

Tout l'édifice a coûté près de 300 millions de francs, et l'entretien annuel est de 160,000 francs.

II

L'immensité de la place amphithéâtrale qui précède le portique, et lui sert en quelque sorte d'avenue ne contribue pas médiocrement à augmenter la magnificence grandiose du coup d'œil qu'offrent par elles mêmes les vastes proportions de l'édifice.

La place Saint-Pierre, s'étendant sur une longueur de 1075 pieds, peut se partager en trois parties.

La première, à l'extrémité inférieure, est dépouillée de tout ornement, et mesure 246 pieds de longueur sur 204 de largeur.

On donne la seconde comme le chef-d'œuvre de l'architecture moderne. Elle a 738 pieds de long et est large de 588 pieds.

Très régulière dans sa forme elliptique, elle est flanquée de chaque côté, de quatre rangées de colonnes colossales d'ordre dorique.

Ces colonnes, au nombre de 284, forment une immense galerie couverte, accessible aux voitures, et couronnée par une balustrade, sur laquelle on admire 140 statues de saints, mesurant chacune 11 pieds et demi de hauteur.

III

Au milieu de l'ellipse est le fameux obélisque du Vatican, le seul de Rome qui soit conservé en entier. Formé d'un seul morceau de granit de 74 pieds de hauteur, et ayant 8 pieds et 4 pouces de diamètre à sa base, il est placé sur un piédestal et surmonté d'une croix, qui donnent au monument une élévation totale de 124 pieds, au dessus du pavé. Au sommet se trouve une parcelle de la vraie croix du Sauveur.

Cet obélisque fut apporté d'Égypte à Rome, par Caligula, sur un navire dont Pline dit que c'était une véritable merveille, et qui fut ensuite coulé à fond, pour la construction du port d'Ostie.

Après de vaines tentatives faites par plusieurs papes, Sixte-Quint résolut d'ajouter à la place Saint-Pierre cet ornement qui, jusqu'alors, était resté gisant au milieu des ruines du cirque de Néron.

Il institua en conséquence une sorte de concours auquel prirent part un grand nombre d'architectes renommés, et dont Dominique Fontana remporta la palme. Malgré les oppositions et les jalousies des envieux, le jeune vainqueur fut lui-même chargé de surveiller l'exécution de ses plans qui avaient, de préférence à ceux des cinq cents autres, obtenu les suffrages de la commission d'examen.

Le poids énorme de ce bloc de pierre, pesant 933,537 livres romaines, exigeait pour le transport et l'érection précise, un mécanisme sûr autant qu'ingénieux.

Il fallut quatre mois pour l'apporter sur la place ; cinq heures suffirent ensuite pour le mettre sur sa base.

Cette opération définitive se fit le 10 septembre 1586, à l'aide de 44 machines qui faisaient mouvoir 800 hommes et 150 chevaux