

SADLER & HAWORTH,

CI-DEVANT ROBIN, SADLER & HAWORTH

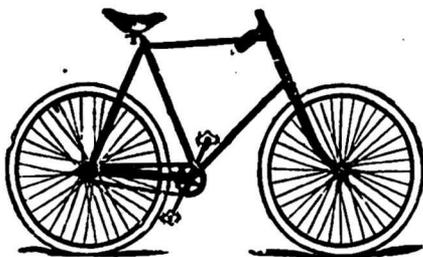
MANUFACTURIERS DE **COURROIES EN CUIR**

BUREAU ET MANUFACTURE:

TANNÉ AU CHÈNE

COIN DES RUES WILLIAM ET SEIGNEURS, MONTREAL.

SOYEZ CERTAIN



DE VOTRE CYCLE

Les Bicycles Gendron, avec le Bandage Buckeye, ont gagné plus de courses que toutes les autres marques de bicycles de tout le Dominion, comme on peut le voir par les faits suivants :

Le tournoi de courses tenu à Toronto l'automne dernier a été gagné par M. Elliot sur un	GENDRON
La course Dunlop a été gagnée, avec le bandage Buckeye, par M. Greatrix sur un	GENDRON
La R. C. B. C. a gagné le trophée Dunlop sur un	GENDRON
La Q. C. B. C. a gagné le deuxième prix sur un	GENDRON
Dans les Courses R. Q. T. un cinquième des coureurs se servaient du	GENDRON
Et un cinquième des prix fut gagné par les	GENDRONS
Dans la Course Montreal Inter-Club, cinquante pour cent des bicycles étaient des	GENDRONS
Cecil Elliott a fait son record d'une heure sur un	GENDRON
G. W. Riddell de Winnipeg a gagné les courses de un et demi et d'un mille sur un	GENDRON
A. Ayerst de Moncton, N. B., a gagné les courses de un et de trois milles sur un	GENDRON
E. Morin, aux Courses de la M. A. A. A. a gagné la course de un mille sur un	GENDRON
S. Broadhurst, au jeu de la Y. M. C. A., a gagné la course sur un	GENDRON
W. Warden aux jeux Inter-Scholastic a gagné plusieurs premiers prix sur un	GENDRON
Le jeune Massey aux jeux Inter-Scholastic a battu le record de 1/2 mille sur un	GENDRON
A. Suckling aux Courses de la M. B. C. a gagné la course de un demi mille sur un	GENDRON
Gratz & McCall ont gagné le Championnat Canadien des Tandem à Québec sur un	Tandem GENDRON
Martineau & Morin ont battu le record de deux milles sur un	Tandem GENDRON
Riddell & Boswell ont gagné le Championnat du Manitoba sur un	Tandem GENDRON

Ce qui précède est un faible aperçu des courses gagnées sur des BICYCLES GENDRON.

Depuis quatre ans, les BANDAGES BUCKEYE ont été mis sur les BICYCLES GENDRON, et il n'y a pas d'instance où avec ces bandages les joutes se soient fendues ou que le bandage soit tombé.

Les points principaux du BANDAGE BUCKEYE sont l'absence totale de ciment ou de fils de fer dans sa confection, choses qui ont toujours été une source d'ennui pour les bicyclistes lorsqu'ils venaient à percer le bandage en chemin.

Notre atelier de réparation est en pleine opération et tous les ouvrages qui nous seront confiés recevront notre attention immédiate. Nous demandons à nos clients et aux bicyclistes en général qui auraient l'intention de faire faire des changements à leurs bicycles, de vouloir bien nous essayer ; ayant l'atelier le mieux monté du Dominion pour les réparations, nous sommes certains de donner pleine et entière satisfaction.

Bicycles émaillés de n'importe quelle couleur.

Gendron Manufacturing Co., Ltd

2413 RUE STE-CATHERINE, MONTREAL.