

## Heimskringla

Published every Thursday by The  
Heimskringla News & Publishing Co. Ltd.

Varð blæfina i Canada og Bandar  
USA um ársl (fyrir fram horðum).  
Sæt til Íslands \$2.50 (fyrir fram  
horðum).

B. L. BALDWINSON.  
Editor & Manager

Offices:  
229 Sherbrooke Street, Winnipeg.  
BOX 5083. Telephone Garry 4110.

## Kaupin væntanleg.

Það hefir verið í huga Winnipeg-búa um nokkurn undanfarinn tímá, að það vænti atti sjálfur að eiga strætisbrautakerfi sitt, ásamt með gas- og rafmagns-stövnum sem eru með að vera ótökum líjós, hita og vinna.

Alt þetta hefir verið og er eign Winnipeg Electric Railway lifaglins, sem er sama og Canadian Northern járnbautarélagið, sem er sama sem tvær menn aðallega, þeir McKenzie og Mann.

Menn hafa fundið til þess, að Winnipeg borg, sem nú er erðin þriðja stærsta borg í Canada, og verður valaða langstærsta borgin, þegar tímá, að sjálfur að eiga eiginar borgarinnar, sem eru sama og Canadian Northern járnbautarélagið, sem er sama sem tvær menn aðallega, þeir McKenzie og Mann.

Samkvæmt þessari skóðun var það, að á sl. vetrí var rætt við eigendurna um, að þeir seldu borgarinni allar eiginar sínar hér. Eignir þessar eru þjóðlegið lausnus og attu því að vera þjóðeiga.

Sama félög átti fyrum vatnsleiðslukerfi bæjarins, en bærinne keypti það fyrir nokkrum árum og hefir síðan aukið það og bætt í samræmi við vaxandi þútatölu.

Kaup þau hafa reynst vel, og það er skóðun flestra bæjarmanna, að kaup að þessari stóreigni eiga eignum mundu einnig reynast þaum bagleid, og að yfirrað bæjarins yfir eignum sér honum ómissandi skilyrði fyrir framtíðarproskun.

Samkvæmt þessari skóðun var það, að á sl. vetrí var rætt við eigendurna um, að þeir seldu borgarinni allar eiginar sínar hér. Herra McKenzie getiði þá kost að selja með \$250 verði hvorn félagsluti, en það er sama sem 22½ millón dollars fyrir allar eignirnar. Mörgunna fann verbið hátt frá sjónarmiði kaupendanna, en seljendum héldu fram, að það væri sanngjarni að vifi árlegum arðum af eignum gæfi vana vexti í innstæðum, og þess vegna væri það stórvagur lítill og að það sé hví ekker alitamál, að sæta sölutilboði félagsins ná þegar, því verðið muni hækka ár frá ári.

A þessu ári hafa hlutabréf félagsins komist hest í \$2.44 hvort dollarsviði, og lægt niður í \$1.84,

það er að segja fyrir strætisbrautakerfi. A síðasta ári miðuðu allar inntekir af strætisbrautum borgarinnar \$3,284,341. Fost útgjöld urðu \$694,378. Gróðinn talinn \$1,629,508. Skift milli hluthafa þeim gróðra \$600,000. Sómu upphæð var skilt milli hluthafa næsta ár, og nálega íslumikil upphæð borguð til þeirra á árinum 1908. Þetta sýnir, að félögð græðir, og bærinne atti að geta grætt annað eins, ef hanni atti eignirnar.

Vöxtur félagsins hefur verið á kaflega mikil að sl. 10. árum. Arið 1900 voru allar inntekir þess af strætisbrautum um ekki meiri en \$280,132 í stað \$3,284,341 á síðast, að það sé ófállið græði þess ekki nema \$109,537, í stað \$1,629,508 að sl. ári.

Það var \$55,000 skift upp á milli hluthalanna, en á sl. bremsum árum \$600,000 árlega. Þetta hefur verið til þess, að vöxturinn manni verður svipaður framvegis, og að annað eins, að ófállið græði, og bærinne atti að geta grætt annað eins, ef hanni atti eignirnar.

Vöxtur félagsins hefur verið á kaflega mikil að sl. 10. árum. Arið 1900 voru allar inntekir þess af strætisbrautum um ekki meiri en \$280,132 í stað \$3,284,341 á síðast, að það sé ófállið græði þess ekki nema \$109,537, í stað \$1,629,508 að sl. ári.

Það var \$55,000 skift upp á milli hluthalanna, en á sl. bremsum árum \$600,000 árlega. Þetta hefur verið til þess, að vöxturinn manni verður svipaður framvegis, og að annað eins, að ófállið græði, og bærinne atti að geta grætt annað eins, ef hanni atti eignirnar.

Vöxtur félagsins hefur verið á kaflega mikil að sl. 10. árum. Arið 1900 voru allar inntekir þess af strætisbrautum um ekki meiri en \$280,132 í stað \$3,284,341 á síðast, að það sé ófállið græði þess ekki nema \$109,537, í stað \$1,629,508 að sl. ári.

