

pêche du flétan ainsi que des chalutiers servant à la pêche du saumon ont réclamé des aides à la navigation sur la côte du Pacifique. Je sais que le ministère a répondu au Board of Trade de Prince-Rupert qui, à diverses reprises, a réclamé le même genre d'aménagements pour les vapeurs, que les instruments perfectionnés, actuellement en usage, rendaient superflue l'installation de phares, bouées et autres aides du même genre. Il n'en va pas de même dans le cas des navires de pêche. J'ai moi-même fait le voyage entre Prince-Rupert et Bella-Coola, l'an dernier, pendant la plus mauvaise saison, dans un bateau à flétan. L'obscurité venue, il est à peu près impossible de pénétrer dans ce qu'on appelle les ports de pêche, où les bateaux vont passer la nuit. C'est à l'entrée de ces ports qu'on réclame l'installation de feux. Dans un cas,— il s'agit d'un port très fréquenté,—on a placé un fanal. C'est contraire à la loi, mais ils n'ont pas d'autre moyen de se protéger. Au lieu d'installer les phares à son gré le long du littoral, le ministère ferait bien, je crois, de consulter l'Association des propriétaires de bateaux de Prince-Rupert. D'après les pêcheurs, il faudrait un phare à Rosespit, et il y aurait lieu d'accroître la puissance de celui de l'île Bonilla; ils signalent aussi qu'il n'y a aucun phare sur la côte externe de l'île Bonilla à l'île Egg. Il devrait y avoir une bouée sur le récif Bodjo le long de la côte occidentale de l'île. Toujours selon eux, il y aurait lieu d'augmenter le nombre et la puissance des feux. Le service de guidage n'est pas satisfaisant. Celui de St. James, par ne sont pas assez nombreux. Il n'y en a aucun à Beal et à Eculet, celui de Tofino n'est pas satisfaisant. Celui de St-James, par contre, est excellent. Les pêcheurs demandent l'établissement de postes de guidage automatiques, comme aux Etats-Unis, et d'un service de patrouille toute l'année durant. Le phare qu'ils désirent immédiatement est celui de l'île Bonilla qui devrait être plus puissant.

Ils m'ont aussi signalé que la station météorologique de Dead-Tree est absolument inutile. Lorsqu'ils sont dans le détroit d'Hécate, la station peut annoncer du temps calme, alors qu'une tempête balaye la côte externe, ou l'inverse. Si la station météorologique était établie à Bonilla ou à Sandspit, elle donnerait plus de satisfaction à la flotte de pêche. Ils désirent aussi l'installation de feux à un endroit appelé White-Rock-Harbour, à l'extrémité nord-ouest de l'île de Banks, à quarante-huit milles de Prince-Rupert. Ils ont l'habitude d'y allumer un fanal pour se guider dans le port, car les pêcheurs en font grand usage pendant la saison de la pêche.

Un missionnaire de l'Eglise Unie qui exerce son ministère le long de la côte, le révérend M. Kelly, m'a également signalé le cas des gardiens de phare de la région. En vertu du présent régime, un bateau ravitailleur livrant les vivres et autres denrées doit s'arrêter au phare à des intervalles de six semaines mais, en général, il n'y fait escale que tous les deux mois, parfois moins souvent. Selon M. Kelly, les gardiens de phare ne sont pas grassement rémunérés et manquent souvent de vivres. Le bateau de la mission leur rend visite une fois par mois. M. Kelly signale, toutefois, que le bateau ravitailleur devrait s'arrêter plus souvent aux phares afin de desservir de façon satisfaisante ces gardiens, surtout ceux d'Addanbrook et des îles Egg, Pointer et Ivory. Certains phares sont munis de postes radio-émetteurs et récepteurs, tandis que d'autres en sont privés, mais cela ne résout pas entièrement le problème. Tous les phares devraient disposer de tels appareils.

Un autre problème intéressant la division de la radio se pose à Prince-Rupert. Les postes de fréquence modulée aménagés à Mount-Hays qui relevaient du C.A.R.C. ont été cédés au ministère des Transports et ne servent maintenant qu'à l'émission de rapports météorologiques. Les installations comptent trois réseaux desservant Massett et Sandspit, aux îles de la Reine-Charlotte, et l'île Annette en Alaska. En utilisant convenablement ces postes, on assurerait aux gens de la région le service téléphonique interurbain qui les relierait à tout pays de l'univers muni d'un tel mode de communication. Sauf erreur, la Northwest Telephone Company a aménagé ces installations pour le compte du C.A.R.C. à condition qu'elle puisse les racheter dès que cette arme cesserait de les utiliser. La mécontente découle principalement du fait que le poste de fréquence modulée ne sert qu'à l'émission de rapports météorologiques au lieu d'assurer le service téléphonique aux gens, surtout à ceux de Massett. Il est probable qu'on maintienne le réseau de Sandspit en opération, étant donné que le service aérien régulier dessert cet endroit; nous aimerions qu'on amplifie ce service afin que les habitants de la région puissent s'en servir comme moyen de communication téléphonique car, autrement, ils sont absolument isolés.

L'hon. M. CHEVRIER: Les balises dont parle l'honorable député se trouvent dans la région de Prince-Rupert. Il apprendra avec intérêt que le ministère affecte environ \$65,000 à l'amélioration, à la réparation et au remplacement des balises dans la région. Nous avons également installé quelque trente-deux phares secondaires dans le chenal intérieur, de