

Les cinq constructeurs d'automobiles exportent une certaine partie de leur production de véhicules. La proportion des exportations est beaucoup plus élevée pour les trois sociétés américaines qu'elle ne l'est pour Nissan et Volkswagen. Chrysler est le plus important producteur et Ford exporte plus d'un tiers de sa production mexicaine. Il n'y a pas d'exportation importante de camions lourds ni d'autobus.

Les sociétés multinationales exportent également de grandes quantités de pièces et de composantes d'automobiles. La valeur des pièces exportées atteignait presque 2 milliards de dollars US en 1990, mais seulement 0,5 milliard de dollars US venaient des producteurs mexicains. Les trois quarts de toutes les pièces exportées sont des moteurs ou des pièces connexes. Le Mexique est maintenant le troisième fournisseur de pièces d'automobiles aux États-Unis.

Les constructeurs de voitures et de camions prennent rapidement de l'expansion pour tirer parti du contexte libéralisé du Mexique et des exportations en augmentation rapide. Les investissements par les producteurs en place au cours des années à venir devraient atteindre les 5 milliards de dollars US. On signale que d'autres entreprises sont intéressées à construire des automobiles au Mexique et on cite BMW, Fiat et Audi.

PRINCIPAUX INVESTISSEMENTS DU SECTEUR DE L'AUTOMOBILE AU MEXIQUE, 1979-1984

Millions de \$ US

Société	\$ US	Emplacement	Produit	Année
Ford	300	Chihuahua	moteurs	1983
	500	Hermosillo	voitures	1984
	300	Hermosillo	voitures	1990
	700	Chihuahua	moteurs	1991
Total :	1 800			
Volkswagen	245	Puebla	radiateurs	1979
	60	Puebla	châssis	1979
	270	Puebla	moteurs	1982
	1 000	Puebla	voitures/moteurs	1992
Total :	1 575			
General Motors	350	Ramos Arizpe	voitures/moteurs	1982
Total :	350			
Chrysler	135	Mexico	moteurs	1982
	80	Mexico	moteurs	1984
Total :	215			
Nissan	220	Aguascalientes	moteurs	1983
	1 000		voitures	1991
Total :	1 220			
Renault	300	Gómez Palacio	moteurs	1983
Total :	300			
Mercedes Benz	146		camions/autobus	1993
Total :	146			
Total	4 606			

Source : Michel Jordy. *Nueva manufactura, globalización y producción de automóviles en México*, 1991.

