

D'un autre côté, le révérend M. Roy, curé de Buckland, écrit :

“ Il s'agirait de remonter le long de la rivière des Abénaquis vers St-Damien, longer la rivière de St-Damien en se dirigeant vers Notre-Dame de Buckland au pied des côtes de St. Roch, puis, toujours en suivant une coulée des plus avantageuses, atteindre la branche nord-ouest et la remonter jusqu'aux Pointes ; de là se diriger vers St-Philémon de Mailloux et traverser les montagnes dans St-Magloire et Montminy pour déboucher de l'autre côté dans les cantons si fertiles de Panet et de Rollet. En suivant cette ligne, le chemin de fer s'élèverait graduellement par une pente des plus douces jusqu'au sommet des montagnes. Le point de traversée serait beaucoup moins élevé que dans les paroisses du haut de Dorchester et serait atteint sans remonter aucune pente trop roide.

“ St-Anselme aurait ainsi le commerce de St-Damien, de Notre-Dame de Buckland, de St-Philémon de Mailloux, de St-Magloire, de St-Paul de Montminy sans perdre celui des paroisses du haut de Dorchester.

Toutes ces notes peuvent servir, et je les livre telles quelles sont au public. A lui de juger.

FAUCHER DE SAINT-AURICE.