

Premier cargo brise-glaces au monde construit pour l'Arctique canadien

Le ministre des Transports, M. Otto Lang, a annoncé que le Canada construirait le premier grand cargo brise-glaces au monde conçu pour la navigation dans l'Arctique canadien. Le navire, un vracquier, sera construit et exploité par l'industrie de la navigation canadienne avec le concours et l'appui financier du gouvernement. Il jaugera 28,000 tonnes, son coût est évalué à 39 millions de dollars, et il devrait entrer en service en 1978. Il est conçu pour naviguer dans l'Arctique supérieur où deux mines de plomb et de zinc sont à différents stades de construction.

Le nouveau navire pourra naviguer sans escorte de brise-glaces et portera le nom de *MV Arctic*, en l'honneur d'un navire du Gouvernement canadien qui joua un rôle historique dans l'exploitation de l'Arctique, au début du siècle.

Le premier navire *Arctic*, qui était à l'origine le navire allemand *Gauss*, avait été construit en 1902 afin de participer à une expédition internationale dans l'Antarctique. Il s'agissait d'un navire à vapeur en bois équipé de mâts et d'espars. Le Gouvernement canadien acheta ce navire en 1904, le rebaptisa et en confia le commandement, pour une série de voyages dans l'Arctique, de 1904 à 1925, au capitaine Joseph-Elzéar Bernier, de l'Islet, au Québec.

Historique de l'Arctic

Le navire *Arctic* du Gouvernement canadien a connu une carrière très intéressante. Il rappelle des moments épiques de l'exploration polaire et les premiers pas véritables vers la souveraineté canadienne dans le Nord.

L'*Arctic* (anciennement le GAUSS) avait été construit en vue d'une expédition allemande dans l'Antarctique qui s'insérait dans le cadre d'un effort international. Nommé en l'honneur du célèbre homme de sciences Carl F.

Gauss, le *Gauss* était un navire à vapeur en bois très résistant, équipé de voiles et spécialement conçu pour des recherches sur le pôle magnétique et la météorologie.

La construction de ce navire répondait à une vague de curiosité qu'éprouvaient de nombreux organismes scientifiques face aux régions polaires et qui avaient conçu l'idée d'une expédition commune afin d'enregistrer simultanément leurs observations. La Grande-Bretagne fournit deux navires, le *Discovery* et le *Scotia*, commandés respectivement par le capitaine Scott et le Dr. W.S. Bruce. La Suède envoya l'*Antarctique*, commandé par le capitaine C.A. Larsen. De son côté l'Allemagne fournit le *Gauss* dont le commandement fut confié au Professeur Erich von Drygalski.

L'histoire nous démontre que ces expéditions furent le prélude à d'immenses rivalités qui atteignirent leur apogée en 1912, alors qu'Amundsen atteignait le pôle et que Scott connaissait une fin tragique et triomphale.

En 1904, le Gouvernement canadien acheta le *Gauss* qui devint alors l'*Arctic*. Si l'acquisition de ce navire était fort heureuse, la nomination du capitaine Joseph-Elzéar Bernier (1852-1934) au poste de commandant l'était davantage. Ce dernier fut envoyé en Allemagne afin de ramener le navire au Canada.

Un grand capitaine

Le capitaine Bernier naquit à l'Islet, sur la rive sud du Saint-Laurent, et fit ses premières armes de navigateur, alors qu'il était encore un jeune garçon, sur les voiliers de son père dont il devient l'un des capitaines à l'âge de 17 ans. A Québec, la construction de navires en bois connaissait une période de forte expansion et au cours des quinze années suivantes, le capitaine Bernier acquit une réputation de navigateur rapide. Il était fasciné par l'exploration de l'Arctique et le drame des recherches de Franklin. Vers 1887, alors qu'il travaillait à terre en qualité de chef de la cale sèche Lorne, à Lauzon, il planifiait déjà sa propre expédition. Il poursuivit ses recherches de 1895 à 1898 alors qu'il dirigeait la prison de Québec. Vers 1900, il faisait de nombreuses conférences afin de gagner l'appui nécessaire à une expédition du Pôle nord via la mer de Bering.

Il avait 53 ans lorsqu'il revient à Québec, âge où la plupart des hommes se sentent trop vieux pour affronter les rigueurs de l'Arctique. Cependant le capitaine Bernier était très solide et possédait une grande énergie ce qui lui conférait beaucoup de prestige.

Les trois principales expéditions du capitaine Bernier sur l'*Arctic* ont eu lieu avant 1914, époque où la guerre interrompit les efforts du Canada dans le Nord. Au cours de son voyage de 1906 à 1907, il mena l'*Arctic* aussi loin vers l'Ouest que l'île Melville, mouillant souvent et prenant officiellement possession de terres. Au cours de la deuxième expédition, de 1908 à 1909, l'état favorable des glaces permit à l'*Arctic* de s'engager jusqu'à la moitié du détroit de McLure et le capitaine Bernier était convaincu qu'il eût pu forcer le passage du Nord-Ouest si ses ordres l'y avaient autorisé. Il dut, malheureusement, revenir mais à la suite des célèbres voyages en traîneau de Morin et de Green, l'emblème du Canada put être hissé sur l'île Banks. L'apogée de ce voyage et de la vie du capitaine Bernier fut atteinte le jour du Dominion en 1909, lorsque le capitaine déposa une plaque de bronze à Parry's Rock, dans le port Winter, qui proclamait au nom du Canada que "toutes les îles et le territoire compris entre les 141e et 60e degrés de longitude ouest constituaient le territoire canadien et relevaient maintenant de la juridiction canadienne". Cette plaque existe encore aujourd'hui. Les ordres de navigation reçus pour le troisième voyage, de 1910 à 1911, laissaient au capitaine Bernier la décision de forcer le passage du Nord-Ouest. Cette fois les glaces lui enlevèrent tout espoir de réaliser ce projet. En 1922, le capitaine Bernier recommença à patrouiller sur l'*Arctic*, mais le navire avait payé son tribut à la guerre et le capitaine lui-même vieillissait. Vers 1926, la carrière de ce navire prit fin et il fut abandonné à la pourriture sur un banc de vase, à Lévis.

Le capitaine Bernier qui mourut en 1934, s'est taillé une place sûre dans l'histoire du Canada et le J.-E. Bernier, brise-glaces de la Garde côtière canadienne, commémore aujourd'hui son nom. Il n'est que juste que l'*Arctic*, navire pionnier de la souveraineté canadienne dans le Nord, soit une fois de plus associé à une autre phase de la conquête de l'Arctique.

Hebdo Canada est publié par la Direction de l'information, ministère des Affaires extérieures, Ottawa, K1A 0G2.

Il est permis de reproduire les articles de cette publication, de préférence avec indication de source. La provenance des photos, si elle n'est pas précisée, vous sera communiquée en vous adressant à Mlle Y. DuSault, éditeur.

This publication is also available in English under the title Canada Weekly.