

CHEMINS DE FER—*Suite.*

4. Bill concernant la vente des billets de chemins de fer, (M. Kirkpatrick) ; ordonné ; présenté, 32. Lu la seconde fois et renvoyé au comité des chemins de fer, 135. Rapporté avec amendements, 280. Transféré des bills et ordres publics aux ordres du gouvernement, 334. En comité général ; rapporté ; passé, 350. Par le Sénat avec un amendement, 422. Examiné ; adopté, 423. S. R., 518. (45 Vict., ch. 41.)
5. Pétitions demandant que le susdit bill (concernant la vente des billets de chemins de fer) ne devienne pas loi, 112.
6. Pétitions en faveur du bill ; des chemins de fer de Midland, 170 ; de Québec Central, 177 ; de Toronto, Grey et Bruce ; du Nouveau-Brunswick et du Canada ; du Sud-Est, 188 ; de Kingston et Pembroke ; de St-Jean et du Maine, 199 ; de l'Intercolonial ; de Cobourg, Peterborough et Marmora, 205 ; du Nord du Canada ; de Hamilton et du Nord-Ouest ; du Grand-Tronc du Canada, 215 ; de Frédéricton ; de la vallée de Massawippi, 230.
7. Pétition demandant que la Chambre n'autorise pas l'érection de barrières aux points où le chemin de fer traverse la rue Queen, cité de Toronto, 74.
8. Bill prescrivant que les billets de passage par chemin de fer seront valables pour leurs porteurs jusqu'à ce qu'ils soient utilisés (M. Thompson) ; ordonné ; présenté, 87. Lu la seconde fois et renvoyé au comité des chemins de fer, 135. Le comité recommande que le bill soit retiré, 310.
9. Bill à l'effet de régler la fusion des immunités, droits, privilèges, biens et propriétés des compagnies de chemin de fer (M. McCuaig) ; ordonné ; présenté, 174.
10. Pétitions demandant qu'il soit pris des mesures de nature à empêcher la circulation des trains de chemins de fer le dimanche, 188, 206, 215, 230, 235, 241, 255, 267, 279, 284, 290, 299, 317, 334, 338, 370, 405, 432, 484.
11. Bill à l'effet d'amender de nouveau l'acte refondu des chemins de fer, 1879, (sir Charles Tupper) ; ordonné ; présenté, 280. Ordre pour rescinder la seconde lecture, 490.
12. La Chambre en comité pour considérer la résolution pourvoyant à l'octroi de subvention pour la construction de certaines lignes de chemins de fer dans Ontario, Québec, Nouveau-Brunswick et la Nouvelle Ecosse ; sur recommandation de Son Excellence, 486. La Chambre en comité, 497. Résolution rapportée accordant des subventions aux chemins de fer entre Gravenhurst et Callander, Ontario, \$600,000 ; de St. Raymond au Lac St. Jean, Québec, \$384,000 ; de la Rivière-du-Loup, Québec, à Edmundston, Nouveau-Brunswick, \$240,000 ; et de Oxford à New-Glasgow, Nouvelle-Ecosse, \$224,000 ; adoptée, 498. Bill, 499, voir ci-dessous, 13.
13. Bill autorisant le paiement de subventions pour la construction de certaines lignes de chemins de fer y mentionnées, (Sir Charles Tupper) ; ordonné ; présenté, 499. Lu la seconde fois ; renvoyé au comité ; amendé ; examiné ; adopté, 499. Motion pour la troisième lecture ; amendement proposé par M. Blake, que le bill soit renvoyé de nouveau à un comité général, avec pouvoir d'insérer après le mot "Callander," les mots : " ou quelqu'autre point sur la ligne du chemin de fer du Pacifique canadien ; " rejeté ; Bill lu la troisième fois et passé, 500. Par le Sénat, 515. S. R., 519. (45 Vict., ch. 14.)

Voir 60—139 des documents de la session.