

**Chronique de Québec**

Mercredi, 21 octobre 1896.

Un tourbillon de neige, poussé par un fort vent de nord-est, a enveloppé la ville durant plusieurs heures hier et s'est résolu en une pluie dense et froide qui a continué toute la journée, rendant les chemins boueux et impraticables à beaucoup d'endroits.

Il va sans dire que, dans ces conditions de température le commerce a souffert. Toutefois, c'est, par excellence, la saison des achats: Bon gré, mal gré, il faut que les provisions se fassent, que les marchandises s'expédient à la campagne, et c'est par toute la ville, un va-et-vient continu de voitures et de piétons, de chargements à bord des bateaux et des goélettes, toutes choses qui annoncent l'activité fébrile des affaires.

Ce qui ne contribue pas peu à cet état de choses, c'est que les prix de certains effets, comme le bois de chauffage et la farine, augmentent de jour en jour et menacent de devenir inabordables. Les acheteurs prudents, ceux du moins qui ont de l'argent, en profitent pour donner leurs commandes. Le pain se détaille à 16c au lieu de 13 et 14, et le bois a augmenté de 40 à 50c par corde dans les derniers huit jours, avec tendance à renchérir d'avantage, par suite de la saison avancée et de la grande demande.

Ceux de nos concitoyens et ils sont nombreux—qui croient dans l'ère des steamers à grands tonnages et à service rapide, ont pu contempler, cette se-

maine, les formes gigantesques du *Canada*, de la ligne Dominion, alors qu'il était à prendre une cargaison additionnelle de 25,000 barils de pommes expédiés de Montréal par chemin de fer. C'est un commencement de réalisation des promesses faites et des désirs si longtemps stériles de notre population. Nous avons toujours cru en sommes que les nécessités du commerce et la concurrence des lignes rivales feront plus que les gouvernements pour tout ce qui concerne la grande navigation océanique, et les faits semblent nous donner raison. Rien n'empêche, comme de raison, pour ce qui est de l'intérêt public, l'octroi de subventions officielles de la part des gouvernements anglais et canadien cela viendra, croyons-nous, à son heure.

**ÉPICES**

Semaine satisfaisante dans le gros comme pour le détail. La collection est assez bonne et les marchands de gros paraissent confiants dans l'avenir. Les prix sont fermes dans toutes les lignes:

*Sucres*: Jaunes, 3 à 3½c; Powdered, 6c; Granulé, 4½ à 4¾c. Paris lump 6½c.

*Sirops*: Barbades tonnes, 31 à 32c; Tierce, 33 à 35c.

*Conserves en boîtes*: Saumon, \$1.35 à \$1.50; Homard, rare, \$2.00 à \$2.75; Tomates, 85 à 95c; Pois, 85c à 90c; Blé-d'Inde, 80 à 90c.

Soda à laver, de 50 à 90c; do à pâte, \$2.40; Empois, 4½c; do, satin, 7½c; caustique cassé, \$2.25 à \$2.50; Gros Drums, \$1.75 à \$2.00. "Corn-starch" No 1 6½c; do, No 2, 5½c la lb.

*Allumettes*: Cartes, \$3.00; Telegraph,

\$3.60; Telephone, \$3.30; Dominion, Lévis et Royal, \$2.00; Dominion Extra, \$2.50; Phoenix, \$2.75.

*Huile de charbon*: Canadienne, 14½ à 15c; Américaine, 21c gal.; Huile noire, 8½ gal.; Coal Tar, \$3 le qrt.; Huile à machine, 20c gal.; Huile de morue 24 à 27½c gal.; Huile de Loup-Marin 32½ à 33c.

**FARINE, GRAINS ET PROVISIONS**

Nous sommes sans contredit dans la période la plus active de l'année dans cette ligne d'affaires.

Des cargaisons sans nombre, laissent le port chaque jour en destination des ports intermédiaires tout le long des deux côtes.

Les prix sont très variables, surtout dans la fleur.

*Farine (en poche)*: Fine \$1.25 à \$1.30; Superfine, \$1.45 à \$1.55; Extra, \$1.65 à \$1.75; Patente, \$2.00 à \$2.35; S. Roller, \$1.90 à \$2.00.

*Grains*: Avoine par 34 lbs "Province" 27 à 28c; do "Ontario," 28 à 30c, son 57½ à 60c; orge 40 à 45c; blé d'Inde, 45c à 47c; gruau \$3.10 à \$3.25.

*Lard*: Short Cut, \$12.00 à \$13.00; sain-doux composé, en seaux, \$1.10 à \$1.25; do pur, en seau, \$1.35 à \$1.50; do chaudrons, 6½ à 7c.

*Poissons*: Le marché au poisson est très ferme; le Hareng très rare, on cote le Labrador de \$4.50 à \$5.00 le quart; Morue No 1, \$3.50 à \$3.75; do No 2 \$3.00.

Nos renseignements nous portent à croire que l'acte d'accord entre la ville de Québec, représentée par le maire d'une part, et les compagnies de chemin de fer Q. M. & Ch., le chemin de fer du district de Québec et du pouvoir

Un choix considérable de **GRU ET FARINE A ENGRAIS**

DEMANDEZ NOS PRIX ET ECHANTILLONS ET VOUS SEREZ CERTAINS D'AVOIR SATISFACTION CHEZ

**J. A. PLAMONDON**

Coin des rues Dalhousie et St-André. Basse-Ville. QUEBEC

**POISSON**

Harengs Labrador, Harengs Cap Breton, Anticosti, Etc. Morue verte et sèche; Saumon, Truite, Sardines, Fletant, Etc. HUILE de Morue et Loup-Marin.

**EXPORTATEURS DE BEURRE ET FROMAGE**

J. B. RENAUD & CIE, 126 à 140, rue St-Paul, QUEBEC

**Sirop Fajardos**

Reçu par Btine "Boston Marine" une cargaison de SIROP FAJARDOS de couleur jaune et qualité extra.

NAZAIRE TURCOTTE & Cie, QUEBEC.

**Ouverture des Classes**

Fournitures d'Écoles, Classiques français, anglais, latins et grecs. Grands avantages offerts dans les cahiers pour les écoles, ainsi que dans la papeterie.

**BOISSEAU & MARCOTTE,**

No 13 RUE ST-ANTOINE, QUEBEC.

**VERMICELLE ET MACARONI**

Vous avez tout intérêt à demander nos échantillons et nos prix avant de placer vos commandes ailleurs.

**SIMEON GOSSELIN & CIE, MANUFACTURIERS, 160, RUE SAUVAGEAU QUEBEC.**

**FLEUR, GRAINS, LARD, POISSON**

HUILE, BEURRE, SEL, SAINDOUX, JAMBONS, BARLEY, CRUAU, FEVES, SON, CRU, MOULÉE, ETC., ETC.

**GEO. TANGUAY**

Magasins: 33 et 35, 31 et 36 rue St-André, Bureau: 18 rue Saint-Paul, BASSE-VILLE Quais: Rues St-André et Dalhousie QUEBEC

Poele **L'ETOILE** ★



Grande Réduction Sur notre Célèbre Poêle L'ETOILE...

Breveté 10 mars 86 Meilleure Exposition Provinciale de 1891.

**GEO. BROUSSEAU**

MANUFACTURIER

79-83 Rue St-Paul, - Québec

AUTRES SPECIALITES Balances et Estampes FAITES SUR CUIVRE