

BURRARD INLET—Sur le bras nord, il y a deux carrières près du fond et en face de l'île Croker.

Dans les deux cas, la roche est du granite gris clair ou granite à biotite blanc, d'un grain allant du moyen au grossier.

La Vancouver Quarry Company, autrefois carrière Keefer, sur le côté ouest du bras, a été d'abord attaquée il y a seize ans et a été exploitée plus ou moins constamment depuis cette époque. Les travaux se poursuivaient depuis la rive vers l'intérieur et il y a aujourd'hui un front d'attaque d'environ 100 pieds de haut. La meilleure pierre de construction a été prise du devant de la carrière mais à mesure que les travaux ont pénétré dans l'intérieur la roche se divisait en couches de façon à devenir inutilisable pour la construction; c'est pourquoi on s'en sert maintenant pour l'empierrement des routes et comme pierre à béton. On mine environ 70 verges cubes par jour. La compagnie possède aussi une carrière sur le côté ouest de l'île Croker où il y a un pointement de bon augure comme pierre de construction. La roche est transportée à Vancouver sur des chalands, et cassée à la grosseur voulue par les concasseurs de la compagnie, avenue Westminster.

La Coast Quarries, Ltd., est située du côté est du bras de mer. L'escarpement de granite a environ 120 pieds de haut, mais il n'a pas été fait de travaux au-dessus de l'étage 40 pieds. La roche est cassée au moyen d'un broyeur Farrell en grosseur de deux pouces, un pouce et en fins. Un compresseur Rand à deux perforatrices a été installé, utilisant comme force motrice une chute d'eau située non loin de la carrière.

Sur les hauteurs Fairview, à Vancouver, il y a une carrière appartenant à MM. Nicholson et Morrison. La roche est une andésite augitique et sert à l'empierrement des routes. Elle se casse facilement sous la moindre pression et ne peut être utilisée que sur les routes peu fréquentées. La British Columbia Electric Co. en fait un usage considérable pour balaster ses voies ferrées.

JERVIS INLET—A l'entrée de ce bras de mer vers l'extrémité sud-est de l'île Nelson, la Ellis Granite Company de Seattle a récemment rouvert une ancienne carrière. Le front d'attaque dans le granite a actuellement environ trente pieds de