

SÉNAT DU CANADA



TEXTE DES DÉLIBÉRATIONS
DU
COMITÉ SPÉCIAL

institué pour

S'ENQUÉRIR DES MOYENS LES PLUS EFFICACES DE REMÉDIER À LA
SITUATION EXTRÊMEMENT GRAVE DES CHEMINS DE FER AU
PAYS ET D'ALLÉGER LES LOURDES CHARGES FINANCIÈRES
QUI EN RÉSULTENT, ET EN FAIRE RAPPORT

N° 16

Présidents conjoints:

Le très honorable George P. Graham, C.P.,
et l'honorable C.-P. Beaubien, C.R.

TÉMOINS:

- M. E. A. Leslie, contrôleur, compagnie du Pacifique-Canadien.
M. R. G. McNeillie, directeur du trafic-voyageurs, compagnie du Pacifique-Canadien.
M. E. G. O'Brien, directeur adjoint du trafic-marchandises, compagnie du Pacifique-Canadien.
M. H. J. Humphrey, vice-président et gérant général des lignes de l'Est, compagnie du Pacifique-Canadien.
M. W. A. Newman, ingénieur-mécanicien en chef, compagnie du Pacifique-Canadien.

PIÈCES PRODUITES

- N° 45. Abandons de lignes. Détails des divers programmes. (Déposé le 17 mai 1938.)
N° 53. Population, longueur de voies, et tonnage du trafic-marchandises par provinces.
N° 54. Etat des recettes et des dépenses brutes d'exploitation, charges obligatoires, dividendes, déficits liquides, etc., chemins de fer National-Canadien et Pacifique-Canadien, 1927-1936.
N° 55. Estimation des placements dans le transport au Canada.
N° 56. Etat actuel des projets d'abandon de lignes.
N° 57. Estimation par le Pacifique-Canadien des économies dans les wagon-milles et les train-milles dues au nouvel acheminement du trafic-marchandises. (Non imprimé.)
N° 58. Détails des frais d'exploitation ferroviaire, de l'entretien de la voie et des constructions,—basé sur 1930. (Pour compléter l'état de la page 449.)
N° 59. Détail des frais d'exploitation ferroviaire—Entretien du matériel—basé sur 1930. (Pour compléter l'état de la page 449.)