ez olyan, mintha azt mondanák — egy kokott eladta tisztességét. Mert hol volt annak a kokottnak tisztessége és hol annak a politikusnak meggyőződése?

Pénz és becsület. Egy asszony eladja becsületét. Ez a tökéletes hitelezői család. Mert az az asszony fel tudja ugyan venni a pénzt, de — aki pénzt adja el becsületét! — nem tudja szálítani az árut.

Mit szeret benne? — Mit szeret benne? — kérdeztem a férfitől. — Jóságát, szépségét, hüségét? Hiszen... De a férfi nem jött zavarba. — Szeretem, — mondta — azt szeretem benne, hogy olyan nagyon szeretem őt.

Hazugság, szerelem. Szerelm? Hazugság! Ketten hazudnak egymásnak, egy férfi és egy nő... De... De — hány gyermek született már abból, hogy ketten hazudtak egymásnak. Egy férfi és egy nő.

Az első csók. A szerelem nem az első csók előtt, hanem az utolsó csók után kezdődik.

A világ vége. A világ vége: amikor a férfinak elfogy az utolsó fillérje és a nőnek az utolsó csókja.

És mindenről a férfi tehet. — Mert a nő csak a férfi szemén át tud tetszeni és csak a férfi fülein át tud hazudni.

Mire való

tulajdonképpen az a sokat emlegetett és világszerte ismert

Diana

SÓSBORSZESZ

melyet a közvélemény a legjobb és legerősebb

házi szer

gyanánt emleget.

Bedörzsölésre:

mindenféle hűlésből eredő szagcsökkentés, csúszos, kőszíves neuralgias idegfájdalmaknál a test bármely részén, mint fájdalomcsillapító; megerőltetésből származó kimerültség, testi és szellemi fáradtság, elpuhult, ellustult embereknek petyhüdt izmák felrészítésére; a vérkeringés élénkítésére; Gyomorfájdalom és étvágytalanságnál néhány csepp cukorra csepegtetve a legjobbnak bizonyult.

Lehangolt, kedvetlen, szórakozott egyéneknek szellemi frissességük visszanyerésére; egész nap talpon levőknek ellenállóképességük növelésére.

Gondosan

ügyeljen reá,

hogy ne vesszenék félre silány utánaotkálás és követelje mindentől a valódi Erényi-féle

Diana-

Sósborszeszt

mely minden gyógyszerárban, vagy Diana kereskedelmi ügynőknél kapható.

1708 Rose St. REGINA, SASK.

Ára 75 cent és 15 cent postaköltség, vagy 3 üveg díjmentesen szállítva.

Mi kapható A PANNONIÁ-nál??

Valódi hazai PIATNIK-féle játszó KÁRTYA

Csomagonként postán 75 cent

KÖNYVEK:

| | |
|--|--------|
| Green nyelvmester | \$2.00 |
| Green szótár | \$1.50 |
| Braun nyelvmester | \$1.25 |
| Nyitray nyelvtan | \$0.75 |
| Schidlof nyelvtan 1000 szó módszerével | |
| Francia—Magyar | \$1.50 |
| Német—Magyar | \$1.50 |

GRAMMOFON LEMEZEK

Kérjen árjegyzéket.

DOHÁNYOK:

| | |
|--------------------------------------|----------|
| 1. finom „Török“ cigaretták doh. | \$2.20 |
| 2. finom „Hercegovina“ | \$2.20 |
| 3. finom „Rétháti“ | \$2.20 |
| 4. finom „Kossuth“ | \$1.50 |
| 5. finom „Szőchenyi“ | \$1.50 |
| 6. káspálinom „Rákóczi“ | \$1.70 |
| 7. káspálinom „Hetes“ kapadok. 90 c. | |
| Riz Abadie cigarettapapirus tucajta | |
| 50 cent, Szopkás hüvely ezrenként | \$1.75 |
| egyzerű cigarettatöltés darabja | 25 cent. |

Fontonként 15 cent postaköltség.

1 „Gyenge“ leveles dohány 1 lb. 90.

2 „Erős“ leveles dohány 60 cent fontonként.

A leveles dohányárak postaköltséggel együtt értendők.

VALÓDI KOTÁNYI SZEGEDI ÉDES NEMES PAPRIKA!

Ára fontonként, szállítási költséggel \$1.50

Minden megrendelés így címzendő: PANNONIA WESTERN CANADA COLONIZATION SOCIETY 296; Main St. Winnipeg.



A világ legérdekesebb mesterségét tanulja meg. LEYEN FENYKÉPÉSZ

KÉPES óra minden egyes tanulóknak

THE STAR PHOTO COLLEGE

400 Main Street. WINNIPEG, MANITOBA.