

Garde côtière, services, coûts, recouvrement,...—*Suite*

- Council of Forest Industries of B.C., consultations, position, etc., 2:39-42
- Déductions fiscales, compensation, 2:34; 3:25-6
- Répercussions possibles, étude demandée, 2:49
- Dominion Marine Association, position, 4:23-5; 6:32
- États-Unis, répercussions, 4:11-2; 5:7; 9:59
- États-Unis, système de navigation, coûts, recouvrement, programme, comparaison, coordination, 4:15; 6:21, 27-8
- Exportateurs, répercussions, 7:14, 16-7
- Frais généraux, à tous les usagers. *Voir plutôt* Imposition, modalités *sous le titre susmentionné*
- Grands Lacs, ports, répercussions, 2:22; 3:59; 4:10-2, 26-7
- Great Lakes Commission, recommandations, 9:38-40
- Great Lakes Waterways Development Association, position, répercussions, etc., 2:17-9
- Guilde de la marine marchande du Canada, position, 5:22-5
- Halifax-Darmouth, N.-É., port, répercussions, 3:42
- Imposition, modalités, usagers-payeurs, système, etc., 1:29, 40, 42-3, 52, 54; 2:9, 19-20, 23, 29, 32, 40-1, 44-5, 46-8; 3:28,35, 38, 40, 44-5; 5:9; 6:8, 14; 7:14-5, 21; 8:10; 9:37-8
- Lorsque des vies sont en danger, 1:28
- Préavis dans la *Gazette du Canada*, 1:29; 2:8-9; 13:5
- Inuits, répercussions, 2:38
- Libre-échange Canada—États-Unis, répercussions, 9:48, 52-4
- Lignes directrices, établissement, 6:14-5
- Montréal, Qué., port, répercussions, 5:5-6, 8
- Montreal Board of Trade et Chambre de commerce de Montréal, consultations, position, etc., 5:10, 12-4
- Navigation de plaisance, application, 1:42; 2:9-11, 24; 11:16-7
- Noranda, Qué., répercussions, 7:15-6
- Nouvelle-Écosse, transport maritime, répercussions, 3:42-3
- Opinion générale des témoins, allusions, citations, etc., 13:5, 7-8, 13, 15-7
- Pomme de terre, industrie, répercussions, 9:20-3, 27, 30, 70
- Ports canadiens, répercussions, 3:47
- Ports canadiens assujettis à la Loi sur les Commissions de port, répercussions, 3:54-5
- Producteurs de marchandises, répercussions, 2:20-1
- Québec, entreprises, répercussions, 9:51-2
- Recouvrement, taux, 1:30, 39, 44, 49; 5:8; 13:6, 17-8
- Recouvrement à 100%, répercussions, 3:7
- Renseignements, disponibilité, 1:47
- Rentabilité, 2:24-5; 3:26-7; 4:33
- Étude, 1:36-8
- Répercussions, 1:43, 47-8; 2:17, 25; 3:50; 4:12; 5:5, 7; 7:13-4; 9:20, 38, 60, 64, 67
- Études, consultations, etc., 9:50
- Voir aussi les sujets particuliers sous le titre susmentionné*
- Services non disponibles, exemption, 11:15-8; 13:5
- Services non utilisés, exemption, 11:15; 13:5
- Société de développement économique du Saint-Laurent, répercussions, 9:51
- Thunder Bay, Ont., position, 9:53-4
- Transports maritimes, répercussions, 6:5-7
- Traversiers, répercussions, 4:38
- Ultramar Canada Inc, position, répercussions, etc., 6:23, 27
- Vérificateur général, opinion, allusion, 13:7, 19
- Voir aussi* Ports canadiens assujettis à la Loi sur les Commissions de port

Gardiner, M. David (Dominion Marine Association)

Marine marchande du Canada, Loi et autres lois en conséquence (modification)—C-75, 4:27-8, 37-8

Gass, M. Mel (PC—Malpègue; secrétaire parlementaire du ministre des Pêches et des Océans)

Marine marchande du Canada, Loi et autres lois en conséquence (modification)—C-75, 16:24-5, 29, 61; 18:143-4, 152

Navires, 16:24-6

Pollution des eaux, pétrole, déversement, 16:61

Pomme de terre, industrie, Île-du-Prince-Édouard, secteur, 18:144

Grands Lacs

Brise-glace, utilisation, 3:57

Churchill, Man., port, utilisation accrue, répercussions, 4:18

Concurrence, 4:12, 20

Exploitation, 9:53

Industrie maritime viable, répercussions, 4:15-6

Pilotage, commandant supplémentaire obligatoire, 3:9-10, 29-30, 33

Tarifs, 2:20, 22; 3:56

Voir aussi Céréales—Transport

Transport, frais, augmentation, répercussions, étude, 4:18-9

Utilisation, 3:5, 11; 4:13, 16; 9:44

Frais, imposition, 2:20, 22

Tarif par tonne, 3:56

Provinces, répercussions, 4:29

Voir aussi Garde côtière, services, coûts, recouvrement, programme; Navires étrangers

Gray, M. Darryl L. (PC—Bonaventure—Îles-de-la-Madeleine)

Comité, 16:60; 17:31-2, 34

Grands Lacs, 9:53

Marine marchande du Canada, Loi et autres lois en conséquence (modification)—C-75, 4:29-30; 9:52-3; 16:47, 59-60; 17:6, 8, 12, 31-2, 34

Marine marchande du Canada, mesure législative, 4:29-30

Pollution des eaux, pétrole, déversement, 16:59; 17:6, 8, 12

Saint-Laurent, voie maritime, 9:53

Transports maritimes, 9:52

Great Lakes Commission of Ann Harbour, Michigan

Activités, composition, etc., 9:37, 44

Représentant, témoignage. *Voir* Témoins

Voir aussi Marine marchande du Canada, mesure législative

Great Lakes Waterways Development Association

Membres, mandat, etc., 2:17

Représentants, témoignages. *Voir* Témoins

Voir aussi Garde côtière, services, coûts, recouvrement, programme

Guilde de la marine marchande du Canada, représentants, témoignages. *Voir* Témoins**Halifax-Darmouth, N.-É.**, port

Aide à la navigation, coût, utilisation, etc., 3:44

Brise-glace, port d'attache, nombre, répercussions, etc., 3:45

Brise-glace, utilisation, 3:46

Céréales, entreposage, quantité, 3:45

Concurrence, 3:37, 41-2

Dragage, travaux, 3:46

Gouvernement, services sans recouvrement des coûts, répercussions, 3:40

Promotion, 3:38-9

Situation, avantages, 3:40-1

Subventions «à et à l'est de», répercussions, 3:39

Subventions pour transport par rail, répercussions, 3:39

Voir aussi Garde côtière, services, coûts, recouvrement, programme; Ports canadiens assujettis à la Loi sur les Commissions de port