

De la Compagnie de chemin de fer de Cobourg, Northumberland et du Pacifique, demandant un acte qui prolonge le délai dans lequel elle doit commencer et achever sa ligne projetée.

De la Compagnie du chemin de fer de la Montagne de Bois à Qu'Appelle, demandant un acte pour prolonger le délai dans lequel elle doit commencer et achever certaines sections de sa ligne, et pour d'autres objets.

De C. N. Armstrong et autres, demandant à être constitués en corporation sous le nom de "Compagnie du chemin de fer de la vallée de l'Ottawa."

De John J. McDonald et autres, de la cité d'Ottawa, province d'Ontario, demandant à être constitués en corporation sous le nom de "Compagnie du chemin de fer Canadien." (Canso à Louisbourg.)

De D. C. Corbin et autres, de la cité de New-York et autres lieux, demandant un acte qui les constitue en corporation sous le nom de "Compagnie du chemin de fer de Nelson et du fort Sheppard."

De la Compagnie de chemin de fer et de bateaux à vapeur de la Qu'appelle, du Lac Long et de la Saskatchewan, demandant un acte qui prolonge le délai fixé pour l'achèvement de son entreprise.

Du conseil municipal des comtés-unis de Northumberland et Durham, demandant l'adoption de règlements pourvoyant à ce qu'un espace de deux pieds huit pouces de large sur huit pieds de long soit alloué par tête aux bestiaux sur les navires qui les exportent du Canada.

De F. G. Stuart et autres, du comté de Lincoln ; et, de John A. Doty et autres, d'Oakville, tous dans la province d'Ontario, demandant l'élévation du droit d'importation sur les poires et les prunes.

De William Kettlewell et autres, de Norwich ; et, de Mary Watts et autres, de Baddon, tous de l'Œuvre Chrétienne des Jeunes Gens, province d'Ontario, demandant que la section canadienne de l'Exposition universelle de Chicago soit fermée le dimanche.

L'honorable M. Girard, du comité des ordres permanents et des bills privés, a présenté son quatrième rapport.

Ordonné, qu'il soit reçu.

Il a été alors lu par le greffier comme suit :

SÉNAT,
SALLE DE COMITÉ No 8,
MARDI, 5 avril 1892.

Le comité spécial des ordres permanents et des bills privés a l'honneur de présenter son quatrième rapport :

Votre comité a examiné les pétitions suivantes et a trouvé suffisant l'avis donné de chacune d'elles :

De la Compagnie du chemin de fer du Sud du Canada, demandant un acte qui prolonge le délai fixé pour le commencement et l'achèvement de certains de ses travaux projetés ;

De John Lineham et autres, du district de Calgary, territoire d'Alberta, demandant un acte qui les constitue en corporation sous le nom de Compagnie d'irrigation et de pouvoir hydraulique de la rivière Haute et du Creek aux Moutons ;

De F. C. Cotton, M.P.P., et autres, de la cité de Vancouver, demandant à être constitués en corporation sous le nom de "Compagnie du tunnel et du pont de Burrard Inlet."

Le tout respectueusement soumis.

M. A. GIRARD,
Président.

Ordonné, qu'il soit déposé sur la table.

L'honorable M. Girard, du comité des ordres permanents et des bills privés, a présenté son cinquième rapport.

Ordonné, qu'il soit reçu.