

tout autre port des Etats-Unis d'Amérique établi sur le Pacifique, au nord de San Francisco, seront exemptés du paiement des droits de pilotage.

Du consentement de la Chambre, Sir George Foster propose que la Chambre procède maintenant au Bills et Ordres Publics; agréé.

L'ordre No 10 étant lu, comme suit:—

“La Chambre en comité sur le Bill (No 7), Loi modifiant la Loi des Falsifications (concernant le gros son et le petit son ou les recoupes)”;

Sur motion de M. Sutherland, le dit ordre est rescindé et le bill référé au comité de l'Agriculture et de la Colonisation.

Sir George Foster propose alors que la Chambre retourne aux Ordres du jour; agréé.

Le Bill (No 31), Loi modifiant la Loi du Service civil, 1918, relativement aux traitements de certains directeurs et directeurs adjoints de la poste, est lu la seconde fois, considéré en comité général, et sur rapport de progrès, le comité obtient l'autorisation de siéger de nouveau à la prochaine séance de la Chambre.

La Chambre reprend le débat ajourné sur la motion de M. Reid (Grenville),— Que le Bill (No 33), Loi concernant l'acquisition du réseau du Grand-Tronc de chemin de fer par Sa Majesté, soit maintenant lu la seconde fois; et sur l'amendement de M. McKenzie.

Et le débat continuant et se prolongeant;

Jeudi, 23 octobre 1919.

Sur motion de M. Robb, le dit débat est ajourné.

La Chambre s'ajourne alors à 12.05 a.m.

EDGAR N. RHODES,
Orateur.