Það var \$55,000 skift upp á milli hluthalanna, en á sl. bremsum árum \$600,000 árlega. Þetta hefur verið til þess, að vöxturinn manni verður svipaður framvegis, og að annað eins, að ófállið græði, og bærinne atti að geta grætt annað eins, ef hanni atti eignirnar.

Vöxtur félagsins hefur verið á kaflega mikil að sl. 10. árum. Arið 1900 voru allar inntekir þess af strætisbrautum um ekki meiri en \$280,132 í stað \$3,284,341 á síðast, að það sé ófállið græði þess ekki nema \$109,537, í stað \$1,629,508 að sl. ári.

Það var \$55,000 skift upp á milli hluthalanna, en á sl. bremsum árum \$600,000 árlega. Þetta hefur verið til þess, að vöxturinn manni verður svipaður framvegis, og að annað eins, að ófállið græði, og bærinne atti að geta grætt annað eins, ef hanni atti eignirnar.

Vöxtur félagsins hefur verið á kaflega mikil að sl. 10. árum. Arið 1900 voru allar inntekir þess af strætisbrautum um ekki meiri en \$280,132 í stað \$3,284,341 á síðast, að það sé ófállið græði þess ekki nema \$109,537, í stað \$1,629,508 að sl. ári.

Það var \$55,000 skift upp á milli hluthalanna, en á sl. bremsum árum \$600,000 árlega. Þetta hefur verið til þess, að vöxturinn manni verður svipaður framvegis, og að annað eins, að ófállið græði, og bærinne atti að geta grætt annað eins, ef hanni atti eignirnar.

Vöxtur félagsins hefur verið á kaflega mikil að sl. 10. árum. Arið 1900 voru allar inntekir þess af strætisbrautum um ekki meiri en \$280,132 í stað \$3,284,341 á síðast, að það sé ófállið græði þess ekki nema \$109,537, í stað \$1,629,508 að sl. ári.

Það var \$55,000 skift upp á milli hluthalanna, en á sl. bremsum árum \$600,000 árlega. Þetta hefur verið til þess, að vöxturinn manni verður svipaður framvegis, og að annað eins, að ófállið græði, og bærinne atti að geta grætt annað eins, ef hanni atti eignirnar.

Vöxtur félagsins hefur verið á kaflega mikil að sl. 10. árum. Arið 1900 voru allar inntekir þess af strætisbrautum um ekki meiri en \$280,132 í stað \$3,284,341 á síðast, að það sé ófállið græði þess ekki nema \$109,537, í stað \$1,629,508 að sl. ári.

Það var \$55,000 skift upp á milli hluthalanna, en á sl. bremsum árum \$600,000 árlega. Þetta hefur verið til þess, að vöxturinn manni verður svipaður framvegis, og að annað eins, að ófállið græði, og bærinne atti að geta grætt annað eins, ef hanni atti eignirnar.

Vöxtur félagsins hefur verið á kaflega mikil að sl. 10. árum. Arið 1900 voru allar inntekir þess af strætisbrautum um ekki meiri en \$280,132 í stað \$3,284,341 á síðast, að það sé ófállið græði þess ekki nema \$109,537, í stað \$1,629,508 að sl. ári.

Það var \$55,000 skift upp á milli hluthalanna, en á sl. bremsum árum \$600,000 árlega. Þetta hefur verið til þess, að vöxturinn manni verður svipaður framvegis, og að annað eins, að ófállið græði, og bærinne atti að geta grætt annað eins, ef hanni atti eignirnar.

Vöxtur félagsins hefur verið á kaflega mikil að sl. 10. árum. Arið 1900 voru allar inntekir þess af strætisbrautum um ekki meiri en \$280,132 í stað \$3,284,341 á síðast, að það sé ófállið græði þess ekki nema \$109,537, í stað \$1,629,508 að sl. ári.

Það var \$55,000 skift upp á milli hluthalanna, en á sl. bremsum árum \$600,000 árlega. Þetta hefur verið til þess, að vöxturinn manni verður svipaður framvegis, og að annað eins, að ófállið græði, og bærinne atti að geta grætt annað eins, ef hanni atti eignirnar.

Vöxtur félagsins hefur verið á kaflega mikil að sl. 10. árum. Arið 1900 voru allar inntekir þess af strætisbrautum um ekki meiri en \$280,132 í stað \$3,284,341 á síðast, að það sé ófállið græði þess ekki nema \$109,537, í stað \$1,629,508 að sl. ári.

Það var \$55,000 skift upp á milli hluthalanna, en á sl. bremsum árum \$600,000 árlega. Þetta hefur verið til þess, að vöxturinn manni verður svipaður framvegis, og að annað eins, að ófállið græði, og bærinne atti að geta grætt annað eins, ef hanni atti eignirnar.

Vöxtur félagsins hefur verið á kaflega mikil að sl. 10. árum. Arið 1900 voru allar inntekir þess af strætisbrautum um ekki meiri en \$280,132 í stað \$3,284,341 á síðast, að það sé ófállið græði þess ekki nema \$109,537, í stað \$1,629,508 að sl. ári.

