

augmenter le malaise. C'est aujourd'hui le tour d'une maison de nouveauté, du faubourg Saint Jean qui a été assez puissante autrefois mais qui en est à sa deuxième chute depuis deux ou trois ans.

On craint d'autres malheurs, sans qu'on puisse exactement prévoir quelles seront les prochaines victimes.

Nous racontons simplement des faits, mais il y aurait lieu de faire certaines remarques qui sont, du reste, dans toutes les bouches à Québec. Le vieux proverbe, "qui trop embrasse mal étirent" est toujours vrai et d'une application frappante pour deux ou trois cas de récente déconfiture. Il est difficile pour ne pas dire impossible, de surveiller les intérêts multiples et compliqués d'une grande maison commerciale et de conserver, à la fois, une partie précieuse de son temps aux affaires du dehors. Pour quelques-uns qui y réussissent, des centaines y succombent.

L'expérience des autres devrait servir à ceux qu'une ambition légitime peut-être mais inopportune pousse à rechercher des honneurs au grand détriment de leur négoce.

L. D.

PETITES NOTES

Fréquemment il se produit des fentes dans les maçonneries, dans les murs en moellons ou en briques : voici la formule d'un mastic permettant de les boucher aisément. On prend des résidus de peinture, des résidus quelconques contenant de l'huile et des matières minérales ; on y ajoute assez d'huile pour donner à l'ensemble consistance crémeuse. On remue bien, on tamise, puis on y mêle de la craie de manière à obtenir un mastic ayant à peu près

même tenue que le mastic de vitrier, moins dur cependant. On n'a plus qu'à additionner d'un peu de ciment de Portland et à employer.

Voici une formule pour la confection d'une encre pour écrire sur le verre :

20 parties de bitume de Judée.
10 " de vernis copal.
100 " de benzine additionnée de noir léger.

Il faut bien agiter la solution avant de s'en servir.

On va commencer au printemps la construction du gigantesque pont suspendu qui sera jeté sur l'Hudson pour relier New-York et New-Jersey. Il coûtera vingt-cinq millions de dollars ; il aura des dimensions doubles de celles du fameux pont de Brooklyn et le tablier portera six voies ferrées. Les travaux doivent durer six ans en employant constamment trois milles ouvriers.

Au dernier Congrès International des chemins de fer, M. V. Herzenstein, ingénieur des voies de communication de Russie, a estimé que le créosotage peut permettre de donner aux traverses les durées moyennes suivantes :

Pin créosoté : voies principales,	15 ans
Chêne —	18 —
Hêtre —	20 —
Pin — voies de garage,	5 —
Chêne —	7 —
Hêtre —	10 —

Les traverses créosotées ne périssent pas le plus souvent par pourriture, mais bien par destruction mécanique au droit des appuis. On prolongerait donc encore leur durée en diminuant l'intensité de ces actions mécaniques, soit en élargissant la surface d'appui, soit en augmentant le nombre des traverses.

BUREAU DE POSTE DE MONTREAL

DIRECTION.	Mailles fermées.		Mailles livrables	
	A. M.	P. M.	A. M.	P. M.
GRAND TRONC.				
Montréal et Toronto	8 00	645 & 930	9 30	10 00
M. et Corawau Local		4 00	9 00	
M. et Lachine	6 00	2 15	9 30	5 00
M. et Hunt et Dundas		3 30	9 30	
M. et Valleyfield	5 30	3 30	9 30	7 00
M. et Rousses Point	6 30	5 20	9 00	11 00
M. et Island Pond	6 45	3 00	8 00	12 30
		10 15		
PACIFIQUE				
M. et Toronto		8 00	9 00	
M. et Mansonville		330 & 1015	1 00	
M. et St Jean, N. B.		6 50	9 30	
M. et Sherbrooke		3 00		12 45
Farnham et St Pie		3 00		12 30
Sherbro et L. Megan	6 45	6 50	10 00	
M. et Qué.—Cote Nd	7 15	9 30	8 00	5 00
M. et O. Sam. 400 p.m.	7 45	315 & 80		1 00
M. et Winnipeg Col A	8 30			10 00
M. et Ft Fort (S.S. 15)	6 45	4 15	9 30	
Montréal et Malton		4 50	10 30	11 30
PROVINCES				
Alberta C.P.R.	8 50	8 10		10 00
Assiniboine do	8 50			10 00
Colombie Ang. do	8 50	8 10		10 00
Manitoba do	8 50			10 00
N.B. Newwick G.T.R.	6 45	6 50	9 30	8 30
Nouv. Ecosse G.T.R.	6 45	6 50	9 30	8 30
Ontario G.T.R.	6 45	645 & 930	9 30	9 00
Ile du Prin. Ed. do	6 45	6 50	9 30	8 30
Saskatchewan C.P.R.	8 50			10 00
ETATS UNIS.				
Centre D. & H.	8 00	5 20	9 00	MI
		7 25	9 00	
Nouv. Anglet C. V.		5 00	9 00	
		7 30		
Sud do	8 00	5 20	9 00	10 15
		7 25	9 00	
Ouest G.T.R.	8 00	7 15	9 30	9 00

Les lettres chargées, pour les Etats de New York et d'Ohio, telles pour Toledo et Cincinnati exceptées se ont expédiées à 3.20 p.m. pour la route de Montréal et Malton.

Les correspondances enregistrées pour Boston et les Etats de la Nouvelle Angleterre, New York et les Etats du Sud, doivent être déposés avant 5.00 heures p.m. Pour Portland, Me., à 7 heures p.m.

Le sac des lettres enregistrées ferme à 5.00 p.m. pour New York passe via Springfield, Mass., en charge du courrier convoyeur et arrive à la gare à 11.32 a.m. le lendemain.

VOUS ACHETEZ

...ET JE VENDS DU...

Vinaigre "Eureka"



A L'ESTRAGON

Alfred Robitaille

---LE SEUL MANUFACTURIER DE VINAIGRE (EN ENTREPOT) A---

➔ QUEBEC

SUPÉRIEUR A TOUT AUTRE

Le SAVON Extra de T. Blouin & Fils, vous donnera entière satisfaction. Demandez-le à votre épiciers. Cens qui vendent le caustique cassé devraient s'adresser à T. BLOUIN & CIE, . . . Le bidon breveté qui le contient est une merveille. . . . Demandez échantillons et nos prix.

Nos voyageurs sont maintenant sur la route et vous visiteront sous peu. Donnez-leur vos commandes et vous serez satisfait.

T. BLOUIN & Cie, EPICIERES EN GROS, 148-148, St-Paul, Québec

LS. DESCHENES
ENCANTEUR DE COMMERCE

Jobber en Chaussures

No 60 RUE ST-JEAN
QUEBEC

N. B.—Messieurs les marchands de la campagne épargneront de l'argent en venant me faire visite avant d'acheter ailleurs. J'ai constamment en mains toutes sortes de jobs pour leur commerce.

JAPAN

JAVA

MARQUE "MOUNT"

ROYAL MILLS."

PATNA

BURMAH

D. W. ROSS CO., Agent. MONTREAL