

2.	EH 101	EH Industries	(non catalogué par les Forces canadiennes)	Trois moteurs à turbo-arbre	Équipage: 3 Militaires: jusqu'à 28	Charge Max.: (version utilitaire) 6548 kg	Rayon de base: 1020 km Distance de convoyage: 1850 km	Croisière: 296 km/h
3.	S-70	Sikorsky	(non catalogué par les Forces canadiennes)	Hélicoptère de transport d'escadron d'assaut à 2 turbines jumelées, modèle UH-60A	Équipage: 3 Militaires: 11 à 14	3630 kg	Rayon de base: 600 km Distance de convoyage avec réservoirs externes remplis à capacité:	Croisière: 268 km/h Crochet hors cabine: 3630 kg Treuil de sauvetage, facultatif: 272 kg Conçu pour entrer dans l'Hercules

**Notes:**

\* Déjà à la disposition du GTA ou du 10 GTA ou dont l'acquisition est prévue.

\*\* Palette ordinaire mesurant 2,2 sur 2,75 m, servant à charger le fret; "463L" désigne un système particulier de chargement et non une unité de poids.

Généralités: L'information présentée dans ce tableau n'est qu'approximative et peut varier en fonction du chargement — fret, carburant ou nombre de passagers — et de l'altitude des conditions atmosphériques, etc. Il s'agit d'un aperçu comparatif des capacités des divers avions.

**Source:** Les principales sources d'information sur les appareils dont ne disposent pas les Forces armées canadiennes sont Jane's All the World Aircraft et les fabricants.