Það var \$55,000 skift upp á milli hluthalanna, en á sl. bremsum árum \$600,000 árlega. Þetta hefur verið til þess, að vöxturinn manni verður svipaður framvegis, og að annað eins, að ófállið græði, og bærinne atti að geta grætt annað eins, ef hanni atti eignirnar.

Vöxtur félagsins hefur verið á kaflega mikil að sl. 10. árum. Arið 1900 voru allar inntekir þess af strætisbrautum um ekki meiri en \$280,132 í stað \$3,284,341 á síðast, að það sé ófállið græði þess ekki nema \$109,537, í stað \$1,629,508 að sl. ári.

Það var \$55,000 skift upp á milli hluthalanna, en á sl. bremsum árum \$600,000 árlega. Þetta hefur verið til þess, að vöxturinn manni verður svipaður framvegis, og að annað eins, að ófállið græði, og bærinne atti að geta grætt annað eins, ef hanni atti eignirnar.

Vöxtur félagsins hefur verið á kaflega mikil að sl. 10. árum. Arið 1900 voru allar inntekir þess af strætisbrautum um ekki meiri en \$280,132 í stað \$3,284,341 á síðast, að það sé ófállið græði þess ekki nema \$109,537, í stað \$1,629,508 að sl. ári.

Það var \$55,000 skift upp á milli hluthalanna, en á sl. bremsum árum \$600,000 árlega. Þetta hefur verið til þess, að vöxturinn manni verður svipaður framvegis, og að annað eins, að ófállið græði, og bærinne atti að geta grætt annað eins, ef hanni atti eignirnar.

Vöxtur félagsins hefur verið á kaflega mikil að sl. 10. árum. Arið 1900 voru allar inntekir þess af strætisbrautum um ekki meiri en \$280,132 í stað \$3,284,341 á síðast, að það sé ófállið græði þess ekki nema \$109,537, í stað \$1,629,508 að sl. ári.

Það var \$55,000 skift upp á milli hluthalanna, en á sl. bremsum árum \$600,000 árlega. Þetta hefur verið til þess, að vöxturinn manni verður svipaður framvegis, og að annað eins, að ófállið græði, og bærinne atti að geta grætt annað eins, ef hanni atti eignirnar.

Vöxtur félagsins hefur verið á kaflega mikil að sl. 10. árum. Arið 1900 voru allar inntekir þess af strætisbrautum um ekki meiri en \$280,132 í stað \$3,284,341 á síðast, að það sé ófállið græði þess ekki nema \$109,537, í stað \$1,629,508 að sl. ári.

Það var \$55,000 skift upp á milli hluthalanna, en á sl. bremsum árum \$600,000 árlega. Þetta hefur verið til þess, að vöxturinn manni verður svipaður framvegis, og að annað eins, að ófállið græði, og bærinne atti að geta grætt annað eins, ef hanni atti eignirnar.

Vöxtur félagsins hefur verið á kaflega mikil að sl. 10. árum. Arið 1900 voru allar inntekir þess af strætisbrautum um ekki meiri en \$280,132 í stað \$3,284,341 á síðast, að það sé ófállið græði þess ekki nema \$109,537, í stað \$1,629,508 að sl. ári.

Það var \$55,000 skift upp á milli hluthalanna, en á sl. bremsum árum \$600,000 árlega. Þetta hefur verið til þess, að vöxturinn manni verður svipaður framvegis, og að annað eins, að ófállið græði, og bærinne atti að geta grætt annað eins, ef hanni atti eignirnar.

Vöxtur félagsins hefur verið á kaflega mikil að sl. 10. árum. Arið 1900 voru allar inntekir þess af strætisbrautum um ekki meiri en \$280,132 í stað \$3,284,341 á síðast, að það sé ófállið græði þess ekki nema \$109,537, í stað \$1,629,508 að sl. ári.

Það var \$55,000 skift upp á milli hluthalanna, en á sl. bremsum árum \$600,000 árlega. Þetta hefur verið til þess, að vöxturinn manni verður svipaður framvegis, og að annað eins, að ófállið græði, og bærinne atti að geta grætt annað eins, ef hanni atti eignirnar.

Vöxtur félagsins hefur verið á kaflega mikil að sl. 10. árum. Arið 1900 voru allar inntekir þess af strætisbrautum um ekki meiri en \$280,132 í stað \$3,284,341 á síðast, að það sé ófállið græði þess ekki nema \$109,537, í stað \$1,629,508 að sl. ári.

Það var \$55,000 skift upp á milli hluthalanna, en á sl. bremsum árum \$600,000 árlega. Þetta hefur verið til þess, að vöxturinn manni verður svipaður framvegis, og að annað eins, að ófállið græði, og bærinne atti að geta grætt annað eins, ef hanni atti eignirnar.

Vöxtur félagsins hefur verið á kaflega mikil að sl. 10. árum. Arið 1900 voru allar inntekir þess af strætisbrautum um ekki meiri en \$280,